

З АРУБЕЖНОЕ В ОЕННОЕ О БОЗРЕНИЕ



3. 2012

Основные направления реформирования НАТО

Тыловое
обеспечение
ВС США

Американские
дистанционно
управляемые
машины

Силы специальных
операций бундсвера

Военная
промышленность
Малайзии

Вооруженные
силы Грузии

Перспективы боевого
применения
авианосных ударных
сил ВМС США

Строительство эсминцев
в государствах АТР

Стратегический
разведывательный
самолет RC-135 ВВС США

* Корабль прибрежной зоны LCS-2 «Индепенденс» ВМС США



БАМАКО

На севере Мали резко обострилась обстановка. Причиной этого зарубежные наблюдатели называют возвращение в Сахаро-Сахельский регион туарегов, служивших в войсках ливийского лидера Муамара Каддафи. По некоторым данным, несколько тысяч бойцов из Мали и Нигера пришли ему на помощь и до последнего поддерживали его. После свержения Каддафи силами стран НАТО и арабских монархий повстанцы вынуждены были уйти из Ливии, но ушли они, взяв с собой все вооружение, с которым воевали. Во второй половине января 2012 года туареги совершили нападение на несколько городов, включая Менака, Агелок, Тесалит. В боях погибли десятки человек, к началу марта более 170 тыс. стали беженцами. Согласно данным Управления Верховного комиссара ООН по делам беженцев, местные жители, спасаясь, бежали в соседние страны – Нигер, Буркина-Фасо и Мавританию, куда в места скопления этих людей были направлены команды срочной помощи.

Туареги – одна из этнических групп берберов, коренных обитателей Сахары, проживающих на территории Мали, Мавритании, Алжира и Нигера, – уже не один год ведут партизанскую войну в пустыне, добиваясь создания собственного государства. Туареги проживают также в Чаде, Ливии, Марокко, Буркина-Фасо и Нигерии. По некоторым данным, их численность достигает почти 1,5 млн человек. Свою территорию обитания туареги называют Азавад. «Синие мужчины», как именуют этих светлокожих жителей пустыни за их традиционные голубые тулбаны, выступали против центральной власти еще в 60-е и начале 90-х годов, требуя большей автономии от правительства, в котором преобладали чернокожие африканцы. В 1990–2000-е годы туареги не раз начинали вооруженную борьбу с правительствами некоторых африканских стран, в частности Мали и Нигера, но в результате переговоров конфликты удавалось погасить. В настоящее время основные боевые действия с регулярной армией ведут повстанцы-туареги из группировки Национальное движение за освобождение Азавада (НДОА). НДОА выступает за создание независимого государства для туарегов на части территории Мали, протяннувшейся от г. Томбукту (северо-запад страны) до г. Кидал (северо-восток). В отдаленной перспективе лидеры повстанческих группировок туарегов рассчитывают на создание большого государства на территории, включающей в себя северо-восток и восток Мали, север Буркина-Фасо, запад и северо-запад Нигера, а также юго-восток Алжира и юго-запад Ливии. Необходимо отметить, что ранее сепаратистские настроения туарегов поддерживал бывший лидер Ливийской Джамахирии М. Каддафи.



В начале февраля 2012 года массовые антиправительственные беспорядки парализовали жизнь столицы Мали. Сотни манифестантов, среди которых были вдовы военнослужащих, погибших в столкновениях с туарегами, вышли на улицы Бамако. Они возводили баррикады и жгли автопокрышки, протестуя против активизации повстанцев-туарегов на севере страны и того, как правительство взялось за урегулирование этого конфликта. Протестующие нападали на правительственные здания и магазины, принадлежавшие туарегам. Президент Мали Амаду Тумани Туре заверил население, что не уступит натиску сепаратистов и остановит их. Но в настоящее время сделать это еще сложнее, чем в прошлые годы. Зарубежные военные эксперты и политологи отмечают возросшую координацию боевых действий повстанцев-туарегов и исламских боевиков, действующих на севере Африки.

Правительство Мали обвинило группировку «Аль-Каида в странах исламского Магриба» (АКСИМ) в пособничестве повстанцам-туарегам из Народного движения за освобождение Азавада, которые с 17 января совершили серию нападений на ряд городов, расположенных на севере страны. По данным властей, боевики АКСИМ вместе с мятежниками из рядов НДОА атаковали 21 января г. Агелок на северо-востоке Мали. Правительственным силам удалось отразить нападение на город. Но спустя 2 сут туареги сумели довольно легко захватить г. Лер на севере республики в 600 км от столицы. Зарубежные наблюдатели отмечают, что в момент наступления повстанцев в городе не было армейских подразделений, поскольку накануне они были передислоцированы в другое место. В тот же день туареги атаковали г. Андерамбулон, расположенный на северо-востоке страны вблизи границы с Нигером, вступив в боестолкновение с малийскими войсками. Позднее представитель НДОА заявил о захвате военного лагеря в районе данного города, но официальные лица опровергли это заявление. Все участвовавшие в боях отметили не только наличие тяжелого вооружения у туарегов, но и грамотное его применение. Кроме того, зарубежные военные эксперты обратили внимание на пространственный размах операций, проводимых повстанцами.

Мали, как и другие страны Сахаро-Сахельского пояса – Алжир, Нигер, Мавритания, сталкивается с растущей активностью группировки АКСИМ, провозгласившей в качестве основной цели «священную войну» в этом регионе и создание «единого халифата» на законах шариата. Группировка действует на огромной территории, которую трудно контролировать правительственным структурам. Создав базы на севере Мали, исламисты совершают нападения на военные и гражданские объекты, похищают и убивают заложников, налаживают наркобизнес.

Страны Северной Африки предпринимают определенные меры для борьбы с исламским экстремизмом. В частности, в апреле 2010 года Алжир, Мавритания, Нигер и Мали договорились о создании Объединенного оперативного комитета генерального штаба с резиденцией в г. Таманрассет (на юге Алжира). Вместе с разведцентром в Алжире этот комитет должен наладить координацию четырех армий в антитеррористической борьбе и проводить совместные операции в каждой из пострадавших стран.

В Северной Африке происходит то, о чем предупреждали многие зарубежные эксперты. Свержение режима полковника М. Каддафи в Ливии силами западной коалиции, которое, как сейчас начинают высказывать некоторые официальные лица в Европе, преследовало только одну цель – уничтожение самого лидера Ливийской Джамахирии, привело к дестабилизации ситуации в Сахаро-Сахельском регионе и всплеску насилия в ряде стран – Мали, Нигерии, Мавритании и Чаде. В настоящее время ни один эксперт не скажет, сколько по региону разойдется вооружение и военной техники и в каких «горячих точках» оно появится. Пока ясно лишь то, что решить эти региональные проблемы, судя по всему, может только мировое сообщество под эгидой ООН. ✪



На рисунках: * Государственный флаг Мали * Повстанцы-туареги перед боем

ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ

*Ежемесячный
информационно-
аналитический
иллюстрированный
журнал
Министерства
обороны Российской
Федерации*



**№ 3 (780)
2012 год**

*Издается с декабря
1921 года*

Главный редактор
Мальцев И. А.

Заместитель
главного редактора
Нестёркин В. Д.

Редакционная
коллегия

Балахонцев Н. И.
Бахтурин Г. И.
Голубков Н. И.
Кондрашов В. В.
Лабушев А. И.
Левицкий Г. В.
Мальшев А. М.
Медин А. О.
Мурашов В. А.

© «Зарубежное
военное обозрение»
2012

• МОСКВА •
ОАО
«ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ДОМ
«КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»

СОДЕРЖАНИЕ

ОБЩИЕ ВОЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ

ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РЕФОРМИРОВАНИЯ НАТО <i>Полковник В. ОЛЕВСКИЙ</i>	3
ИЗМЕНЕНИЕ ВОЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОЙ ОБСТАНОВКИ В ИРАКЕ ПОСЛЕ ВЫВОДА АМЕРИКАНСКИХ ВОЙСК <i>Полковник С. СОЛОВЬЕВ</i>	12
ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ ГРУЗИИ И СИСТЕМА ИХ ПОДГОТОВКИ <i>А. ВЕТРОВ</i>	16
ОСНОВНЫЕ АСПЕКТЫ РАЗВИТИЯ СИСТЕМЫ ТЫЛОВОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ВС США <i>Капитан 1 ранга Н. РЕЗЯПОВ, кандидат военных наук</i>	24
СИЛЫ СПЕЦИАЛЬНЫХ ОПЕРАЦИЙ БУНДЕСВЕРА <i>Полковник С. КОРЧАГИН</i>	30
ВОЕННАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ МАЛАЙЗИИ <i>Подполковник И. АЛЬДУБАЕВ, подполковник С. ТУРБИН</i>	40

СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА

СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА ФРГ <i>Полковник А. ЛОПУХОВ</i>	47
АМЕРИКАНСКИЕ НАЗЕМНЫЕ МАЛОГАБАРИТНЫЕ ДИСТАНЦИОННО УПРАВЛЯЕМЫЕ МАШИНЫ <i>В. ЗУБОВ, кандидат технических наук</i>	55
ГРУЗИЯ НАРАЩИВАЕТ ПРОИЗВОДСТВО ВООРУЖЕНИЯ И ВОЕННОЙ ТЕХНИКИ <i>Подполковник А. ШАБАКОВ</i>	62
НОВАЯ МОДИФИКАЦИЯ БРОНИРОВАННОГО АВТОМОБИЛЯ «КОБРА» <i>Полковник В. НЕСТЁРКИН</i>	64

ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ

ОПЕРАТИВНАЯ И БОЕВАЯ ПОДГОТОВКА ВОЕННО-ВОЗДУШНЫХ СИЛ ШВЕЦИИ <i>Полковник К. ПЕТРОВ</i>	65
АМЕРИКАНСКИЙ СТРАТЕГИЧЕСКИЙ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНЫЙ САМОЛЕТ RC-135 И ЕГО МОДИФИКАЦИИ <i>Полковник О. ПИУНОВ, полковник Р. ЩЕРБИНИН</i>	70
ВВС ИНДИИ БУДУТ ОСНАЩАТЬСЯ ТАКТИЧЕСКИМИ ИСТРЕБИТЕЛЯМИ «РАФАЛЬ» <i>Подполковник А. ДУМЧЕНКО</i>	77

ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ

ПЕРСПЕКТИВЫ БОЕВОГО ПРИМЕНЕНИЯ АВИАНОСНЫХ УДАРНЫХ СИЛ ВМС США <i>Полковник В. БАУЛИН</i>	79
--	----

Ответственный секретарь
Какунин А. С.

Начальник информационно-аналитического отдела
Мурашов В. А.

Начальник редакционно-издательского отдела
Шишов А. Н.

Ведущий литературный редактор
Зубарева Л. В.

Литературные редакторы
Братенская Е. И.
Романова В. В.
Петрушина А. Д.

Компьютерная верстка
Шишов А. Н.
Братенская Е. И.
Романова В. В.

Заведующая редакцией
Докудовская О. В.

Редакция оставляет за собой право не вступать в переписку с авторами. Присланные материалы не рецензируются и не возвращаются. Перепечатка материалов, опубликованных в журнале «Зарубежное военное обозрение», допускается только с письменного согласия редакции.

При подготовке материалов к публикации в качестве источников используются открытые зарубежные общественно-политические и военные периодические издания.

Свидетельство о регистрации средства массовой информации № 01981 от 30.12.92 г.

✉ 119160, Москва,
Хорошевское шоссе,
д. 86, стр. 1.
☎ 8 (499) 195-79-64,
8 (499) 195-79-68,
8 (499) 195-79-73,
2-14 (внутр.)

СТРОИТЕЛЬСТВО ЭСКАДРЕННЫХ МИНОНОСЦЕВ
В ГОСУДАРСТВАХ АЗИАТСКО-ТИХООКЕАНСКОГО РЕГИОНА
Капитан 1 ранга В. ТКАЧЕВ 84

СООБЩЕНИЯ, СОБЫТИЯ, ФАКТЫ

УНБ защищает Уолл-стрит	90
Расходы бундесвера на миссию в Афганистане	90
О потерях Канады в Афганистане	90
Финансирование разведслужб США	91
Реформа оборонного ведомства Республики Корея	91
О военной подготовке в вузах КНР	91
ФБР об экстремистском движении в США	92
Граждане Ирака оценивают операцию США	92
Дирижабли для британских ВМС	93
Об участии НОАК в программе энергосбережения	93
О выводе французского контингента из Афганистана	94
Пентагон разрабатывает нелетальное оружие	94
«Дженерал дайнэмикс» модернизирует танки «Абрамс»	94
На вооружение сухопутных войск Республики Корея поступили новые ЗРК	95
Подготовка специалистов беспилотных авиационных систем в Израиле	95
Пентагон закрыл программу разработки боевого лазера ABL	95
НАТО выделяет средства на обеспечение кибербезопасности	96

ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА 97

ПРОИСШЕСТВИЯ 102

СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

К 50-летию американской торгово-экономической блокады Кубы 104

УГРОЗЫ

Западные страны готовятся к войне с Ираном 105

О применении военной силы против Сирии 106

СЕКРЕТНЫЕ ОПЕРАЦИИ

Иностранцы-сотрудники НПО покинули Египет 105

ГРИФ СНЯТ

Пентагон разработал варианты сокращения ядерных боеголовок 106

ВООРУЖЕНИЕ И ВОЕННАЯ ТЕХНИКА

(СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ) 107

* Шведский гусеничный бронетранспортер CV-90 «Армадилло»

* Американский стратегический разведывательный самолет RC-135V/W «Ривет Джойнт»

* Корвет F 511 «Хейбелиада» ВМС Турции

* Бронеавтомобиль «Мародер»

* Тактический истребитель F-16IN «Супер Вайпер» ВВС Индии

* Фрегат «Зульфикар» ВМС Пакистана

НА ОБЛОЖКЕ

* Корабль прибрежной зоны LCS-2 «Индепенденс» ВМС США

* Бамако

* XXI век: новые концепции, технологии, исследования, разработки

* На полигонах мира: испытания в США электромагнитной пушки



ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РЕФОРМИРОВАНИЯ НАТО

Полковник В. ОЛЕВСКИЙ

Руководство Североатлантического союза, основываясь на анализе складывающейся военно-политической обстановки (ВПО) в мире и прогнозе возможных вариантов ее развития, пришло к выводу о несоответствии военного потенциала блока современным требованиям по противодействию существующим и потенциальным угрозам безопасности. Главными причинами снижения боевых возможностей коалиционных вооруженных сил являются: неспособность стран альянса обеспечить необходимый уровень военных расходов; большой технологический разрыв между США и остальными союзниками, а также между ведущими европейскими странами и новыми членами блока; несоответствие амбициозных планов деятельности за пределами зоны ответственности НАТО реальному наличию сил и средств.

Недостаточное оснащение ВС большинства стран – членов альянса новыми системами вооружения и военной техники также негативно влияет на уровень боеспособности его ОВС. Вследствие такой ситуации ни одна крупная операция блока не может быть проведена без непосредственного участия ВС США либо без широкой американской поддержки союзников в вопросах управления, связи, разведки, навигации. Это получило подтверждение в ходе операции многонациональных сил «Объединенный защитник» в Ливии.

Складывающаяся в области военного строительства Североатлантического союза ситуация, значительные изменения ВПО, а также появление источников новых угроз для западных стран потребовали от руководства НАТО пересмотра основополагающих принципов деятельности организации и способов обеспечения безопасности евроатлантического сообщества в целом.

При этом важным фактором формирования новых концептуальных установок стало стремление Запада не только сохранить за блоком роль гаранта стабильности в Евро-Атлантической зоне, но также подтвердить правомерность его претензий на применение своего военного потенциала в других регионах мира.

В целях реализации курса на совершенствование возможностей блока по обеспечению коллективной обороны и эффективному реагированию на кризисные ситуации в любом регионе мира руководство НАТО подготовило пакет предложений по трансформации военной составляющей организации. При этом основные усилия намечено сосредоточить на следующих направлениях военного строительства: оптимизация существующей структуры органов управления ОВС НАТО; повышение уровня боевой готовности и укомплектованности национальных и коалиционных войск (сил), наращивание их экспедиционных возможностей; закрепление ведущих позиций стран блока в сфере высоких технологий и информационного обеспечения.

Утвержденный в ноябре 2010 года Перечень первоочередных потребностей НАТО (так называемый Лиссабонский пакет) в качестве приоритетных направлений повышения военных возможностей альянса предусматривает: создание новых интегрированных автоматизированных систем управления, связи и разведки; наращивание экспедиционных возможностей ОВС блока; формирование противоракетного потенциала; повышение уровня защиты информационной инфраструктуры; улучшение технической оснащенности ВС за счет широкого



применения высокоточного вооружения; внедрение современных подходов к материально-техническому обеспечению войск (сил).

В рамках принятых на Лиссабонском саммите НАТО решений проводятся мероприятия по оптимизации командно-штабной структуры и системы рабочих органов блока, что предполагает существенное сокращение их штатной численности и совершенствование методов деятельности. Так, наряду с расширением возможностей Международного секретариата НАТО по противодействию современным угрозам (в 2010 году образовано управление новых угроз безопасности и реформирована служба безопасности альянса) разработаны планы реорганизации Международного военного штаба НАТО.

Одновременно намечена глубокая перестройка системы специализированных агентств блока, которые занимаются вопросами совместной разработки, производства и обслуживания ВВТ. К июлю 2012 года вместо 14 действующих агентств НАТО будут сформированы три новых, что позволит значительно сократить их штатную численность и на 20 проц. снизить расходы на их содержание.

В целях оптимизации структуры специализированных учреждений блока принято решение сформировать агентство по закупкам (procurement agency), агентство по техническому обеспечению (support agency) и агентство по связи и информации (communication and information agency). При этом вспомогательные подразделения всех перечисленных организаций предусматривается интегрировать в единый отдел (офис) совместных служб (office of shared services).

К реформированию еще четырех структур решено применить особый подход с учетом их специальных функций. Так, упраздняемое агентство по обслуживанию систем связи и информации (NCSA) предполагается включить в состав нового агентства по связи и информации. Кроме того, агентства по научным исследованиям и разработкам (RTA), по стандартизации (NSA) и по созданию автоматизированной системы сбора, обработки и анализа разведывательной информации (BICES) сохраняют определенную самостоятельность, но потеряют свой нынешний статус.

В ходе первого этапа начавшейся перестройки системы военного управления альянса на новую организационно-штатную структуру были переведены штабы стратегического командования операций ОВС НАТО и командования стратегических исследований блока. В результате проведенных мероприятий (завершены в 2010 году) на треть сокращено общее количество штатных подразделений в составе этих командований.

На следующем этапе реформирования высших органов управления ОВС НАТО (до 2014-го) значительные изменения коснутся структур управления оперативно-стратегического и оперативного уровня в интересах дальнейшего повышения их возможностей по руководству экспедиционными группировками. В частности, планируется преобразовать три объединенных (межвидовых) и шесть видовых командований в два объединенных командования (ОК) ОВС НАТО, возложив на них функции по руководству межвидовыми группировками войск (сил) блока. Одновременно предполагается, что одно из этих ОК будет отвечать за проведение межвидовых операций при ведущей роли сухопутных войск, а другое – за ход операций с задействованием прежде всего воздушного и морского компонентов. Кроме того, во второе командование, наряду со штабными структурами ОБВС и ОБМС блока, предусматривается передать часть органов управления объединенных военно-воздушных сил (командование ДРЛО и управления авиацией «Авакс – НАТО», формируемую систему воздушной разведки наземной обстановки «Агс», а также все центры управления воздушными операциями).

В подчинении командования стратегических исследований НАТО предусматривается сохранить три научно-исследовательских центра: объединенный центр разработки концепций боевого применения ОВС НАТО, объединенный центр боевой подготовки ОВС НАТО, объединенный центр анализа и обобщения опыта боевых действий ОВС НАТО.



Согласно принятым в Североатлантическом союзе взглядам на реформирование объединенных ВМС НАТО командование ударного флота, командование объединенных подводных сил альянса, а также противолодочный исследовательский центр ОВС НАТО намечено вывести из командно-штабной структуры альянса. Их статус будет определен в ходе дальнейших консультаций.

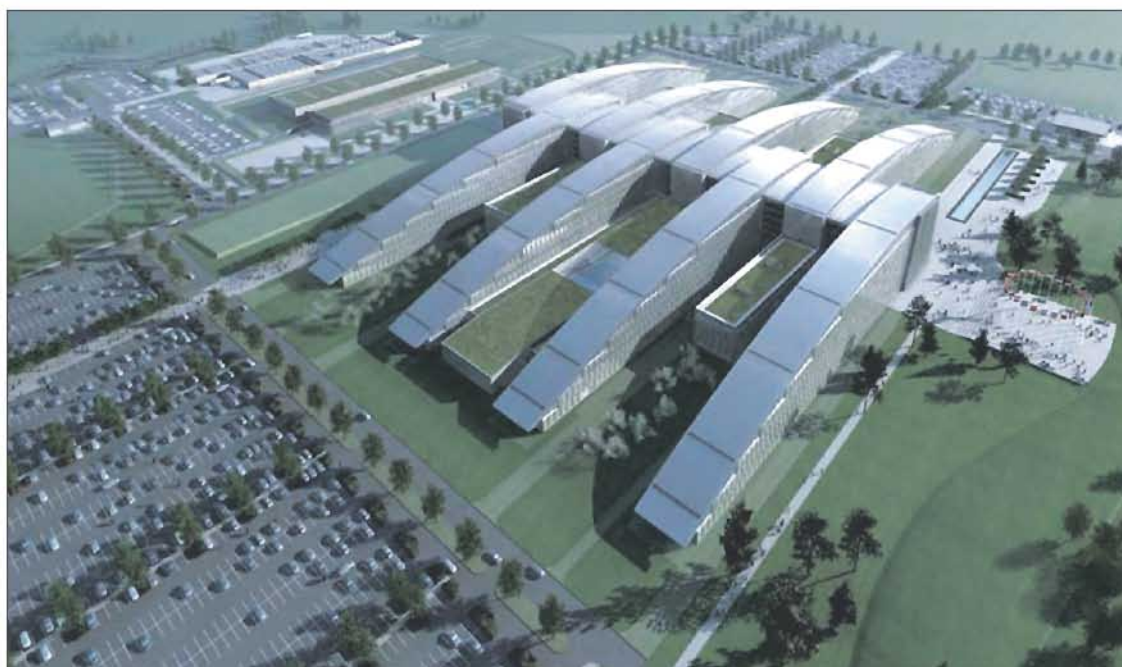
Новая командно-штабная структура к 2014 году будет включать вместо 11 только семь постоянно развернутых органов управления, а их штатная численность сократится с 13 тыс. до 8 950 человек. В целях сохранения необходимых оперативных возможностей системы управления ОВС НАТО и снижения затрат коалиционного бюджета предполагается часть функций по управлению войсками (силами) при проведении операций тактического уровня передать национальным и многонациональным командованиям и штабам.

В целях развития материальной базы системы управления НАТО на территории Бельгии (в пригороде Брюсселя) ведется строительство нового комплекса зданий для штаб-квартиры альянса. Необходимость в нем обусловлена расширением состава Североатлантического союза, а также увеличением количества органов управления партнерских структур. Предполагается, что новый объект будет соединен подземным тоннелем с существующей штаб-квартирой, а общая площадь административных и служебных помещений составит около 220 тыс. м². Завершение строительства комплекса запланировано на 2015 год.

Крупным объектом станет также новый штабной комплекс ОК ОВС НАТО и командования ОВМС НАТО «Неаполь», который возводится в г. Неаполь (Италия) на территории демонтированного радицентра ВМС США. Общая площадь всех его помещений составит около 85 тыс. м². Строительные работы намечается закончить в 2012 году.

Всего до 2015 года в европейских странах блока предполагается построить и модернизировать не менее девяти крупных административно-штабных комплексов, предназначенных для размещения коалиционных органов управления.

Перспективные направления развития пунктов управления альянса и обеспечивающих их работу АСУ и связи предусматривают обеспечение устойчивости управления коалиционными войсками (силами) в любых условиях обстановки, а также скрытности и автономности их функционирования за счет приведения всех элементов системы управления блока в соответствие с требованиями концепции единого информационного пространства (ЕИП) НАТО. Соглас-



Макет нового штабного комплекса НАТО



Разведывательный БЛА стратегического назначения RQ-4B «Глобал Хок»

но данной концепции к 2025 году планируется создать глобальную информационную среду, которая должна обеспечить комплексную обработку сведений о противнике, своих войсках и окружающей местности в реальном масштабе времени.

Важным элементом разведывательно-информационного компонента ЕИП блока станет перспективная автоматизированная система воздуш-

ной радиолокационной разведки наземной обстановки НАТО («Агс»), которая будет включать средства разведки воздушного базирования (размещенные на беспилотных летательных аппаратах), а также наземные комплексы обработки видовой радиолокационной информации.

Основой воздушного компонента станут восемь стратегических беспилотных летательных аппаратов «Глобал Хок», размещенных на оперативной базе Сигонелла (Италия). В состав наземного компонента войдут 15 автоматизированных комплексов управления и обработки информации, а также 15 мобильных станций связи. Опытную эксплуатацию системы «Агс» планируется начать в 2014 году.

Кроме того, в рамках реализации концепции предполагается осуществить ряд мероприятий по защите информационной инфраструктуры стран-участниц от компьютерных атак. Планы обеспечения безопасности информации предусматривают запуск к началу 2013 года централизованной системы предупреждения о компьютерных атаках и реагирования на киберугрозы.

Продолжается процесс приведения степени боеготовности формирований ВС стран альянса в соответствие с предъявляемыми руководством НАТО требованиями к их способности в установленный срок приступить к решению задач в любом регионе мира. Так, государства – участники блока приняли на себя обязательства подготовить для действий на удаленных ТВД не менее 50 проц. всех формирований национальных сухопутных войск. При этом 8 проц. по запросу руководства блока должны быть выделены в подчинение командований ОВС НАТО для задействования в текущих операциях, а также в составе резервных или дежурных сил альянса.

В составе ОВС блока основным компонентом, предназначенным для быстрого применения в интересах урегулирования вооруженных конфликтов и решения специальных задач по противодействию террористическим угрозам, являются силы первоочередного задействования (СПЗ) НАТО.

Руководство альянса приняло решение о разделении СПЗ начиная с 15-й ротации (июль 2010) на дежурные и резервные силы. Одновременно существенно снижены нормативы по срокам развертывания резервного компонента сил (с 5–30 до 10–60 сут). Изменены также требования к тыловому обеспечению действующих группировок СПЗ. С учетом новых подходов к их комплектованию и применению в районе проведения операции должны содержаться запасы материальных средств на 17 сут боевых действий (ранее было на 30 сут).

Кроме того, в целях оптимизации работы органов оперативного планирования и сокращения финансовых расходов с января 2012 года командования и штабы видовых компонентов СПЗ переводятся с шестимесячного цикла ротации на годичный.

В рамках реализации «Стратегии НАТО в области тылового обеспечения на 2007–2016 годы» продолжается работа по совершенствованию системы тыло-



вого обеспечения войск (сил) альянса. В целях формирования необходимых условий для автономных действий коалиционных группировок на удаленных ТВД предусматривается внедрение единых стандартов тылового обеспечения, реорганизация системы управления и оргштатной структуры органов тыла, создание юридической и материальной базы для обеспечения поддержки войск (сил) страной размещения.

Главное внимание уделяется сокращению крупных формирований тылового обеспечения, а также созданию на их базе боеготовых мобильных частей и подразделений, способных выполнять задачи тылового обеспечения в составе многонациональных соединений и частей в операциях за пределами зоны ответственности блока. Одновременно проводится работа по повышению оперативной совместимости в вопросах тылового обеспечения, касающихся совместимости по ГСМ, средств заправки и систем дозаправки самолетов в воздухе, а также осуществляется подготовка объектов инфраструктуры на территории новых членов альянса.

На основе анализа опыта операций в Афганистане, Ираке и на Балканах впервые в практике военного строительства блока принято решение о создании коалиционных структур постконфликтного восстановления (так называемых сил стабилизации и обеспечения), которые должны включать военный и гражданский компоненты. В их задачи будет входить закрепление достигнутых в ходе боевых действий результатов, в том числе поддержание правопорядка, восстановление инфраструктуры, оказание помощи местным органам власти в формировании государственных структур, проведение гуманитарных операций.

По планам Брюсселя, военный компонент будет состоять из специально подготовленных формирований бригадного уровня, куда войдут части и подразделения военной полиции, разведки, инженерных войск, материально-технического обеспечения, психологических и информационных операций. Гражданский компонент должен включать команды (подразделения) специалистов в области военного и административного управления, юстиции и правосудия. Главной задачей этих подразделений станет оказание содействия национальным органам управления в процессе строительства институтов государственной власти, прежде всего силовых структур, обучения и подготовки кадров, поддержания правопорядка и борьбы с преступностью.

Руководство Североатлантического союза в соответствии с обязательствами, взятыми на Лиссабонском саммите НАТО, последовательно проводит мероприятия, направленные на развертывание системы противоракетной обороны в Европе (ЕвроПРО). При этом отсутствие у блока реальных возможностей в этой области вынуждает создавать ее на базе европейского сегмента глобальной системы противоракетной обороны США, а также использовать для решения данной задачи прежде всего силы и средства объединенной системы ПВО НАТО.

Согласно планам альянса, до конца 2014 года предполагается за счет использования АСУ «Аккс» системы ПВО НАТО развернуть систему управления противоракетными средствами и контроля воздушного пространства на нижнем эшелоне ПРО, разместить на территории европейских стран блока дополнительные РЛС, зенитные ракетные



Пусковая установка перспективного зенитного ракетного комплекса МЕАДС



Согласно планам США по развертыванию морского компонента ПРО, к 2018 году намечается иметь до 12 кораблей, оснащенных противоракетами типа «Стандарт-3» и МСУО «Иджис»

рования «Стандарт-3» (мод. 2Б) и создание условий для перехвата межконтинентальных баллистических ракет.

В интересах развертывания наземного компонента ПРО в Европейской зоне Пентагон намерен иметь две базы (на территории Румынии и Польши) для размещения транспортабельных противоракетных комплексов типа «Стандарт-3». Кроме того, в мае 2010 года в н. п. Моронг (Польша) была развернута переброшенная из г. Рамштейн (ФРГ) американская батарея ЗРК «Пэтриот» ПАК-3, находящаяся в подчинении командующего сухопутными войсками США в Европе.

Согласно планам США по развертыванию морского компонента ПРО, к 2018 году намечается иметь до 12 кораблей, оснащенных противоракетами типа «Стандарт-3» и многофункциональной системой управления оружием (МСУО) «Иджис». Часть этих кораблей предусматривается развернуть на постоянной основе в Средиземном и Северном морях.

Оборону важнейших объектов на континентальной части Европы от баллистических ракет средней дальности планируется осуществлять с помощью ЗРК «Пэтриот» ПАК-3 и мобильных противоракетных комплексов ТХААД (не менее двух батарей, предварительно на территории Румынии и Турции).

Важнейшим направлением строительства ОВС НАТО является проведение единой военно-технической политики в интересах модернизации имеющихся и внедрения новых образцов вооружения и военной техники.

В сухопутных войсках продолжается обновление парка бронетанковой техники за счет модернизации состоящих на вооружении танков («Леклерк», «Леопард-2», «Ариете») и поступления в части семейства боевых бронированных машин последнего поколения. Повышение огневой мощи обеспечивается благодаря созданию качественно новых артиллерийских систем, а также принятию на вооружение высокоэффективных средств обнаружения целей и самонаводящихся боеприпасов. Расширению возможностей сухопутных войск

комплексы, противоракетные средства США, а также разработать порядок взаимодействия развертываемых натовских элементов с европейским сегментом американской системы ПРО.

На данном этапе основу огневого компонента ОВС блока должны составлять зенитные ракетные и противоракетные комплексы наземного и морского базирования малой дальности, большинство из которых разрабатываются с участием Соединенных Штатов Америки. К числу таких средств относится перспективный мобильный ЗРК МЕАДС, создаваемый Германией и Италией совместно с США.

С 2015 по 2018 год при помощи Вашингтона предусматривается расширить возможности альянса по управлению противоракетными средствами и контролю пространства на верхнем эшелоне ПРО, а также обеспечить на регулярной основе взаимодействие сил и средств НАТО и США.

В дальнейшем (после 2018-го) развитие европейской ПРО будет происходить в рамках американской концепции «поэтапного адаптивного подхода», которая предусматривает размещение в Европе в 2020 году противоракет наземного бази-



Боевые машины пехоты: А – «Пума» (ФРГ), Б – «Аскод-2SV» (Австрия)

способствует, в частности, реализация программы закупок вертолетов – многоцелевого ударного «Тигр» и транспортного NH-90.

При сохранении существующего уровня финансирования (25–30 проц. общего военного бюджета в основных странах) предполагаемый темп переоснащения СВ новой техникой составит 12–15 проц. ежегодно. С учетом прогнозируемого расхода ресурса поставляемых в войска машин это позволит к 2020 году достигнуть 80-процентного уровня комплектования их новыми и прошедшими глубокую модернизацию образцами ВВТ.

Наращивание боевой мощи *военно-воздушных сил* обеспечивается за счет приобретения истребителей EF-2000 «Тайфун» (Германия, Италия, Испания, Греция), французских «Рафаль-М», а в перспективе – американского многоцелевого истребителя нового поколения F-35.

Усилению боевых возможностей *военно-морских сил* будет способствовать реализация программ строительства новых атомных многоцелевых подводных лодок типа «Барракуда» (Франция), дизельных подлодок проекта 212А (Германия, Италия), многоцелевых фрегатов УРО «Усовершенствованный горизонт» (Франция, Италия) и фрегатов проекта 125 (Германия).

Особое внимание при этом уделяется оснащению боевой авиации и боевых кораблей современными электронными системами разведки, навигации и целеуказания, а также высокоточным ракетным вооружением.

Одновременно европейские страны НАТО осуществляют ряд совместных программ, обеспечивающих повышение стратегической мобильности войск (сил).

В соответствии с этими планами семь государств – участников НАТО (Бельгия, Великобритания, Германия, Испания, Люксембург, Турция и Франция) намерены до 2021 года закупить для национальных ВВС около 180 широкофюзеляжных военно-транспортных самолетов А.400М производства европейского авиастроительного концерна EADS.

В рамках совместной программы «Стратегические воздушные переброски» десять стран альянса (Болгария, Венгрия, Литва, Нидерланды, Норвегия, Польша,



Многоцелевой тактический истребитель EF-2000 «Тайфун»



ша, Румыния, Словения, США и Эстония) заключили соглашение о создании коалиционного формирования стратегической военно-транспортной авиации. На начальном этапе реализации этой программы были проведены мероприятия по подготовке инфраструктуры авиабазы Папа ВВС Венгрии для базирования трех ВТС С-17А «Глоубмастер-3», приобретенных в 2009 году у корпорации «Боинг» и военно-воздушных сил США на условиях коллективной аренды (с последующим переходом в собственность по остаточной стоимости).

Кроме того, в интересах наращивания возможностей по переброскам войск (сил) на удаленные ТВД и обеспечения их действий в отрыве от основных баз снабжения европейские государства планируют в период до 2020 года значительно расширить парк самолетов транспортно-заправочной авиации (ТЗА) и увеличить их технические возможности. Потребности ОБВС НАТО оцениваются в 240 самолетов-заправщиков. В частности, с принятием на вооружение ВТС А.400М предполагается около 20 проц. общего их количества после соответствующего переоборудования задействовать в качестве самолетов-заправщиков. Одновременно восемь европейских государств НАТО (Бельгия, Венгрия, Дания, Испания, Италия, Люксембург, Польша и Португалия) заключили соглашение о совместном использовании национальных средств ТЗА.

Кроме того, военное руководство Великобритании в рамках национальной программы FSTA (Future Strategic Tanker Aircraft) приняло решение о закупке для ВС страны многоцелевых самолетов А.330 MRTT (на базе лайнера А.330-200). В случае успешного завершения программы испытаний, начавшихся в 2010 году, до конца 2016-го намечается приобрести 14 самолетов этого типа.

В НАТО предусмотрено формирование дополнительного комплекта средств морских перевозок, включающего суда большой грузоподъемности. В целях реализации данной программы создана возглавляемая Норвегией совместная группа по морским стратегическим перевозкам. Главной ее задачей является создание (посредством объединения финансовых и технических ресурсов стран-участниц) комплекта средств морских перевозок в количестве 10 транспортов типа «ро-ро».

Военно-политическое руководство (ВПр) Североатлантического союза значительное внимание уделяет заблаговременной подготовке территорий стран-участниц в целях создания необходимых условий для эффективного задействования группировок войск (сил) блока. Так, в НАТО разработан долгосрочный план развития инфраструктуры, рассчитанный на период до 2030 года. В соответствии с ним основные усилия предполагается направить на решение следующих вопросов: совершенствование объектов, обеспечивающих надежное управление войсками (силами) в мирное и военное время; модернизация инфраструктуры ОБВС и ОБМС путем расширения существующих авиационных и военно-морских баз, аэродромов и портов; организация надежной системы материально-технического обеспечения вооруженных сил. В то же время с учетом снижения вероятности развязывания в Европе крупномасштабных военных действий указанный план предусматривает сокращение (консервацию) некоторых объектов военной инфраструктуры, задействуемых ранее в интересах ОБС НАТО.

В условиях расширения альянса наиболее масштабные инвестиционные проекты реализуются на территории стран – новых членов блока, инфраструктура которых не соответствует требованиям и стандартам этой организации. Значительные ассигнования выделяются на модернизацию и дооборудование военных аэродромов. В первую очередь предполагается привести к установленным требованиям крупнейшие аэродромы прибалтийских и восточноевропейских государств: Ласк, Повидж и Познань Кшесины (Польша); Часлав (Чехия); Слиач (Словакия); Эмари (Эстония); Лиелварде (Латвия); Шяуляй (Литва); Кечкемет (Венгрия); Церкле (Словения); Граф-Игнатиево и Бургас (Болгария); Борча, Отопени и Кымпия Турзий (Румыния).

Наряду с этим продолжаются работы по совершенствованию военно-морских баз на территории Польши (Гдыня и Свиноуйсьце), в ходе которых планируется



углубить акватории ВМБ до 12 м для обеспечения возможности захода в них крупнотоннажных военных кораблей и танкеров НАТО, а также подготовить в ВМБ Гдыня причальные сооружения для базирования подводных лодок. Кроме того, намечено модернизировать энергосистемы объектов, усовершенствовать ремонтную базу, создать на территории этих ВМБ инфраструктуру, обеспечивающую разгрузку, хранение топлива и заправку кораблей альянса. Аналогичные мероприятия предполагается осуществить в ВМБ Констанца (Румыния), Бургас (Болгария), Лиепая (Латвия), Клайпеда (Литва).



Войсковой склад ГСМ готов для обеспечения формирований ОВС НАТО

В интересах развития складской сети для обеспечения действий группировок ОВС НАТО на территории новых членов альянса проводятся мероприятия по созданию соответствующих запасов материально-технических средств. В частности, в Польше начато строительство пяти материально-технических баз (Цыбово, Венджин, Гардея, Поражин и Пуца Марьянска), предназначенных для хранения запасов материальных средств, и прежде всего ГСМ.

Значительное внимание уделяется развитию находящихся на территории государств – новых членов альянса учебных центров и полигонов, на которых проводятся мероприятия оперативной и боевой подготовки частей и подразделений ВС всех стран НАТО. Планами развития учебной базы предусматривается дальнейшее совершенствование оборудования полигонов в Польше (Устка, Дравско-Поморске и Ожиш), Чехии (Либава и Болетице), Венгрии (Варпалота), Болгарии (Ново-Село и Корен), Румынии (Смырдан и Бабадаг), Литве (Пабраде и Рукла) и Латвии (Адажи).

Учитывая остроту проблемы сохранения достаточного уровня военных расходов, значительное внимание на современном этапе руководство НАТО уделяет выработке новых подходов к использованию ресурсов и совершенствованию сложившейся системы финансирования деятельности организации. При этом в Брюсселе стремятся добиться неукоснительного выполнения всеми странами-участницами принятых обязательств по формированию национальных военных бюджетов, а также намерены пересмотреть приоритетные инвестиционные программы блока.

В интересах повышения эффективности расходования финансовых средств в настоящее время разрабатываются планы по реализации концепции «Разумной обороны» («Смарт дефенс»), выдвинутой генеральным секретарем организации А. фог Расмуссенем. Данная инициатива предполагает наращивание военного потенциала альянса за счет расширения внутриблоковой кооперации, чему будет способствовать совместное финансирование НИОКР, увеличение расходов на закупку ВВТ и их эксплуатацию, а также объединение ресурсов в процессе обеспечения группировок войск (сил) на удаленных ТВД. Пакет конкретных предложений по реализации концепции намечено одобрить на Чикагском саммите альянса в мае 2012 года.

Таким образом, планы реформирования ОВС НАТО охватывают широкий круг мероприятий организационного и военно-технического характера, предусматривающих адаптацию коалиционного военного потенциала к решению задач по урегулированию кризисов за пределами зоны ответственности блока.



ИЗМЕНЕНИЕ ВОЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОЙ ОБСТАНОВКИ В ИРАКЕ ПОСЛЕ ВЫВОДА АМЕРИКАНСКИХ ВОЙСК

Полковник С. СОЛОВЬЕВ

Свыводом 18 декабря 2011 года из страны боевых частей контингента вооруженных сил США завершился восьмилетний период оккупации Ирака. Вся полнота ответственности за обеспечение безопасности в республике была возложена на ее власти. Однако ситуация здесь не стабилизировалась. Более того, углубляется внутривластный кризис, наращивают активность экстремистские и террористические группировки, сохраняется потенциальная угроза территориальной целостности государства.

До сих пор в стране не завершено формирование нового правительства. Основная причина – серьезные разногласия среди ведущих политических объединений по вопросу распределения портфелей министров обороны, внутренних дел и национальной безопасности. Западные аналитики отмечают, что премьер-министр Ирака Н. Аль-Малики (шиит) узурпировал власть и фактически парализовал работу кабинета министров. Он игнорирует договоренности о межконфессиональном распределении министерских портфелей, а также препятствует созданию национального совета по стратегической политике, который должен обеспечить пропорциональное присутствие мусульман-суннитов в высших эшелонах власти и компенсировать доминирование шиитского большинства в правительстве.



Церемония по случаю завершения военной операции в Ираке

После окончания американской оккупации премьер-министр Ирака перестал «играть» в демократию. Ввиду отсутствия причин маскировать свои притязания на всю полноту власти в стране глава правительства уже открыто ведет курс, направленный на захват власти. Особое внимание он уделяет устранению политических противников, в первую очередь из числа суннитов, а также сохранению контроля над национальными силовыми структурами.

Как следствие, в последние два месяца сотни людей попали за решетку по обвинению в принадлежности к правившей при С. Хусейне «Партии арабского социалистического возрождения» (БААС). Арестовано также примерно 30 приверженцев бывшего премьер-министра Ирака А. Алауи, который, кстати, является шиитом. А с декабря 2011 года нападкам подвергаются наиболее влиятельные суннитские политики – вице-президент Ирака Т. Аль-Хашими и вице-премьер С. Мутлак, которые обвиняются в террористической деятельности. Кроме того, Н. Аль-Малики отстранил от исполнения обязанностей начальника генерального штаба Б. Зибари (курд), возложив управление войсками на свою администрацию.

В свою очередь, А. Алауи считает обвинения в адрес Т. Аль-Хашими «сфабрикованными», а в ряде городов с преимущественно суннитским населением регулярно проходят массовые демонстрации, участники которых осуждают действия правительства Н. Аль-Малики и требуют прекратить преследования С. Мутлака и Т. Аль-Хашими. При этом сунниты не без основания опасаются, что консолидация всей власти в руках шиитских политиков во главе с премьер-министром окончательно превратит их в граждан второго сорта.

На фоне политического кризиса в Ираке возрастает активность экстремистских структур, преимущественно



суннитских. Они недовольны тем, что Н. Аль-Малики лишил их единоверцев доходов от продажи нефти и ущемляет в правах. Как следствие, значительное количество терактов направлено против объектов государственного управления и происходит в районах проживания шиитов (провинции Багдад, Басра, Дияла, Ди-Кар, Найнава, Салах-эд-Дин и Таамим). Наибольшую опасность представляют террористическая организация «Аль-Каида в Ираке» и сформированные преимущественно из функционеров правящей при режиме С. Хусейна «Партии арабского социалистического возрождения» суннитские группировки «Исламское государство Ирак», «Исламская армия Ирака», «Армия аль-Накшбандия» и «Ансар ас-Сунна». Их главная цель – дальнейшая дестабилизация обстановки, а также провоцирование межконфессиональной и межэтнической розни.

В среднем ежедневно боевики проводят 10–12 террористических акций. В целом в 2011 году осуществлено более 3 600 терактов, в результате которых погибло около 3 000 и ранено более 7 500 иракцев. Потери иракских силовых структур составили 1 300 убитыми и 2 700 ранеными. За этот же период погибло около 60 и ранено более 30 военнослужащих ВС США. При этом иракские силовые структуры пока не способны нейтрализовать их деятельность.

Затянувшийся политический кризис и слабость центрального правительства создают условия для роста в Ираке сепаратистских настроений. Главная угроза территориальной целостности страны исходит от курдов.

Руководство Курдского автономного района Ирака (КАР, административный центр – Эрбиль) значительно активизировало работу по реализации курса на достижение большей независимости от Багдада. В настоящее время Курдистан обладает всеми внешними атрибутами государства: флаг, гимн, конституция, региональный свод законов, парламент, президент, правительство, бюджет, судебная система, силовые структуры (Силы защиты Курдистана). Эрбиль успешно осуществляет внешнеполитическую и внешнеэкономическую деятельность, в КАР аккредитовано свыше 30 иностранных дипломатических и торговых представительств, работают тысячи иностранных фирм и компаний, создан благоприятный инвестиционный



Нападение боевиков на патруль сил безопасности

климат для бизнеса. Строятся новые электростанции, ирригационные сооружения, заводы, фабрики, мосты, дороги, аэропорты международного класса, жилые кварталы, колледжи, школы, больницы. Восстанавливаются разрушенные войной деревни, возрождается промышленность и сельское хозяйство, развивается туристическая отрасль. На фоне других районов Ирака здесь отмечается довольно низкий уровень террористической активности.

Курды принимают активное участие в работе центральных органов власти. Президентом страны является лидер ведущей курдской партии – Патриотический союз Курдистана – Джаляль Талабани. Представители КАР занимают шесть постов в иракском правительстве, включая пост министра иностранных дел. Курдский язык признан вторым государственным языком, тысячи курдских студентов обучаются в высших учебных заведениях центральной части Ирака и за рубежом, из госбюджета выделяется 17 проц. его расходной части (доходы от продажи нефти) на развитие этого региона.

Тем не менее руководство КАР стремится добиться еще большей экономической самостоятельности и решить вопрос о богатых нефтью спорных территориях в свою пользу. В частности, курдские власти в обход Багдада планируют нарастить поставку за рубеж добываемого в регионе «черного золота» до 250 тыс. баррелей в сутки (в настоящее время этот показатель составляет до 150 тыс. баррелей).

Проблема спорных территорий решается подлозунгом объединения в составе автономии «районов традиционного проживания курдов». С этой целью проводится курс на изменение этнического состава населения спорных районов в пользу курдов путем вытеснения проживающих там представителей других национальных общин (арабы



Сотрудники американской частной военной компании СОК-СМ в Ираке

и туркоманы). Так, по указанию президента КАР М. Барзани курдские переселенцы получают земельные сертификаты в качестве «компенсации за имущество, утраченное в результате проводившейся С. Хусейном политики арабизации».

Данный курс лидеров Курдистана оказывает весьма негативное влияние на развитие обстановки в Ираке. Подобно курдам создать независимые от центральных властей государственные образования захотели органы местного самоуправления богатых нефтью провинций Басра, Дияла, Майсан, Найнава, Салах-эд-Дин и Таамим. Как следствие, тенденции к распаду Ирака на три независимых образования, созданных по этноконфессиональному признаку (курдское, шиитское и суннитское), все более нарастают.

Таким образом, декларированные Вашингтоном при вводе в 2003 году войск цели (установление демократии, экономическое процветание, ликвидация терроризма и т. д.), не достигнуты. Реализуя политику «уйти, чтобы остаться», американцы искусственно создали в Ираке массу проблем, с которыми Багдад на данном этапе самостоятельно справиться не в состоянии.

Создав перед Н. Аль-Малики непреодолимые в ближайшей перспективе трудности, Вашингтон теперь демонстрирует свою готовность оказать ему всестороннюю помощь. Под этим предлогом США фактически принуждают иракцев подписать новое, более выгодное для себя соглашение о «стратегическом партнерстве». Главная задача – защита тех позиций в нефтедобывающей отрасли, которых американским корпорациям «Хэллибертон», «Бейкер хьюз», «Уэзерфорд интернэшнл», «Эксон мобил», «Шелл ойл», инженерно-строительным концернам КБР, «Бечел»,

«Флюор» и «Фостер уилер» удалось добиться в период оккупации страны. На эти цели США предусматривают направлять более 30 млрд долларов в год, рассчитывая в будущем значительно приумножить свои доходы от продажи иракской нефти.

Кроме того, в настоящее время США продолжают практически полностью контролировать строительство национальных вооруженных сил Ирака. В перспективе Вашингтон намерен также сохранить за собой статус

единственного поставщика для них ВВТ и право единолично определять номенклатуру продукции военного назначения, планируемой к закупке иракским военным ведомством.

К наиболее крупным сделкам двух сторон можно отнести поставку 140 танков М1А1 «Абрамс», а также подписание соглашения о продаже Ираку 18 истребителей F-16 и проработку контракта на поставку 24 вертолетов АН-64 «Апач». В ближайшие годы американцы намерены заставить иракское руководство изыскать до 32 млрд долларов (США) на перевооружение национальных вооруженных сил.

Реализацией всех этих планов в Ираке будет заниматься контингент сотрудников дипломатических миссий и ряда частных военных компаний (ЧВК): «Стил фоундейшн», «Эр скан», «Кастер бэтлс», «Дин-корп», «Ай-си-ай», «Кролл», СОК-СМ. Их общая численность достигает 16 тыс. человек, а основная задача заключается в контроле внутривластной обстановки в стране и охране американских объектов. Кроме того, инструкторы, работающие в ЧВК, продолжат подготовку личного состава для иракских силовых структур. На содержание такой миссии Вашингтон намерен выделять около 4 млрд долларов ежегодно.

Необходимо отметить, что раскол иракского общества по этноконфессиональному принципу на фоне вывода американских войск уже повлек за собой активизацию вмешательства со стороны соседних государств исламского мира, стремящихся к росту своего влияния в Ираке.

На сегодняшний день такая тенденция наиболее характерна для Ирана, который всесторонне поддерживает Н. Аль-Малики, а также другие шиитские политические и военизированные группировки.



При этом очевидно, что руководство Ирака все больше склоняется в сторону Тегерана. Подтверждением тому стало официальное решение Багдада о закрытии лагеря «Ашраф» запрещенной в Иране антирежимной организации ОМИН (Организация моджахедов иранского народа) на территории страны. Центральное правительство Ирака также признало ОМИН террористической организацией. В связи с этим жители лагеря потеряли статус беженцев, а, следовательно, к ним может применяться «индивидуальный подход». Проще говоря, иракцы теперь вправе привлекать членов ОМИН к уголовному преследованию.

Росту иранского влияния активно противостоит Саудовская Аравия. Эр-Рияд считает, что сунниты в Ираке лишились доходов от продажи нефти и отстранены от государственного управления. В связи с этим саудовские власти продолжают оказывать всестороннюю поддержку суннитским политическим блокам и иррегулярным военизированным формированиям «Советы пробуждения» (лидер – шейх Абу Риша, численность около 80 тыс. человек). Эти структуры никоим образом не подчиняются иракскому правительству, а премьер-министр Н. Аль-Малики регулярно требует их разоружения и роспуска – в очередной раз он был назначен на 31 декабря 2011 года (дата полного вывода ВС США из Ирака). Однако Абу Риша решил, что «разоружение маловероятно».

Как следствие, «Советы пробуждения» могут попытаться силовыми методами разрешить складывающуюся не в пользу суннитов ситуацию. Обладая значительным боевым потенциалом, они способны спровоцировать межконфессиональные и межэтнические столкновения в районах со смешанным проживанием населения, а также попытаться установить контроль над расположенными в Багдаде и его восточных пригородах нефтяными месторождениями.

Укрепления своего влияния в Ираке, главным образом в экономике, добивается Турция. Приоритетным направлением ее деятельности является иракский энергетический сектор. С этой целью ряд турецких фирм подписали соглашения на разведку и добычу нефти на севере республики и в Персидском заливе, а также близки к созданию международного консорциума с целью привлечения иностранного капитала в интересах совместной разработки иракских углеводородов. Кроме того,



Американские танки M1A1 «Абрамс», поставленные вооруженным силам Ирака

Анкара намерена возобновить работы по продлению железнодорожной ветки Стамбул – Багдад до Бахрейна, что позволит связать железнодорожным сообщением Европу со странами Персидского залива. Одновременно турецкое руководство рассчитывает в ближайшее время увеличить торговый оборот между двумя странами с 5 до 20 млрд долларов.

Таким образом, развитие обстановки в Ираке после вывода американского воинского контингента сохраняет тенденцию к дальнейшему обострению. Премьер-министр Н. Аль-Малики, невзирая на несогласие более половины суннитского населения страны, открыто взял курс на монополизацию властных полномочий в своих руках и прямое подавление политических оппонентов. Курды все активнее начинают обособляться и вести речь о собственной государственности. Становится все более очевидным, что в перспективе Ирак вряд ли останется единой страной, способной контролировать добычу и экспорт своих сырьевых ресурсов. Под влиянием нынешних событий все более усиливаются заложенные американцами тенденции к расколу республики на несколько государственных образований.

Вместе с тем Вашингтон пока не намерен упускать Ирак из сферы своих интересов в связи с наличием на его территории крупных запасов углеводородов. На данном этапе в Белом доме считают, что это государство должно оставаться единым, и пытаются давить на премьер-министра страны Н. Аль-Малики в интересах решения существующих проблем. Подобное положение дел устраивает американцев, так как они уверенно сохраняют контроль над нефтегазовым комплексом и строительством вооруженных сил республики. Более того, Соединенные Штаты намерены и впредь использовать иракскую территорию как плацдарм для оказания силового давления на «неудобные» режимы в регионе Ближнего Востока.



ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ ГРУЗИИ И СИСТЕМА ИХ ПОДГОТОВКИ

А. ВЕТРОВ

Грузинское руководство рассматривает национальную армию в качестве важного инструмента обеспечения безопасности государства и оставляет за собой право использовать вооруженные силы (ВС) для совместной обороны в рамках соглашений и договоров, заключенных с другими государствами и союзами. Кроме того, они могут быть задействованы с целью оказания содействия правоохранительным структурам в урегулировании острых внутривнутриполитических кризисов, ликвидации последствий природных и техногенных катастроф, решения задач борьбы с террористами и криминальными элементами. В доктринальных документах Грузии по-прежнему не исключается привлечение национальных ВС к силовому разрешению противоречий с соседними государствами, в том числе в отношении Абхазии и Южной Осетии.

Новая концепция национальной безопасности страны, утвержденная парламентом Грузии в декабре 2011 года, подкрепила евроатлантическую нацеленность действующего руководства страны и курс на строительство вооруженных сил по западному образцу. Согласно данному документу Россия является главной военной угрозой для республики.

На ВС Грузии в соответствии с «Законом об обороне» возложено решение следующих задач:

– *обеспечение выполнения политических решений, принимаемых исполнительной и законодательной властями Грузии в области обороны;*

– *выявление угроз с учетом существующей военно-политической обстановки;*

– *поддержание воинских формирований в состоянии высокой боевой готовности;*

– *разработка предложений по совершенствованию организационной структуры ВС;*

– *выполнение задач по военному сотрудничеству в соответствии с международными договорами и соглашениями.*

Согласно конституции верховным главнокомандующим ВС является президент страны.

Разработка военной доктрины государства, определение основных направлений строительства вооруженных сил и их всестороннее обеспечение находятся в ком-



Эмблема министерства обороны Грузии

петенции министра обороны республики (гражданское лицо). С августа 2009 года этот пост занимает Б. Ахалая.

Оперативное руководство ВС возложено на начальника объединенного штаба (ОШ). С марта 2009 года этот пост занимает генерал-майор Д. Чанкотадзе.

После поражения в ходе августовских событий 2008 года руководство Грузии провело реформирование национальных ВС. В частности, в 2009 году силы морской обороны как вид вооруженных сил прекратили свое существование. Корабельный состав, береговая инфраструктура, а также личный состав были переданы береговой охране департамента пограничной полиции МВД Грузии. В 2010 году были расформированы ВВС, а на их базе созданы силы ПВО и авиация сухопутных войск.

Финансирование проводимых в ВС Грузии преобразований осуществляется из средств государственного бюджета, а также за счет помощи, оказываемой странами – членами НАТО. В 2012 году официальный Тбилиси планирует израсходовать на военные цели 406 млн долларов (оборонный бюджет 2011 года составил 427 млн долларов). Основным зарубежным донором в вопросах оказания Грузии военной помощи являются Соединенные Штаты. В 2012 году в рамках американских программ «Обучение и подготовка иностранных специалистов (IMET)» и «Предоставление финансовой помощи на военные нужды иностранным государствам (FMF)» грузинской стороне предполагается выделить 2 млн и 16 млн долларов соответственно. Помощь по-



стует также из Турции в виде поставок транспортных средств, связного оборудования, вычислительной техники, а также различного военного снаряжения. Ранее практиковавшееся прямое перечисление финансовых средств на реализацию грузинских военных программ Анкарой признано нецелесообразным из-за высокого уровня коррупции в Грузии.

ВС Грузии в настоящее время организационно состоят из сухопутных войск, сил специальных операций (ССО), национальной гвардии, а также частей и учреждений центрального подчинения. В угрожаемый период и военное время в оперативное подчинение командования вооруженных сил передаются подразделения департамента пограничной полиции МВД (более 5 тыс. человек). Общая численность ВС составляет 37,8 тыс. человек. Мобилизационный ресурс государства около 300 тыс.

Сухопутные войска являются единственным видом ВС Грузии, которые предназначены для ведения боевых действий самостоятельно и во взаимодействии с национальной гвардией и ССО. Их численность около 23,5 тыс. человек.

В боевой состав сухопутных войск входят: десять бригад (пять пехотных, две артиллерийские, инженерная, авиационная и ПВО); пять отдельных батальонов – два легких пехотных (олпб), связи (обс), радиоэлектронной разведки и радиоэлектронной борьбы (об РЭР и РЭБ), медицинский (омедб); вертолетная база.

Основным тактическим соединением СВ является бригада. Пехотная бригада структурно включает три пехотных и смешанный танковый батальоны, артиллерийский дивизион, батальон обеспечения и пять рот (штабная, медицинская, разведывательная, связи, инженерная). Общая численность пехотной бригады 3 200–3 500 человек.

На вооружении СВ состоят около 170 танков (Т-55, Т-72), 210 орудий полевой артиллерии, минометов и РСЗО калибра 100 мм и более, 310 боевых бронированных машин (БМП-1/2, БТР-70/80, «Эдждер»). Военная техника в основном советской разработки. Значительное ее количество было модернизировано израильскими и



Эмблема сухопутных войск Грузии

украинскими компаниями. В 2009 году турецкой фирмой «Нурол Макина» были поставлены 70 БТР «Эдждер». Грузия стала первой и единственной страной, обладающей данными машинами. Командование ВС Турции так и не приняло их на вооружение как не отвечающие предъявляемым требованиям.

Грузинское руководство проявляет повышенную заинтересованность в развитии собственного военно-промышленного комплекса. В частности, на ОАО «Тбиливиамшени» налажено опытное производство колесных боевых бронированных машин (ББМ) «Дидгори-1 и -2». Данные образцы военной техники собраны из комплектующих, поставляемых из-за рубежа, и имеют ограниченные боевые и эксплуатационные возможности. Организация серийного производства этих ББМ позволит в перспективе заменить грузовые автомобили, используемые в настоящее время для переброски пехотных подразделений.

Демонстрация первых образцов «Дидгори» была приурочена к военному параду по случаю празднования Дня независимости Грузии (26 мая 2011 года). Примечательно, что сборка машин завершилась непосредственно перед праздничным мероприятием с привлечением на завершающем этапе работ технических специалистов из близлежащих к ОАО «Тбиливиамшени» авторемонтных предприятий. Принять «Дидгори» на вооружение планируется после окончания программы испытаний и



Структура сухопутных войск Грузии



Основной боевой танк T-72S1M1



Бронетранспортер «Эдждер»



Бронеавтомобили «Кобра»



Боевой вертолет Ми-24

устранения многочисленных конструктивных и технических недостатков.

С января 2008 года грузинское руководство осуществляет поэтапный перевод армии на принятое в НАТО стрелковое автоматическое оружие калибра 5,56 мм. Автоматы АК-47 и АК-74 передаются в резервные формирования и на склады. В войска поступают также американские штурмовые винтовки M4A3.

Авиация сухопутных войск имеет статус рода войск. В ее состав входят авиационная бригада (Марнеули) и вертолетная база (Новоалексеевка, пригород Тбилиси). Основой боевой авиации являются штурмовики Су-25 (14 единиц, в том числе пять Су-25К «Мимино», оснащенные на ОАО «Тбиливиамшени» при участии израильских специалистов современной авионикой). Грузинские ВС располагают также восемью учебно-боевыми самолетами L-39 «Альбатрос», 40 вертолетами (Ми-24, Ми-8, Ми-14 и УН-1Н «Ирокез»), военнотранспортными самолетами (один Ан-28, шесть Ан-2) и разведывательными беспилотными летательными аппаратами израильского производства «Гермес-450». Авиационная техника базируется на трех аэродромах – Марнеули (Су-25, L-39, Ан-2), Новоалексеевка (Ми-8/14/24, УН-1Н «Ирокез») и Копитнари (Ми-8/24).



Многоцелевой вертолет УН-1Н «Ирокез»

Возможность ведения воздушной разведки с помощью современных беспилотных средств выделяется западными военными экспертами в качестве одной из немногих положительных черт грузинской армии. Вместе с тем имущественные и финансовые споры Тбилиси с Тель-Авивом, связанные с частичной неоплатой грузинами поставок БЛА «Гермес-450», существенно ограничили дальнейшее взаимодействие сторон в сфере военно-технического сотрудничества.

Задачи прикрытия войск от воздушного противника выполняет бригада ПВО (на ее вооружении находятся зенитные ракетные комплексы «Бук-М1», «Оса-АКМ», а также произведенные в Израиле «Спайдер») и подразделения ПВО общевойсковых соединений (оснащены ПЗРК и зенитной артиллерией).

Грузия имеет развитую сеть радиолокационных станций двойного назначения, позволяющую полностью контролировать обстановку в воздушном пространстве страны только на больших высотах. С октября 2007 года республика включена в систему НАТО по обмену данными о воздушной обстановке (ASDE – Air Situation Data Exchange System), в результате чего грузинская сторона получила доступ к данным, поступающим от радиолокационных средств других государств – участников и партнеров по альянсу.

Отсутствие профильных военных учебных заведений и полигонных комплексов не позволяет Грузии самостоятельно готовить технических



Беспилотный летательный аппарат «Гермес-450»

специалистов по эксплуатации зенитных и радиотехнических комплексов, что негативно влияет на боеготовность сил ПВО. Оказываемая зарубежная помощь в этой области не решает всех существующих проблем.

Силы специальных операций, предназначенные для ведения разведки, специальных и контртеррористических операций, подчиняются непосредственно начальнику ОШ вооруженных сил Грузии. Их основа – группа специальных операций (формирование бригадного уровня), которая включает штаб, батальоны спецназа и подразделения обеспечения. На вооружении имеются стрелковое вооружение,



Штурмовики Су-25К «Мимино» – основа боевой авиации Грузии



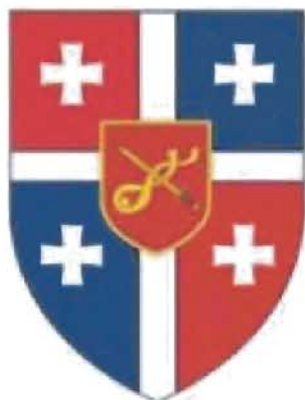
легкобронированная техника, а также автомобили повышенной проходимости.

Национальная гвардия (НГ) – основа резерва вооруженных сил Грузии. НГ имеет статус департамента и подчинена начальнику объединенного штаба. Численность кадрового состава около 500 человек.

В состав национальной гвардии входят: штаб, две пехотные бригады резерва, учебный центр, подразделение обеспечения, почетный караул и оркестр. Численность подготовленного резерва НГ составляет более 35 тыс. человек. В соответствии с планами грузинского руководства, к 2012 году число обученных резервистов в стране планируется довести до 100 тыс., а к 2015-му – до 200 тыс. человек.

Существовавшая до августа 2008 года система подготовки резервистов национальной гвардии после поражения Грузии была признана неэффективной. В 2009 году в стране принята новая «Концепция комплектования и подготовки военного резерва», согласно которой в 2010-м закон «О военной резервной службе» подвергся переработке. В новой его редакции на НГ возложены три основные функции: обеспечение безопасности государства при отражении нападения внешнего противника в соответствии с планами боевого применения ОШ ВС Грузии; ликвидация последствий чрезвычайных ситуаций, стихийных бедствий и техногенных катастроф; охрана важных стратегических объектов, пресечение массовых беспорядков и проведение мероприятий гражданской обороны.

Новая организация службы резерва предусматривает разделение ее на обязательную и добровольную. Обязательный резерв комплектуется гражданами в возрасте до 40 лет, годными к военной службе, а также бывшими военнослужащими любых воинских званий и пола. В добровольный резерв могут вступить лица в возрасте не младше 27 лет, в том числе уже прошедшие военную подготовку.



*Эмблема национальной гвардии
ВС Грузии*

После зачисления в состав резервной службы с резервистами заключается контракт на четыре года, согласно которому предусмотрены их 45-дневная подготовка и дополнительные сборы продолжительностью пять дней раз в год. Тренировки резервистов НГ Грузии проводятся в соответствии с системой обучения, принятой в национальной гвардии ВС США. При этом особое внимание уделяется подготовке к участию в контртеррористических операциях, в частности отрабатываются вопросы блокирования населенных пунктов и ведения боя в городских условиях, а также к переходу к партизанским действиям.

Руководство органами и частями центрального подчинения осуществляют министерство обороны и ОШ ВС Грузии.

К частям и учреждениям центрального подчинения относятся: командование учебно-боевой подготовки и военного образования, департамент военной полиции (батальон военной полиции) и командование тыла.

Командование учебно-боевой подготовки и военного образования отвечает за совершенствование системы подготовки военных кадров, контроль и координацию в сфере военного образования. Обучение военнослужащих осуществляется по стандартам НАТО.

В структуру командования входят следующие военные учебные заведения:

– национальная академия обороны им. Давида Агмашенебели (Гори) – подготовка младших офицерских кадров, а также переподготовка командного состава различного уровня;

– школа подготовки сержантов (Гори) – профессиональное обучение и переподготовка сержантского состава;

– национальный учебный центр «Крцаниси» (Крцаниси) – базовая военная и специализированная подготовка военнослужащих;

– бронетанковый учебный центр (Ахалцихе) – подготовка экипажей механизированных и бронетанковых подразделений;

– учебный центр горной подготовки (Сачхере) – горная военная подготовка военнослужащих, в том числе из стран – членов НАТО и партнеров Грузии.

Обучение офицеров в академии осуществляется по введенным в 2011 году программам подготовки бакалавров (четыре года) и магистров (два года). В бакалавриат принимаются граждане в возрасте до 24 лет со средним образованием. Поступающие в академию с учетом результатов тестирования могут выбрать одну из специальностей командиров пехотных, танковых, артиллерийских, инженерных, а также авиационных и противовоздушных подразделений.



Часть дисциплин и курсов преподается на иностранных языках американскими, британскими, немецкими и турецкими военными специалистами. Методические разработки и учебные пособия предоставлены командованием ВС США.

Обучение младшего командного состава осуществляется на базе школы подготовки сержантов в г. Гори по 12-недельной программе. С 2006 года в данном заведении готовят только специально отобранных военнослужащих контрактной службы, подписавших новый контракт на срок не менее пяти лет. Помощь в организации этого процесса оказывают военные специалисты из США и ФРГ.

Таким образом, в Гори собран практически весь научно-педагогический и инструкторский состав грузинской армии, что позволяет широко привлекать высококвалифицированные кадры к обучению военнослужащих различных категорий.

В городах Тбилиси и Кутаиси действуют созданные при помощи Североатлантического союза центры по изучению английского языка, в которых под руководством военнослужащих из Великобритании проходят подготовку грузинские офицеры, отобранные для последующего направления с целью совершенствования знаний в военные учебные заведения государств – членов НАТО, на войсковые стажировки в части ВС стран блока, а также для участия в учениях альянса.

Комплектование вооруженных сил осуществляется в соответствии с законами Грузии «О воинской обязанности и военной службе» (2005) и «О статусе военнослужащего» (2004). Предусмотрена служба по призыву, контракту и в резерве. Обязательному призыву подлежат все граждане республики мужского пола в возрасте от 18 до 27 лет. Срок обязательной военной службы 12 месяцев (для выпускников вузов шесть месяцев). Граждане страны имеют

право выбрать альтернативную службу продолжительностью 24 месяца (для выпускников вузов 18 месяцев).

Гражданин, не явившийся на заседание комиссии в установленные сроки, подвергается штрафу в размере от 100 до 200 лари (от 60 до 120 долларов). В случае его регулярной неявки на призывную комиссию решением ее председателя документы, подтверждающие уклонение от призыва, передаются в прокуратуру. Согласно грузинскому законодательству «уклонисту» грозит наказание в виде лишения свободы на срок до трех лет. Вместе с этим существует официальная система откупа от прохождения срочной службы. Желающие получить годовую отсрочку от призыва должны заплатить 2 000 лари (1 200 долларов) в виде государственной пошлины.

Лица в возрасте до 35 лет, отслужившие срочную службу в ВС или прошедшие подготовку в качестве резервистов НГ, могут быть приняты на военную службу по контракту на конкурсной основе. При этом первичный контракт заключается сроком на три года.

Общее число военнослужащих срочной службы в 2011 году увеличилось по сравнению с 2010-м более чем в 1,6 раза и составило около 8 тыс. человек. В 2012 году в ходе весеннего призыва в ВС планируется призвать не менее 2,4 тыс. человек. Повышение доли призывников в структуре вооруженных сил стало прямым следствием оттока из армии подготовленных солдат и сержантов, отказывающихся продлевать контракты на прохождение военной службы с министерством обороны.

В свою очередь, оборонное ведомство Грузии проводит целенаправленную политику, направленную на повышение престижа военной службы. С этой целью усиливается работа по широкому привлечению журналистов к освещению военных

учений, практикуются выступления высокопоставленных лиц МО перед общественностью для повышения авторитета армии, всесторонне пропагандируются предоставляемые военнослужащим льготы и социальные гарантии. Солдаты и офицеры принимают активное участие в проведении общегосударственных и муниципальных торжественных мероприятий.

Вместе с тем в грузинском обществе и вооруженных силах достаточно сильным остается мнение о коррумпированности и недостаточной профессиональной подготовке командного



Американский военный инструктор обучает грузинского военнослужащего стрельбе из пулемета



состава, а также о наличии серьезных проблем в армейской среде. Ярким подтверждением тому стали антиправительственные выступления в отдельном танковом батальоне в Мухровани в мае 2009 года, которые были жестко подавлены.

По взглядам руководства грузинского оборонного ведомства, одним из важнейших элементов обучения войск является их **участие в операциях по поддержке мира**. В связи с этим с сентября 2009 года в учебном центре «Крцаниси» осуществляется подготовка

грузинских военнослужащих для участия в операциях Международных сил содействия безопасности (МССБ) в Афганистане. При содействии американских инструкторов подобным тренировкам подверглись четыре пехотных батальона, сформированных в основном из военно-служащих 3-й пехотной бригады, численностью около 750 человек каждый.

Контингент ВС Грузии в Афганистане в настоящее время представлен одним усиленным батальоном (около 750 человек) и смешанной ротой (до 175), принимающими участие в деятельности МССБ в составе американского (провинция Гильменд) и французского (пригород Кабула) воинских контингентов на ротационной основе. Кроме того, одна группа грузинских инструкторов-артиллеристов совместно с французами занимается обучением афганских военнослужащих в провинции Нангархар. В 2012 году Тбилиси планируется увеличить численность национального воинского контингента до 1 680 человек, направив в Афганистан еще один пехотный батальон.

Грузинскому командованию не удается переломить ситуацию с продолжающимися среди военнослужащих проявлениями неуставных взаимоотношений, а также халатного отношения к выполнению должностных обязанностей. Это оказывает негативное влияние на повседневную деятельность, а также приводит к неоправданно высокому уровню потерь личного состава и расхищению материальных средств. В данном контексте наиболее показательна обстановка, складывающаяся в воинских коллективах контингента ВС Грузии в Афганистане, где, несмотря на проводимый профессиональный отбор военнослужащих и их подготовку западными военными инструкторами, складывается сложный морально-психологический климат.



Грузинские военнослужащие перед отправкой в Афганистан

Вопреки заявлениям грузинского руководства и командования МССБ о высоких профессиональных качествах грузинских военнослужащих частные отзывы их зарубежных коллег содержат ряд негативных оценок. Зачастую отношение грузин к своему присутствию в чужой стране выражается лишь в стремлении заработать деньги без ущерба для своего здоровья. Уровень подготовки и воинской дисциплины в грузинских подразделениях подвергается открытой критике даже со стороны американцев, под чьим командованием они находятся в Афганистане. В западных СМИ отмечались факты причастности грузинских военнослужащих к воровству и мародерству в кризисной зоне. Снижению мотивировки службы в составе МССБ способствуют возрастающие потери грузинских военнослужащих (с 2009 года там погибли 12 и до 100 человек получили ранения), а также невыполнение властями своих обязательств по социальной и медицинской реабилитации пострадавших.

Иностранные военные эксперты утверждают, что с 2009 года уровень профессиональной подготовки личного состава ВС Грузии в результате активизации учебно-боевой подготовки несколько возрос. Вместе с тем командиры не в полной мере владеют навыками руководства подчиненными подразделениями, управление на уровне «взвод – рота» и выше осуществляется ими неуверенно.

В целом, как отмечают зарубежные специалисты, армия Грузии должна еще пройти долгий путь для того, чтобы преодолеть последствия неорганизованности, коррумпированности и безответственности, наиболее полно проявившиеся в ходе первых десятилетий независимости, и начать приближаться к стандартам современных вооруженных сил.



ОСНОВНЫЕ АСПЕКТЫ РАЗВИТИЯ СИСТЕМЫ ТЫЛОВОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ВС США

Капитан 1 ранга **Н. РЕЗЯПОВ**,
кандидат военных наук

Тыловое обеспечение группировок вооруженных сил как вид обеспечения боевых действий приобретает в современных условиях особое значение для поддержания их в постоянной готовности к выполнению поставленных задач. Системе тылового обеспечения (СТО) отводится также серьезная роль в реализации оперативно-стратегических концепций развития и применения ВС США, где сформулированы оперативно-стратегические требования к перспективной СТО:

– Роботизация и информатизация тылового обеспечения, а также улучшение показателей своевременного материального обеспечения, качества регламентного обслуживания и ремонтно-восстановительных работ.

– Оперативность и адаптивность планирования МТО как части планирования действий группировок сил в реальном масштабе времени в условиях быстро меняющейся обстановки («целенаправленное тыловое обеспечение»), достижение превосходства над управлением системой тыла противника и соответствие циклу управления обеспечиваемой группировки ВС.

– Ориентация на обеспечение «экспедиционности» ВС США и глобальности их действий в любом районе земного шара.

– Удовлетворение запросов «объединенных» сил (группировок разнородных сил) согласно концепции «Единых сил» американских ВС, модульность комплек-



Эмблема управления тыла ВС США

тов средств материально-технического обеспечения (МТО).

– Тыловое обеспечение многонациональных сил – возможность информационной интеграции, стандартизации и унификации в сфере тылового обеспечения в составе коалиционных сил.

– Надежность СТО, высокая боевая устойчивость и живучесть.

– Минимизация стоимостных затрат при оперативности функционирования, снижение объемов и номенклатуры МТО по всем видам довольствия.

Кроме того, на развитие СТО оказывает влияние концепция «сетевых» боевых действий с учетом нового облика и вероятного характера будущей войны, где планируется широкое задействование автоматизированных распределенных робототехнических беспилотных необитаемых разведывательно-ударных комплексов. Боевые действия планируется вести при условии их интеграции в единую аппаратно-программную взаимодействующую структуру, функционирующую на основе принципов систем искусственного интеллекта. Каждая боевая платформа будет способна дистанционно управлять множеством других малоразмерных (беспилотных, безэкипажных, необитаемых) систем, организуя их действия по единому замыслу, цели и задачам.

В целом «сетевизм» перспективной СТО, отражая современные организационно-функциональные достижения коммерческого сектора экономики в области логистики, выражается через такие специфические концепции, как «Целенаправленное тыловое обеспечение», «Чувствительное и быстро реагирующее тыловое обеспе-

Согласно Стратегическому плану развития тыла на 2010–2017 годы бюджет данной организации в 2011 году составил около 40 млрд долларов. В различных подчиненных тыловых подразделениях ВС США заняты более 26 тыс. человек, которые находятся в 28 странах мира. Всего на учете управления тыла находится около 5 млн видов предметов снабжения, а на обслуживании – более 1 700 систем оружия. Ежедневно в систему поступает более 130 тыс. заявок на обслуживание, в том числе обрабатываются заявки на более чем 13 млн галлонов горюче-смазочных материалов. Количество контрактов с различными организациями достигает почти 10 тыс.



чение» (S&RL – Sense and Respond Logistics) и «Всеохватывающая материально-техническая готовность» (360 Logistic Readiness), «Объединенное тыловое обеспечение (распределение)» и другие. В конечном счете эти концепции предполагают реализацию таких направлений развития СТО ВС США, как:

- полная ситуационная осведомленность о ресурсах (обозримость ресурсов – оперативное отслеживание наличия, местоположения материальных средств и средств их доставки) в режиме реального времени на основе единой базы данных и информационно-коммуникационного пространства (JTAВ – Join Total Asset Visibility);
- своевременное реагирование на текущие и прогнозируемые потребности группировок сил (адаптивности) – быстрая и адресная доставка и распределение средств обеспечения с отказом от заблаговременного создания масштабных запасов средств МТО на удаленных ТВД;
- проведение операций по обеспечению группировок сил на ТВД с удаленных баз – в основном с континентальной части США (двухуровневое построение СТО);
- полная интеграция мероприятий по развертыванию распределенных средств МТО в ходе объединенных операций;
- гибкое приспособление системы тылового обеспечения к условиям реальной оперативной обстановки в операциях любого типа на любом ТВД, а также однородность процессов функционирования СТО в режиме мирного и военного времени;
- создание перспективных боевых подразделений, имеющих значительно меньшие потребности в тыловом обеспечении, в том числе за счет оснащения их новейшими образцами вооружения и военной техники на основе робототехники;
- непрерывность процессов технического обслуживания и ремонта, обеспечение эксплуатационной надежности и ремонтно-пригодности.

В рамках достижения намеченных целей за последние годы значительные изменения претерпела организационная структура тылового обеспечения ВС США, и в первую очередь сухопутных войск.

В настоящее время реализуется инициатива «тыловое обеспечение будущего» (2010–2015), активно внедряется система автоматической идентификации всей



Система тылового обеспечения ВС США предусматривает создание перспективных боевых подразделений, имеющих значительно меньшие потребности в тыловом обеспечении, в том числе за счет оснащения их новейшими образцами вооружения и военной техники на основе робототехники

номенклатуры предметов снабжения на основе штрих-кодов, активных и пассивных радиочастотных меток, а также систем спутниковой навигации транспортных средств. С целью улучшения показателей своевременности и качества регламентного обслуживания и ремонтно-восстановительных работ претворяются в жизнь программы полного автоматизированного обеспечения жизненного цикла ВВТ и их тылового обеспечения CALS (Continuous Acquisition and Life-Cycle Support). Значительные усилия прилагаются в плане унификации технического обеспечения и функционально-технической совместимости основных узлов, агрегатов и механизмов. На этой основе создаются модульные ремонтно-восстановительные комплекты запчастей, инструмента и приспособлений (ЗИП).

Подчеркивается, что улучшение топливной экономичности двигателей платформ ВВТ, создание унифицированной номенклатуры топливных элементов взамен традиционных аккумуляторов и гальванических батарей, а также альтернативного топлива могут существенно сократить потребность в объемах и перечне поставляемых ГСМ, значительно снизить затраты на перевозки. Появление высокоточных боеприпасов унифицированного применения также позволит снизить потребности в объемах и номенклатуре боеприпасов. Одновременно оптимизируется перечень платформ доставки (средств подвоза) по показателям скорости, объема полезной нагрузки и подключения к информационным системам тылового обеспечения.

Организационно-технологическая структура перспективной системы тылового



Центр обеспечения ГСМ МО США (DESC – Defense Energy Supply Center; штаб расположен в Форт-Бельвуар, штат Виргиния), как одно из подразделений управления тыла МО США, несет ответственность за обеспечение ГСМ ВС США. В подчиненных подразделениях центра по всему миру занято около 1 тыс. человек. Ежегодно в ВС США центром поставляется около 130 млн т баррелей нефтепродуктов, наибольшая часть которых потребляется ВВС США

обеспечения на тактическом уровне уже немислима без подразделений автоматизации, ответственных за техническое обслуживание и ремонт компьютерных систем, устранение неполадок и корректировку программного обеспечения информационных систем ВВТ.

Совершенствуется существующая автоматизированная система управле-

ния тылом ВС США – BCS3 (Battle Command Sustainment Support System), выполняющая функции своей предшественницы – АСУ тылом армейского корпуса – CSSCS (Combat Service Support Command System). Кроме того, модернизируется система управления стратегическими перебросками войск и воинских перевозок, что предполагает доработку оперативного прототипа глобальной сети управления перевозками – GTN (Global Transportation Network).

Прогресс в развитии систем автоматизации управления тыловым обеспечением особенно очевиден на примере американских ВВС, где подобная система базируется на системе боевого управления экспедиционными силами ECSS (Expeditionary Combat Support System), в качестве подсистемы которой выступает система отслеживания тыловых ресурсов AMT (Asset Marking and Tracking).

ECSS – это система тылового обеспечения, позволяющая управлять тыловыми ресурсами

в масштабе времени, близком к реальному, сводя в единый процесс все мероприятия тылового обеспечения с отображением единой полной картины тыловой обстановки. Она является основой экспедиционного и «сетевидного» тылового обеспечения XXI века. Разработка этой системы ведется с 2004 года, и сейчас создано несколько прототипов – пилотных проектов, один из



Военнослужащие 168-го батальона тылового обеспечения бригады СВ перед выдвиганием транспортной колонны для доставки предметов снабжения (данный батальон осуществлял тыловое обеспечение действий бригады многонационального состава численностью более 80 тыс. человек в районе Багдада во время операции «Свобода Ираку»)



которых функционирует на авиабазе Хэнском. По опыту эксплуатации ECSS время решения задач тылового обеспечения, на что ранее требовалось около 1 ч, сократилось до 15 мин. В конце 2010 года в эксплуатацию сдан первый образец системы.

«Всеобщая обзорность ресурсов» обеспечивается системой АМТ, которая предполагает автоматическую идентификацию и радиочастотное маркирование более чем 12,4 млн предметов снабжения. В настоящее время в рамках этой системы обслуживается более 700 тыс. предметов снабжения. Программа АМТ осуществляется совместно с программой модернизации парка боевых и обеспечивающих машин EVTI (Enterprise Vehicle Transformation Initiative). ECSS и АМТ стали основой следующих систем тыла ВВС США:

- системы управления обслуживанием ВВТ AFEMS (Air Force Equipment Management System);

- объединенного центра координации МТО ВВС AFGLSC (Air Force Global Logistics Support Center), который заменил прежний центр тылового обеспечения ВВС LRC (Logistics Readiness Center) и эскадрильи тылового снабжения на удаленных ТВД;

- глобального пункта снабжения боеприпасами GACP (Global Ammunition Control Point);

- единого центра координации финансовых и других ресурсов тыла САМ (Centralized Asset Management);

- единой сети ремонта и техобслуживания ВВТ ВВС RNI (Repair Network Integration).

Указанные системы позволяют осуществлять тыловое обеспечение всех существующих в мире группировок ВВС США на основе единого планирования, оптимизации ресурсов и исходя из единых приоритетов. Ранее данный процесс происходил на нескольких подчиненных уровнях со своими приоритетами на каждом из них.

В настоящее время отсутствует единый орган централизованного управления ремонтом и обслуживанием ВВТ с оптимизацией ресурсов, тогда как ремонтная база ВВС включает более 150 менеджеров, около 50 тыс. персонала и бюджет в 14 млрд долларов.

Другим положительным моментом новой СТО ВВС США является



Ремонт транспортной машины в мастерской 1-го батальона 401-й полевой бригады тылового обеспечения сухопутных войск США в Катаре

возможность боевых подразделений ВВС полностью сосредоточиться на решении боевых задач, избегая излишних и многочисленных согласований и координации с другими органами по вопросам тылового обеспечения.

Одно из технологических новшеств демонстрирует развиваемая с 2010 года программа TEMP (Tactically Expandable Maritime Platform) по разработке модулей на основе стандартных морских контейнеров для реализации функций тылового обеспечения. На их базе планируется создать модули различного предназначения: организации связи и управления, сбора



Ремонт танка на предприятии Аннистон (штат Алабама)



Технический осмотр медико-эвакуационных машин на базе Бастион, Афганистан

и обработки информации; обеспечения энергией (топливом); реализации систем защиты (самообороны); ремонта и обслуживания ВВТ; медицинского обеспечения и т. д.

Особый интерес представляют две концепции: «модульный морской склад» (Modular Sea Depot) и «модульная морская база» (Modular Sea Base). Суть этих концепций состоит в возможности создания крупной автономной плавучей тыловой инфраструктуры морского базирования из самодвижущихся и стыкуемых между собой морских контейнеров-модулей. Например, структура из десяти модулей может образовать взлетно-посадочную площадку для вертолетов или выполнять функции топливозаправочной станции для десантно-высадочных катеров, катеров сил спецопераций, а также для других мало-размерных кораблей и судов в прибрежной зоне.

Планируется, что с помощью контейнерных модулей можно будет собрать крупную базу для обеспечения действий объединенных американских экспедиционных сил. Подобная морская подвижная база обеспечит размещение и действия всех платформ и носителей оружия, включая самолеты палубного и наземного базирования.



В министерстве обороны США продолжается передача многих видов деятельности в сфере тылового обеспечения в частный сектор

При этом она будет обладать необходимыми мореходными качествами, грузоподъемностью, остойчивостью и плавучестью. Доставку контейнеров-модулей базы в любую точку Мирового океана намечается осуществлять обычными коммерческими судами-контейнеровозами.

Продолжается передача многих видов деятельности в сфере тылового обеспечения из министерства обороны США в частный сектор при условии снижения затрат и исключения дополнитель-

ного риска для вооруженных сил. Это осуществляется в соответствии с программой Пентагона, предусматривающей привлечение гражданских организаций для тылового обеспечения ВС (LOGCAP – Logistic Civil Augmentation Program). Сюда же следует отнести внедрение программ электронной коммерции, заключение долговременных и самых выгодных контрактов, выбор главного подрядчика.

Для сокращения избыточных запасов материально-технических средств, складированных на территории США и за ее пределами, предполагается провести следующие мероприятия:

– реализовать концепции «Ускоренная доставка материальных средств», «Точное тыловое обеспечение» и «Прямая доставка от поставщиков»;

– осуществить переход от создания больших запасов материально-технического имущества на поле боя к системе его эффективного подвоза и распределения – к принципу снабжения «с колес», а также оптимизацию поставок с разных баз;

– перейти к системе снабжения ВС по индивидуальным заказам запасов имущества в наборах, специально подготовленных для соответствующих частей и подразделений;

– обеспечить синхронизацию действий подразделений обеспечения;

– ускорить погрузку/разгрузку с использованием специальных платформ (паллетизированных систем) и стандартных морских грузовых контейнеров.

В качестве критериев оценки эффективности функционирования системы тылового обеспечения западные военные эксперты выделяют следующие:



– время ожидания поставки (выполнения заявки) – с момента регистрации заказа в системе снабжения до подтверждения о получении заказанных ресурсов;

– точность по времени поставки (выполнения заявки) – в пределах установленного интервала.

Кроме того, важными критериями могут служить:

– способность обеспечить развертывание группировок сил (в эквивалентных формированиях, тыс. человек);

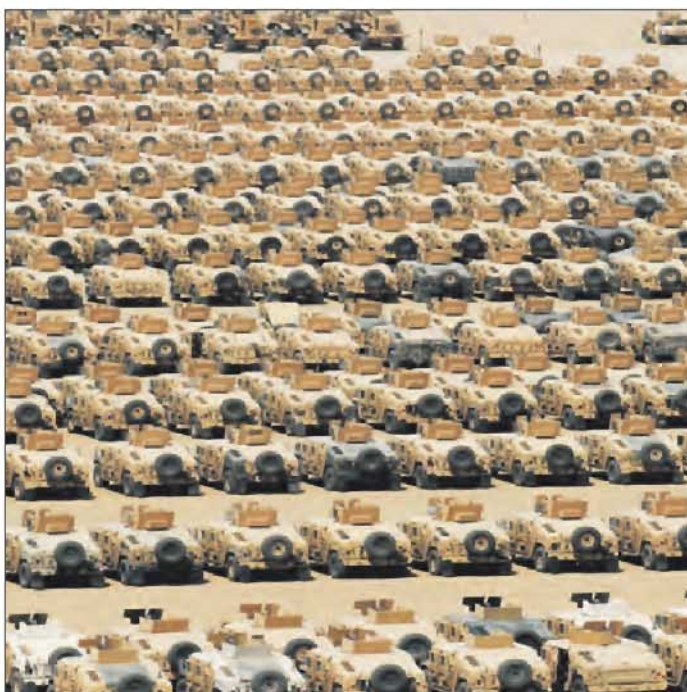
– быстрота развертывания (обеспечение мобильности) группировок сил, сут;

– способность обеспечить автономность действий сил (длительность боевых действий, сут);

– интенсивность боевого обеспечения (доставки материальных средств, т/ч) в ходе боевых действий и др.

Отличительными особенностями перспективной системы тылового обеспечения станут: высочайший уровень автоматизации всех основных функций, способность выполнять бесперебойное снабжение и любые требования группировок сил в чрезвычайных условиях; гибкость и адаптивность системы обеспечения.

Система тылового обеспечения ВС США нацелена на полное удовлетворение потребностей группировок сил во всех фазах их задействования: развертывание в районах боевого предназначения; подготовка к первым операциям, началу боевых действий; обеспечение сил в ходе боевых действий (снабжение, перегруппировка и эвакуация, восстановление боеспособности); свертывание боевых действий и передислокация в места постоянного базирования. Рассматривая территорию Соединенных Штатов как стратегическую базу, военнополитическое руководство (ВПП) страны нацеливает СТО на проведение операций обеспечения по распределенной схеме с удаленных баз без создания системы снабжения непосредственно в тыловых районах боевых формирований. Информатизация и роботизация вооруженной борьбы выдвигают на первый план ряд вопросов: технического снабжения и



Подготовка техники к перевозке из Ирака на территорию США. База Арифджан, Кувейт



Погрузка броневых автомобилей типа MRAP на транспортеры тяжелой техники в рамках планового сокращения военного присутствия США в Ираке. Эвакуация техники осуществляется 485-й группой управления перебросками войск и грузов, 14-м транспортным батальоном и 13-м экспедиционным командованием тыла на ТВД

перевозок; технического обслуживания и ремонта; восстановления боеспособности ВВТ наряду с сохранением, и, возможно, определенным снижением актуальности медицинского и других видов обеспечения. В результате будет создана экспедиционная и «сетевая» система тылового обеспечения XXI века.

Таким образом, ВПП США планирует существенно улучшить систему тылового обеспечения национальных вооруженных сил в будущем, что, несомненно, скажется на повышении эффективности их боевого применения как в возможной глобальной, так и в региональных войнах. 🌐



СИЛЫ СПЕЦИАЛЬНЫХ ОПЕРАЦИЙ БУНДЕСВЕРА

Полковник С. КОРЧАГИН

Значительный рост количества вооруженных конфликтов низкой интенсивности привел к определенному смещению акцентов в системе взглядов командования НАТО на концепцию специальных операций. Современные «специальные операции» – это комплекс мероприятий по боевому применению сил специальных операций (ССО), предполагающий развертывание оперативных отрядов¹ в районах боевого предназначения, а также органов обеспечения и управления до или в ходе ведения вооруженной борьбы. Действия ССО включают:

- разведывательно-диверсионные (добывание сведений о противнике; проведение диверсий; определение координат подвижных объектов; корректировка огня и ракетных ударов; уничтожение объектов ядерного нападения противника; ведение радио- и технической разведки и РЭБ);

- подрывные (организация повстанческого и партизанского движения; диверсии и саботаж);

- специальные (захват образцов вооружения, военной техники, важных документов; захват или ликвидация видных политических, государственных и военных деятелей; освобождение военнопленных и заключенных; ведение антитеррористической борьбы);

- обеспечивающие (ведение разведки в интересах ССО; инфильтрация и эксфильтрация оперативных отрядов; боевое и тыловое обеспечение отрядов сил специальных операций; психологические операции; административное воздействие (создание местных органов управления, здравоохранения, образования, санитарного обеспечения, решение других задач, обусловленных сложившейся обстановкой);

- действия по обеспечению безопасности иностранных государств (борьба с партизанским и повстанческим движением, в том числе разгром и уничтожение баз, перекрытие маршрутов передвижения и инфильтрации повстанцев и партизан, контроль и наблюдение за населением, вскрытие разведывательной сети и подпольных организаций, боевые действия в

отдаленных районах, рейдовые операции в приграничных зонах, пресечение поставок оружия и продовольствия.

Согласно «Концепции специальных операций сухопутных войск Германии» подразделения ССО ФРГ могут самостоятельно или совместно с подразделениями ВС стран-партнеров проводить операции, в том числе межвидовые:

- начального периода вооруженного конфликта (войны);

- в глубине обороны (территории) противника;

- против иррегулярных (партизанских) формирований;

- спасательные.

Операции начального периода вооруженного конфликта (войны) представляют собой, как правило, воздушно-десантные (морские десантные) операции – ВДО (МДО), основной целью которых является захват важных элементов инфраструктуры противника (например, аэродромов или портов), обеспечение вокруг них зоны безопасности и создание условий для переброски и развертывания главных сил. Подобные действия, как указано в документе, являются частью большей по масштабу операции многонациональной межвидовой группировки войск (сил). К ВДО (МДО) могут привлекаться одна из вдбр и подразделения командования сил СпН и СпН ВМС, поддерживаемые формированием армейской авиации (до 30 транспортных и ударных вертолетов). Для переброски подразделений вдбр в назначенный район предполагается использовать военно-транспортные самолеты ВВС ФРГ.

Операции в глубине обороны (территории) противника имеют целью лишить противостоящую сторону свободы маневра и перехватить у нее инициативу, обеспечив успешное проведение последующих операций основной группировки своих войск (сил). При этом формирования ССО, как правило, захватывают ключевые участки местности, наиболее важные объекты инфраструктуры, пункты управления войсками (силами) в глубине обороны (террито-

¹ Оперативный отряд – основная организационно-штатная и боевая единица ССО, имеющая в своем составе исполнителей (разведчики-диверсанты, диверсанты-боевики, диверсанты-идеологи, в том числе специалисты по боевым действиям и разведке, вооружению, минно-подрывному и инженерному делу, медицине, радио, снабжению, ведению допросов, пропаганды и агентурной работы, по связям с местным населением, подготовке иррегулярных войск и т. п.), способных решать специальные боевые задачи с использованием присущих только им приемов и способов.



рии) противника, нарушают их деятельность или удерживают до подхода основных сил. Особенности такой операции являются повышенные нормы обеспечения подразделений ССО боеприпасами, продовольствием, а также усиление медико-санитарного компонента.

Операции против иррегулярных формирований, согласно взглядам германского военного



Тренировки по освобождению объектов инфраструктуры

командования, организуются в интересах обеспечения безопасности национальной (многонациональной) группировки войск (сил) в районе проведения миротворческой операции. Основные их цели – лишение незаконных вооруженных формирований поддержки со стороны населения, перехват инициативы и максимально возможное снижение их военного потенциала путем активных наступательных действий, установление контроля над важными территориями и населенными пунктами.

Спасательные (эвакуационные) операции призваны обеспечить безопасность и эвакуацию германских военнослужащих или гражданских лиц, а также представителей международных организаций либо стран НАТО (ЕС) из зоны кризиса в условиях угрожающей для их жизни обстановки. Операция может проводиться с задачей вывоза с поля боя (уничтожения) новейших образцов ВВТ, другого военного имущества. В особых случаях (захват заложников, государственных объектов, приморской зоны) в ходе спасательных операций могут задействоваться подразделения СпН.

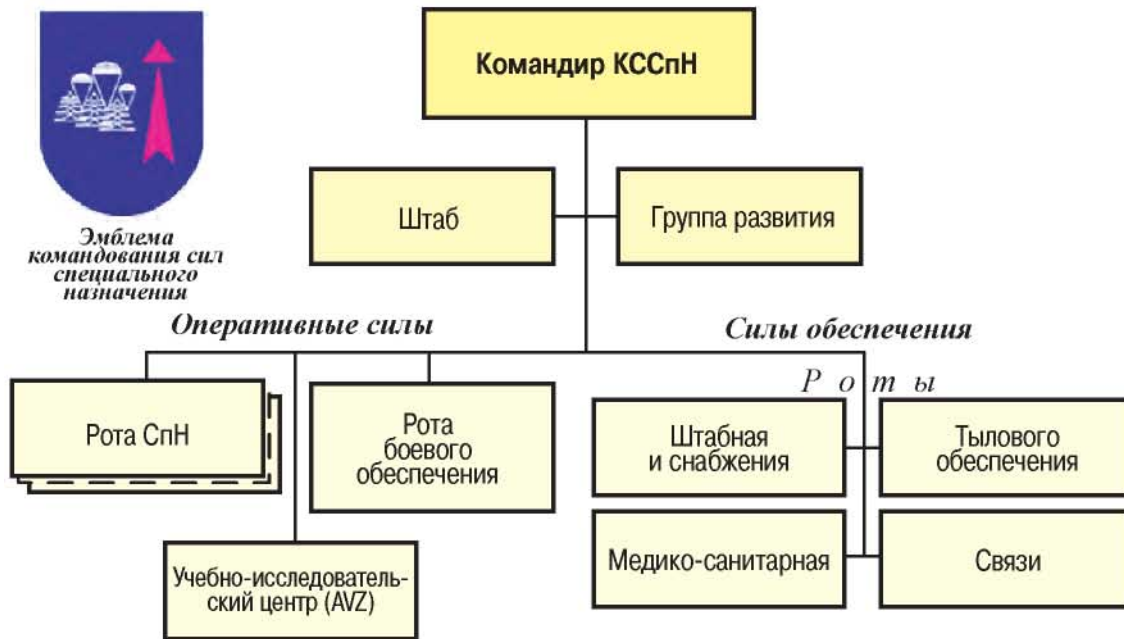


Командование НАТО и бундесвера всегда уделяло внимание подразделениям глубинной разведки², что послужило поводом к созданию в 1979 году международной школы глубинной разведки (International Long Range Reconnaissance Patrol School) в г. Пфуллендорф (ФРГ). Программа обучения этого учебного подразделения охватывала все аспекты использования подразделений глубинной разведки: пла-

² Отряд глубинной разведки – боевой оперативный отряд ССО численностью от пяти до десяти человек, предназначенный для ведения разведки в тылу противника на глубину до 450 км.



Эмблема командования сил специального назначения



Организационно-штатная структура командования сил специального назначения бундесвера



Тренировка военнослужащих группы «Горы»

нирование, изучение разведпризнаков деятельности частей и подразделений противника, образцов его вооружения и военной техники, практические стрельбы и технику выживания. Особую популярность школа получила благодаря своему международному штабу, не только планирующему учебный процесс, но иногда и реально принимавшему участие в боевых операциях.

В начале 1994 года в руандийской столице – г. Кигали – повстанцами были задержаны в охваченной гражданской войной стране немецкие граждане. Правительство ФРГ оказалось в данной ситуации беспомощным и обратилось с просьбой к Бельгии оказать содействие в освобождении соотечественников. Бывший в то время министром обороны ФРГ Фолькер Рюэ и командующий сухопутными силами генерал Хартмут Баггер после этого прецедента приступили к созданию специального подразделения бундесвера для освобождения заложников в «горячих точках». К этой задаче добавились затем ведение разведки, диверсии в тылу врага и другие.

Формирование спецподразделения, получившего наименование 900-е командование сил специального назначения – КССпН (Kommando Spezialkräfte – KSK), началось 1 октября 1996 года, а завершилось в 2000-м и обошлось примерно в 21 млн евро. Пунктом постоянной дислокации КССпН стал военный городок Граф-Цеппелин-Казерне, ранее принадлежавший расформированной 25 вдбр. На первом этапе формирования командования было образовано организационное ядро из числа военнослужащих расформированных



25 вдбр, а также 100-й и 300-й рот глубинной разведки. Организационную структуру КССпН заимствовало у английской спецслужбы Special Airborne Service (SAS), в вопросах вооружения ориентировалось на GSG-9 (Grenzschutzgruppe-9), в те годы подразделение пограничной службы ФРГ BGS (Bundesgrenzschutz), а в подборе снаряжения – на американские ВС.

Это командование предназначено для решения следующих задач: проведения разведывательно-диверсионных операций в ходе военных действий и кризисных ситуациях; добывания оперативно-стратегической разведывательной информации в условиях конфликтов (кризисов) и в военное время; спасения экипажей самолетов, сбитых над территорией противника; обеспечения безопасности воинских подразделений и граждан Германии в особых ситуациях; освобождения заложников; эвакуации персонала германских заграничных учреждений из районов конфликтов и выполнения ряда других задач.

КССпН (г. Кальв, 30 км западнее Штутгарт) включает: штаб (в том числе отделение оперативное и боевой подготовки, службу военных переводчиков, службу психологического обеспечения); группу развития; учебно-исследовательский центр (УИЦ), четыре роты спецназа, роты специального боевого обеспечения, (оперативные силы); штабную и снабжения, связи, тылового обеспечения и медико-санитарную (силы обеспечения).

Каждая рота СпН подразделяется на взводы (около 20 человек), предназначенные для заброски различными способами и последующих действий в определенных условиях: первый взвод – на суше (взвод «Земля»); второй – с воздуха («Воздух»); третий – заброска с моря и действия в приморской зоне («Вода»); четвертый – в горной местности и арктических условиях («Горы») и управление роты. Взвод состоит из групп по четыре военнослужащих различной специализации (эксперт по легкому вооружению, сапер, специалист по информационной технике и средствам связи, санитар). Дополнительно каждая группа может быть укомплектована специалистами, например переводчиком или экспертом по тяжелому вооружению.

Рота боевого обеспечения выполняет задачи радиоэлектронной разведки, спецминирования, авианаведения и корректировки огня.

В УИЦ входят два учебных взвода, на базе которых проводятся начальное обучение и изучение личного состава, испытания новых образцов вооружения, разработка новых приемов и способов ведения специальной разведки.



Тренировки военнослужащих групп (сверху вниз): «Земля», «Вода»

Основную подготовку личный состав спецподразделений КССпН проходит в учебно-испытательном центре (УИЦ) (г. Кальв), школе воздушно-десантных войск и военно-транспортной авиации (г. Альтенштадт) и школе подготовки горно-пехотных войск и в зимних условиях (Миттенвальд). Для подготовки специалистов ССО, и прежде всего для дивизии спецопераций, используется международный учебный центр сил специальных операций (Ausbildungszentrum Spezielle Operationen), дислоцированный на территории военного городка «Генерал-оберст-фон-Фрич-Казерне» в г. Пфуллендорф (федеральная земля Баден-Вюртемберг), где проходят обучение также военнослужащие из девяти стран НАТО.



Варианты экипировки военнослужащих КССпН

УИЦ разрабатывает принципы обучения, управления и проведения операций, организует экспериментальные учения ССО. Здесь проводится определение профессиональной пригодности кандидатов, основная и специальная подготовка, доподготовка и переподготовка командиров отделений и взводов, подготовка специалистов по различным видам вооружения, рукопашному бою, переброске и маскировке. В организационно-штатную структуру центра включено подразделение спецминирования, личный состав которого участвует в важных диверсионных операциях. Группа развития отвечает за разработку основ управления, подготовки и оперативного использования сил СпН, изучение вопросов организации и совершенствования структуры сил СпН, разработку, закупку, испытания и принятие на вооружение нового спецвооружения.

Общая численность личного состава КССпН около 1 100 человек, при этом до 85 проц. штатных должностей укомплектованы военнослужащими по контракту (в основном фельдфебелями). Доля офицеров в общей численности составляет 7 проц. Остальные – это солдаты срочной службы, обеспечивающие жизнедеятельность командования сил специального назначения. Всего в боевой обстановке КССпН может выделить 84–105 разведывательных групп.

С момента зачисления в штат подразделения сил специального назначения военнослужащие по контракту заключают новые контракты на период обучения и шесть лет после его завершения. Служить

в КССпН может любой фельдфебель или офицер бундесвера (включая ВВС и ВМС). Предельный возраст для кандидатов из числа офицеров 30 лет, фельдфебелей – 32 года (без специального технического образования – 28 лет), гражданских лиц – от 17 до 24 лет.

К подбору и подготовке предъявляются высокие требования. Кандидат проверяется на годность для службы в воздушно-десантных войсках и местностях с различными условиями климата. Предшествующее тестирование определяет психологическую и интеллектуальную пригодность кандидатов и уровень их физподготовки. Прошедшие его военнослужащие подвергаются 10-дневному процессу отбора: первый день – приезд, второй – тест по физической подготовке, третий – девятый – 90-часовое учение, десятый день – объявление результатов и отъезд. Основой процедуры отбора является 90-часовое учение, в ходе которого военнослужащие, находясь в экстремальных условиях, выполняют различные задачи с максимальными физическими и психическими нагрузками. При этом осуществляется постоянный контроль и оценка их способности преодолевать стресс, «работать на команду». Те, кто успешно выдержали все испытания, зачисляются в состав КССпН. Из общего числа кандидатов доля лиц, отобранных для дальнейшего прохождения службы в подразделениях ССО, в среднем составляет 25 проц.

Дальнейшее обучение кандидатов начинается с трехмесячного курса основной подготовки, в ходе которой продолжается



их проверка и последующий отбор. Если выяснится, что военнослужащие в недостаточной степени отвечают предъявляемым требованиям, они возвращаются в свои части без ущерба для дальнейшего прохождения службы, а оставшиеся проходят трехуровневое обучение (двухгодичное для офицеров и трехгодичное для унтер-офицеров) с обязательным закреплением теоретических знаний на учебно-полевых сборах. Практические занятия проводятся в учебно-испытательном центре и ротях специального назначения.

Экипировку военнослужащих КССпН составляет снаряжение массой до 50 кг, включающее парашют («летающее крыло»), кислородную маску, прибор ночного видения, черную маску, снайперскую винтовку или другое стрелковое оружие. Спецназовцы подготовлены к скрытным действиям малыми группами в глубоком тылу противника. Их обучают ближнему бою, действиям в городских условиях и другим способам ведения боевых действий.

На вооружении КССпН состоит обычное вооружение (автоматические – G 36 и снайперские – G 22 винтовки, пистолеты P 8, гранатометы, ручные гранаты), специальное оружие и военная техника (приборы бесшумной и беспламенной стрельбы, новейшие специальные приборы наблюдения, ночного видения и целеуказания, лазерные дальномеры, современные УКВ- и спутниковые радиостанции, средства маскировки, спецсредства для ведения разведки в лесу и населенных пунктах, навигационная аппаратура, парашюты, кислородные маски, бронежилеты, шлемы с переговорными устройствами). Важными средствами командования являются также грузовые автомобили грузоподъемностью до 2 т, джипы и мотоциклы. Для поддержки подразделений специального назначения могут привлекаться транспортная и армейская авиация.

По мнению руководства МО ФРГ, использование КССпН должно отличаться от «традиционного» применения национальных вооруженных сил. В настоящее время министерство обороны во взаимодействии с другими федеральными ведомствами и парламентом разрабатывает документы, регламентирующие порядок оперативного принятия решения на задействование этих сил и его парламентское одобрение.

КССпН вместе с 26 и 31 вдбр вошло в состав сформированной дивизии специальных операций – ДСО (Division Spezielle Operationen – DSO), которая воплощает идею «ядра и оболочки», где КССпН – ядро, а воздушно-десантные бригады – оболочка. По взглядам военного руководства Герма-

Эмблемы некоторых частей и подразделений дивизии специальных операций ВС ФРГ



Дивизия специальных операций



300-й военный оркестр



26-я воздушно-десантная бригада



31-я воздушно-десантная бригада



Парашютно-десантный батальон связи «Гессенский лев»



200-я рота глубинной разведки



Пехотная школа (г. Хаммельбург)



100-я зенитная ракетная батарея



Снайперская 7,62-мм винтовка G 22



Пистолет-пулемет UMP фирмы «Хеклер унд Кох»

нии, это является неременным условием проведения мобильных операций в любой точке мира.

При формировании ДСО (г. Регенсбург) командование бундесвера стремилось создать не просто классическую воздушно-десантную дивизию или соединение парашютно-десантных и пехотных подразделений, а национальный компонент сухопутных сил, способный действовать в расширенном спектре современных задач независимо от того, будет ли он участвовать в специальных операциях по урегулированию кризисных ситуаций, связанных с международными обязательствами, или в операциях, проводимых в рамках обороны страны и защиты своих союзников.

Основная задача дивизии – «создание условий для успешного проведения операций по установлению и поддержанию мира за пределами национальной территории, а также для вывода оперативных сил из района кризиса». В ходе крупномасштабной операции ОВС НАТО силы ДСО осуществляют боевое обеспечение операций соединений и объединений сухопутных сил в ходе действий в тылу противника: захват и удержание важных объектов, нарушение управления, ведение разведки, борьба с иррегулярными силами и т. п. Эта дивизия призвана также: участвовать в боевых действиях за пределами национальной территории в мирное время,

вести борьбу с терроризмом, разведывательную деятельность, обеспечивать экономические интересы страны, проводить информационно-психологические операции, осуществлять взаимодействие с гражданскими органами и населением в кризисных ситуациях, участвовать в эвакуационно-спасательных операциях.

При необходимости из состава дивизии выделяется «оперативное формирование» (Einsatzverband), которое может включать: управление, силы и средства разведки, подразделения военной полиции, информационно-психологической войны, медико-санитарной службы и парашютно-десантные, а также взвод служебных собак (его функция – охрана, поиск мин). При этом готовность передовых сил должна составлять 24 ч, а основных – 3–4 сут.

В состав ДСО входят: батальон штабной и связи, КССпН, 26 вдбр «Саарланд», 31 вдбр, парашютно-десантный батальон связи «Гессенский лев», 200-я рота глубинной разведки, 100-я зенитная ракетная батарея и 300-й военный оркестр.

В составе каждой вдбр имеется два парашютно-десантных и один парашютно-десантный батальон поддержки. Парашютно-десантные батальоны численностью по 950 человек организационно включают: штаб и роты – снабжения (взводы: специальный, служебных собак, связи и медико-санитарный), три парашютно-десантные, тяжелого оружия и учебную. В парашютно-десантном батальоне поддержки насчитывается четыре роты: штабная, тяжелая и легкая роты снабжения и медико-санитарная.

В настоящее время концепции дальнейшего развития глубинной разведки и ее взаимодействия с другими специальными силами придается большое значение. Примером тому могут служить совместные действия специалистов ВВС и глубинной разведки, которые с помощью радиосредств и лазерных сигнализаторов обеспечивали боевую поддержку подразделений вооруженных сил НАТО во многих международных операциях. В ДСО для этого используются силы и средства 200-й роты глубинной разведки и 310-й парашютно-десантной разведывательной роты.

200-я рота глубинной разведки численностью 226 человек кроме подразделений управления и поддержки имеет два взвода – связи и глубинной разведки. В ее со-



ставе планируется сформировать второй взвод глубинной разведки.

310-я парашютно-десантная разведывательная рота (из состава 31 вдбр) численностью 100 человек при выполнении боевых задач может перебрасываться воздушным путем и вести разведку с использованием бронетехники. В роте наряду с подразделениями управления и обеспечения имеется два разведвзвода по три отделения с двумя БТР «Визель» в каждом и взвод технической разведки с тремя отделениями, оснащение – радары и сенсоры.

В связи с тем что в последнее время значительно возросло количество технических средств разведки и элементов специального снаряжения, было принято решение увеличить численный состав разведывательных групп на одного-двух человек. Учитывая то что всесторонне подготовить необходимое для соединения число специалистов не представляется возможным, командование бундесвера считает вполне достаточным иметь их в нужном количестве лишь в отдельных подразделениях дивизии. Подготовка специалистов по конкретным специальностям проводится в войсковых школах.

Так, в пехотной школе (г. Хаммельбург) существуют курсы подготовки специалистов по борьбе с диверсионными группами противника. В ходе занятий курсанты изучают широкий спектр вопросов – от работы со служебными собаками до взаимодействия с вертолетами поддержки. Школа поддерживает тесные связи с аналогичными учебными подразделениями в США, Великобритании, Франции и Израиле, а также с центром антидиверсионной подготовки в Австрии.

В каждом парашютно-десантном взводе созданы группы снайперов по два человека. Три такие группы в роте могут образовывать отделение, а три отделения в батальоне – взвод. Их подготовка в частях бундесвера ведется по стандартной программе. После четырехнедельной предварительной подготовки в своих батальонах будущие снайперы проходят проверку на предмет их пригодности к прохождению дополнительного обучения в пехотной школе.

Для скоординированного руководства подразделениями ССО бундесвера в сентябре 2004 года сформирован межвидовой орган оперативного управления – командование сил специальных операций, которое предназначено для управления подразделениями, выполняющими специальные боевые задачи за пределами национальной территории. Организационно оно входит в состав объединенных сил обеспечения

ВС Германии, но по вопросам оперативного применения подразделений ССО подчинено непосредственно генеральному инспектору бундесвера.

Командование сил специальных операций (Kommando Führung Operationen von Spezialkräften – KdoFOSK) разрабатывает планы их применения, а также

организует взаимодействие с разведывательным управлением главного штаба бундесвера, военной контрразведкой и другими спецслужбами Германии.

КССО отвечает за планирование и проведение всех операций сил специального назначения бундесвера за рубежом, оперативную и боевую подготовку, а также определяет направление их развития.

Командование (насчитывает 39 человек) развернуто на территории военного городка «Хеннинг-фон-Тресков-Казерне» (Потсдам-Швилловзее). Организационная структура КССО соответствует стандартам НАТО. Она включает командира, начальника штаба и восемь отделов: учета и работы с личным составом (J 1), разведывательный (J 2), оперативный (J 3), тылового обеспечения (J 4), планирования (J 5), управления и связи (J 6), оперативной и боевой подготовки (J 7) и медико-санитарной службы.

При необходимости на базе командования в Германии может быть развернут оперативный штаб многонациональных сил специальных операций (Combined Joint Forces Special Operation Component Command and Headquarter – CJFSOCC HQ). Германия заявила НАТО и ЕС о своей готовности взять на себя развертывание такого многонационального органа управления.

В оперативное подчинение КССО переданы дивизия специальных операций, батальоны СпН и охраны ВМС, а также эвакуационно-спасательная служба бундесвера. Кроме того, в интересах обеспечения их действий могут привлекаться силы и средства военно-транспортной авиации ВВС и корабли ВМС ФРГ.

В ВВС на стадии формирования находятся силы поиска и спасения в боевой обстановке (Combat Search and Rescue), которые после принятия на вооружение поисково-спасательного варианта вертолета NH-90 тоже войдут в состав сил специальных операций ВС Германии.

В ВМС к ССО относятся батальон СпН (Spezialisierte Einsatzkräfte Marine – SEKM)



Эмблема командования сил специальных операций



и батальон охраны (Marinenschutzkräfte), организационно входящие в состав 1-й флотилии разнородных сил (Эккернферде).

Основными задачами сил специального назначения ВМС являются:

- проведение разведывательно-диверсионных мероприятий на военно-морских базах, рейдах, в прибрежных районах, на аэродромах и других важных объектах военной и гражданской инфраструктуры противника;

- обеспечение безопасности своих ВМБ, портов, прибрежной зоны, а также охрана объектов ВМС;

- проделывание проходов в инженерных и минно-взрывных заграждениях в воде и на берегу;

- борьба с подводными диверсионными силами и средствами противника;

- проведение досмотра судов, в том числе скрытого;

- освобождение заложников;

- проведение эвакуационно-спасательных мероприятий.

Организационно-штатная структура батальона СпН ВМС включает штаб, а также четыре роты: две – боевых пловцов (в составе двух взводов), одну – водолазов-

минеров и учебную (два учебных взвода – водолазов-минеров и боевых пловцов). Его численность около 430 человек (в том числе 24 гражданских служащих). В распоряжении командира батальона имеются два минных тральщика, три десантных катера и четыре вспомогательных судна, в частности «Роттвайль» и «Лангеоог» для осуществления водолазной подготовки. Учебная рота располагает собственным центром подготовки. Она обеспечивает обучение и подготовку военнослужащих как спецназа, так и других формирований ВМС Германии по вопросам обращения со взрывчатыми веществами и проведения амфибийно-десантных операций.

Время приведения роты боевых пловцов в готовность к выполнению задач составляет 48 ч, включая сбор и доставку в полной боевой экипировке на аэродром. Взвод, находящийся на дежурстве, может быть приведен в готовность в течение 3 ч. Взводы при необходимости делятся на две группы: боевых пловцов и разминирования (специальных водолазов-саперов для очистки фарватера от взрывчатых веществ и мин-ловушек), а те, в свою очередь, – на отделения: боевое, минирования и специального саботажа.

Из состава сил специального назначения ВМС ФРГ может быть выделено до 35 разведывательно-диверсионных групп численностью по четыре–восемь человек. Тактика боевого применения данных групп предусматривает их разделение на «двойки», каждая из которых, как правило, состоит из разведчика-диверсанта и минера-подорывника.

Батальон охраны был сформирован в 2005 году. Организационно он состоит из штаба, двух рот противодиверсионных сил (одна скадрованная), разведывательного взвода и взвода разминирования. Командиру батальона подчинены два минных тральщика. Численность подразделения около 360 человек (включая 25 гражданских служащих).

На вооружении подразделений находятся: пистолеты Р 8, автоматические (G 36) и снайперские винтовки, специальное оружие, в том числе пистолеты, предназначенные для поражения целей под водой на дальности до 10 м, приборы бесшумной и беспламенной стрельбы, ножи, специальные приборы наблюдения,



Бронеавтомобиль AGV с открытым размещением экипажа



Бронеавтомобиль «Мунго»



ночного видения и целеуказания, лазерные дальномеры, современные УКВ- и спутниковые радиостанции, навигационные приборы, бронежилеты и шлемы с переговорными устройствами, специальное легководолазное снаряжение. В интересах спецподразделений используются имеющиеся в ВМС Германии пять сверхмалых подводных лодок типа «Пиранья».

ССО ВМС комплектуются добровольцами: офицерами в возрасте до 27 лет, унтер-офицерами и рядовым составом – до 32-х. Контракт заключается на срок не менее шести лет. Предельный возраст для прохождения службы в боевых подразделениях составляет 38 лет. Кандидаты должны иметь среднее образование, допуск к водолажным работам по состоянию здоровья и не менее четырех лет службы в бундесвере. После предварительного отбора они проходят углубленную медкомиссию, проверку морально-деловых качеств и политической благонадежности, а также должны пробежать 5 км за 25 мин; пройти тест на погружение в спускаемом аппарате на глубину до 1 км, уметь задерживать под водой дыхание в течение не менее 45 с, проплыть под водой 25 м.

Спецподготовка проводится на базе учебного центра и в составе группы подводного плавания центра подготовки специалистов по обеспечению живучести кораблей (г. Нойштадт). Ее продолжительность в зависимости от специальности: для рядового состава подразделений боевых пловцов определена в 12 месяцев, водолазов-минеров – семь, для унтер-офицерского и офицерского состава – девять и 12 соответственно.

Специальная подготовка боевых пловцов включает: водолазную (шесть недель), общую инженерно-саперную (до восьми), одиночную специальную (две), одиночную боевую (семь), парашютную (четыре), автомобильную и медицинскую подготовку (три), курсы выживания (три недели), а также управление быстроходным моторным катером (три недели) и минно-взрывное дело (две), специально-тактическую (девять). Для командиров групп предусмотрено еще два вида такой подготовки: управление подразделением (шесть недель) и организация защиты корабля (одна неделя), а кроме того, изучение основ международного морского права, оружия иностранного производства и иностранных языков.



Военнослужащий батальона СпН ВМС

Курс подготовки заканчивается сдачей зачетов по дисциплинам обучения и комплексным экзаменом, в ходе которого в составе группы необходимо осуществить высадку со средства доставки, проплыть с использованием плавсредств не менее 3 км с комплектом вооружения и экипировки массой до 50 кг, выполнить учебно-боевую задачу и вернуться после этого в указанный район.

Учебный процесс предусматривает участие учебных и боевых групп в войсковых и тактико-специальных учениях ОБМС НАТО. Отдельные элементы подготовки отрабатываются совместно с КССпН и GSG-9 федеральной полиции.

Военно-политическое руководство ФРГ в целях адекватного реагирования на новые риски и угрозы национальной безопасности, в том числе со стороны международных террористических и экстремистских организаций, активизировало деятельность как по дальнейшему развитию основ системы предупреждения кризисов и конфликтов, так и по реформированию и задействованию ССО бундесвера. Перспективы их развития связаны с дальнейшей оптимизацией оргштатной структуры сил и средств разведки в связи с проводимой реформой бундесвера, продолжающимся сокращением численности ВС, а также с принятием на вооружение новых средств ведения разведки. Одним из приоритетных направлений будет дальнейшее повышение боевых возможностей ДСО, в том числе КССпН, и их технического оснащения. Выделено 72 млн евро на закупку вооружения для ДСО, включая новые машины боевого, технического и тылового обеспечения на базе БМ «Визель-2», Вv-206, «Мунго», а также современные средства связи и видовой разведки. Предполагается направить 175 млн евро на создание АСУ сил специальных операций. 



ВОЕННАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ МАЛАЙЗИИ

*Подполковник И. АЛЬДУБАЕВ,
подполковник С. ТУРБИН*

Создание собственной военной промышленности в Малайзии, как и во многих других странах ЮВА началось со строительства предприятий по лицензионному производству стрелкового оружия и боеприпасов, а также по ремонту авиационной техники. Сегодня в выпуске продукции военного назначения и обеспечении ремонта и модернизации образцов имеющихся в парке ВВТ участвуют более 170 национальных компаний.

С 1982 года военно-политическое руководство страны осуществляет программу «национальной политики в области военной промышленности», в соответствии с которой основой ее развития является принцип оборонной достаточности и опоры на собственные силы. Особенность программы заключается в привлечении в военную промышленность страны иностранных инвестиций, в том числе путем создания совместных предприятий по производству образцов ВВТ. Кроме того, проекты в сфере военно-технического сотрудничества (ВТС) с другими государствами предусматривают передачу Малайзии передовых технологий и развитие производственной инфраструктуры.

В настоящее время военная промышленность страны находится в стадии становления, лишь частично удовлетворяя потребности ВС. На имеющихся мощностях налажено лицензионное производство ряда образцов авиационной и бронетанковой техники, строительство боевых кораблей, катеров и вспомогательных судов, их ремонт и модернизация.

Наряду со стремлением получить зарубежные военные технологии большое внимание малайзийское правительство уделяет развитию военных НИОКР, ежегодно выделяя на эти цели значительные финансовые средства. С точки зрения потребностей национальных ВС все виды ВВТ сведены по своему значению в три группы: основные (стратегические), существенные и прочие. Процесс оснащения ВС основными видами вооружения находится под непосредственным контролем правительства.

Для координации деятельности министерства обороны, как заказчика военной продукции, и представителей частного бизнеса в 1999 году был создан Малайзийский комитет оборонной промышленности – МКОП. Главными его задачами являются: содействие развитию собственной военной

промышленности; продвижение военной продукции национальных производителей на внешние рынки; работа с подразделениями МО, отделами планирования и материально-технического обеспечения видов ВС с целью максимального использования возможностей национальной промышленности при распределении военных заказов.

За развитие военной промышленности страны отвечает первый заместитель генерального секретаря МО, который курирует работу управления оборонной промышленности. Организационно эта структура включает четыре основных подразделения: развития военной промышленности, офсетных операций, ВТС и проведения выставок и презентаций. Управление координирует работу государственных и частных предприятий военной промышленности. Аналитические и экспертные функции, изучение образцов новой военной техники, технологий и материалов, а также проведение НИОКР в области создания новых образцов ВВТ возложены на Научно-исследовательский технологический институт министерства обороны. Помимо него, организацией научных исследований в области военных технологий и производства занимается агентство исследований в приоритетных областях под эгидой министерства науки и технологий. Другое агентство этого министерства – малайзийская промышленно-правительственная группа по высоким технологиям – отслеживает ход освоения новейших технологий в авиационной промышленности.

Структура военной промышленности Малайзии включает авиационную, бронетанковую, артиллерийско-стрелковую, боеприпасную, судостроительную и радиоэлектронную отрасли.

Авиационная промышленность представлена компаниями «SME авиэйшн», «Игл эркрафт Малейша», «Анмэнд системз технолоджи», «Аэротри дефенс энд сёрвисиз», «Икраматик системз», малайзийско-германским предприятием «Дорнье систар Малейша», а также рядом других фирм, в том числе совместных. Так, в 1995 году в стране при участии МАПО-МиГ образовано совместное предприятие, занимающееся мелкосерийным производством по лицензии швейцарской компании «MDB флюгтехник АГ» двухместных



Двухмоторные самолеты-амфибии CD-2 выпускаются совместным малайзийско-германским предприятием «Дорнье систар Малейша»

учебно-тренировочных самолетов (УТС) MD3-160, получивших в Малайзии название «Аэротига». Окончательная сборка и испытания этих машин осуществлялись дочерней компанией – «SME авиэйшн». За последующие пять лет по государственному заказу было изготовлено 20 УТС. К самолету был проявлен интерес со стороны Индонезии, Камбоджи и Таиланда.

В рамках офсетной программы, предусмотренной соглашением о поставках Малайзии британских самолетов «Хок-100/-200», на мощностях компании «SME авиэйшн» по технологии «Бритиш аэропейс» налажено изготовление компонентов и вспомогательного оборудования для этих самолетов, а также комплектующих для регионального британского пассажирского самолета Avro RJ.

«SME авиэйшн» получила заказ на производство фюзеляжей для военно-транспортных самолетов C-27J, выпускаемых совместно с итальянской компанией «Алениа» и американской «Локхид-Мартин». Помимо западных партнеров первая фирма заключила договор с российским заводом в г. Улан-Удэ на производство комплектующих к вертолетам Ми-17.

Компания «Игл эркрафт Малейша», образованная в 1993 году, является авиационным предприятием со 100-процентным малайзийским капиталом. Она располагается в г. Бату Берендам и в настоящее время производит двухместные учебно-тренировочные самолеты «Игл X-TS». Право на выпуск данных УТС приобретено в Австралии. Помимо этого, прорабатывается вопрос о производстве совместно с американской корпорацией «Нейко» четырехместных легких самолетов «Лансэр ES».

В 2004 году компанией STRM совместно с «Икраматик системз» и «Систем консултанси сёрвисез» было создано совместное

предприятие «Анманд системс текнолоджи», целью которого является разработка и производство БЛА. К 2010 году для ВС и полиции были разработаны и выпущены беспилотные летательные аппараты различного назначения.

Компания «Аэротри дефенс энд сервисиз» занимается сборкой и ремонтом самолетов для национальных ВВС, а также производством бортового радиоэлектронного оборудования (БРЭО). Она предоставляет следующие услуги: обеспечивает проведение тренировок пилотов на авиатренажерах собственного производства, а также (совместно с английской фирмой «Мэггит систем дефенс») – занятий по огневой подготовке с использованием БЛА и буксируемых мишеней.

«Икраматик системз» занята разработкой и производством авиатренажеров и симуляторов управления самолетами, систем дистанционного управления БЛА, а также бортовых самописцев, навигационных систем и другого БРЭО. Лаборатории и производственное предприятие компании расположены в г. Шах-Алам.

Совместное малайзийско-германское предприятие «Дорнье систар Малейша», расположенное в г. Лепас, выпускает двухмоторные самолеты-амфибии CD-2, которые могут быть использованы в качестве поисково-спасательных, патрульных и легких военно-транспортных.

Среди предприятий по производству компонентов авиационной техники выделяется завод компании «SME аэропейс», где изготавливаются металлические и композитные детали и запасные части, специальные приспособления и инструменты для сборки и ремонта авиатехники.

Еще одним из важнейших технологически специализированных предприятий по выпуску компонентов авиационной техники является завод компании «STRM



*Ангары ремонта
и технического обслуживания
авиатехники компании
«Эйрод»*

енно-транспортных самолетов С-130/L-100 «Геркулес» как национальных ВВС, так и базирующихся в АТР ВВС США, Индонезии, Филиппин, различной авиационной техники Нигерии, Бахрейна, Кувейта и ряда других стран.

«Эйрод» производит ремонт планеров, двигателей (J-85, J-65, СТ-58, Т-58) и других систем самолетов (F-5, А-4, ДНС-4 «Карибу», РС-7 «Пилатус», СЛ-600 «Челленджер», Do-228, F-28, Боинг 727, Боинг 737),

аэро композитс», который специализируется на производстве комплектующих для авиационной техники с использованием композиционных материалов.

Завод компании «Сапура секьюред тэкнолоджи», расположенный в г. Куала-Лумпур, занимается разработкой авиационной техники (БЛА CyberEye-2), а также выпуском компонентов, таких как элементы БРЭО, системы связи, и других.

Производство систем безопасности для авиационной техники налажено на предприятии компании «Сатанг Джая» в г. Кланг. Оно выпускает спасательные, аварийные, парашютные системы, системы пожаротушения, обеспечения дыхания, а также системы предупреждения столкновений и др.

Компания «Эйрод» является основным предприятием, обеспечивающим ремонт и модернизацию авиационной техники. Она была создана в 1985 году на базе ремонтных мастерских ВВС страны как совместное малазийско-американское предприятие, расположенное в районе аэропорта Субанг (г. Куала-Лумпур). Сегодня компания полностью национализована. Основной ее задачей является ремонт во-

а также вертолетов («Алуэтт-3», S-61A «Нури», Белл 200). Ежегодно компания осуществляет ремонт до шести самолетов С-130, семи-десяти самолетов А-4 и F-5, пяти-шести вертолетов типа S-61A и «Алуэтт-3». Кроме того, она является головным подрядчиком по обслуживанию приобретенных у США истребителей-бомбардировщиков F/A-18D. В ближайшей перспективе на мощностях компании планируется развернуть центральную региональную ремонтную базу.

Компания «Кэидмак» обеспечивает ремонт систем вооружения самолетов F/A-18D, С-130Н, Hawk Mk 108/208 и МиГ-29; «Зетро сёрвисиз» – ремонт БРЭО; «Систематик эвизйшн сервисиз» – ремонт самолетов «Лирджет» 60, «Бичкрафт» 200Т, Цессна, а также вертолетов AS-355N/F2 Ecureuil, AS-555N Fennec.

Основной **бронетанковой промышленности** Малайзии является компания «DRB – НИСОМ дефенс технолоджиз» («Дефтек»), а также ряд предприятий, занимающихся производством компонентов бронетанковой техники. «Дефтек» представляет ряд западных производителей БТТ и входит в состав компании НИСОМ



Berhad (г. Куантан) промышленного объединения DRB.

На заводе компании налажен выпуск грузовых автомобилей для ВС страны. Осуществляются поставки в сухопутные войска грузовиков FSS-32. В настоящее время «Дефтек» имеет также опыт производства грузовых автомобилей как собственной разработки (Handalan 2), так и по иностранным лицензиям («Даймлер-Крайслер», «Эвис», «Моваг», «Ивеко»). В 2010 году между компанией «Дефтек» и российским ПО «Камаз» был подписан меморандум о сборке и продаже в странах региона автомобилей «Камаз». Кроме того, производственные мощности компании позволяют производить сборку, модернизацию и ремонт бронированной техники на колесном и гусеничном ходу, состоящей на вооружении национальных ВС.

Для расширения своих производственных возможностей «Дефтек» приобрела у компании «Мастер билдерс Малейшэн» завод по производству корпусов машин. В 2006 году в нее влилась компания «Дефенс сёрвис», что позволило наладить сборку, модернизацию, ремонт современной бронетанковой техники и производство комплектующих. В период с 2000 по 2007 год «Дефтек» успешно реализовала государственный заказ по модернизации закупленных у Польши 48 ОБТ ПТ-91М «Тварды».

В 2010 году во время проведения выставки вооружения LIMA-2010 (г. Куала-Лумпур) малайзийским руководством было принято решение о размещении на предприятиях компании заказа на производство в период с 2011 по 2016 год 257 ББМ AV-4 по лицензии турецкой компании «FNSS дефенс системз». Планируется, что машина будет изготавливаться в 12 модификациях (БТР, ПТРК, ЗРК, КШМ и др.). Кроме того, заключены контракты с южноафриканской компанией «Денел» о поставках двухместных башен для БТР и с национальной компанией «Сапура талес электроникс» о монтаже бортового РЭО.

Министерством обороны организовано производство



Производимый компанией «Дефтек» по лицензии Турции БТР AV 4

специализированных и тяжелых грузовых автомобилей для нужд ВС. Компании «Лэнд Ровер Малейша», «Песака астана», «Дуромак», «UMW Тойота мотор», «Континентэл саим таир», «Бьёнг рисурсиз», «Маджу инжиниринг сёрвисиз» и другие поставляют запасные части, а также обеспечивают специализированное обслуживание колесной и гусеничной техники.

Судостроительная промышленность является наиболее развитой отраслью малайзийского ВПК. К числу основных предприятий относятся верфи компаний «Малейша марин энд хэви инжиниринг», «Нотика нова шипьярд энд инжиниринг», «Сабах шипьярд» и «Боустэд нейвл шипьярд», на которых при техническом содействии Германии, Великобритании, Южной Кореи и Сингапура строятся боевые катера и вспомогательные суда, а также осуществ-



Польский ОБТ PT-91М «Тварды», модернизированный на заводе компании «Дефтек»



вляется ремонт кораблей, состоящих на вооружении ВМС Малайзии и государств АСЕАН.

Верфь компании «Малейша марин энд хэви инжиниринг», введенная в эксплуатацию в 1973 году, является наиболее крупным судостроительным предприятием Малайзии. Производственные возможности верфи позволяют осуществлять строительство и ремонт кораблей и судов водоизмещением до 6 тыс. т, а также патрульных катеров. На ней выполняются заказы по строительству боевых кораблей для ВМС, катеров и малых судов для таможенной службы и полиции, осуществляется их ремонт и обслуживание. С 1980 года здесь было построено более 60 и отремонтировано около 300 судов и кораблей различного типа, в том числе классов фрегат и корвет. В 2009 году компания выполнила заказ ВМС Малайзии по переоборудованию контейнеровоза в крупнотоннажное вспомогательное судно ВМС.

Верфь компании «Нотика нова шипьярд энд инжиниринг», расположенная на территории военно-морской базы Батеруорс, специализируется на строительстве быстроходных сторожевых катеров и вспомогательных судов. Помимо обеспечения потребностей малайзийских ВМС предприятие выполняет заказы по строительству боевых катеров для ВМС Камбоджи и Бангладеш.

Верфь компании «Сабах шипьярд» (штат Сабах, о. Лабутан) является одной из наиболее современных в ЮВА. Технические возможности предприятия позволяют осуществлять строительство и ремонт

судов различного типа водоизмещением до 14 тыс. т.

На территории военно-морской базы ВМС Лумут находится судовой верфь «Боустэд нейвл шипьярд», входящая в состав «Боустед хэви индастриал корпорэйшн» (БХИК) конгломерата «Боустед холдинг». Предприятие, основанное в 1984 году, первоначально предназначалось для технического обслуживания кораблей ВМС Малайзии. В настоящее время на верфи ведется лицензионное строительство катеров и вспомогательных судов, ремонт боевых кораблей и вспомогательных судов ВМС страны, а также США, Австралии, Швеции. Кроме того, на предприятии, расположенном вблизи верфи, налажено производство отдельных корабельных систем и ведется модернизация узлов и агрегатов боевых кораблей.

На верфях компании «Боустед Пенанг шипьярд», также входящей в состав корпорации БХИК, налажено строительство кораблей и катеров по иностранным лицензиям. В 2010 году правительство Малайзии приняло решение о строительстве в период с 2011 по 2015 год на верфи шести патрульных корветов типа «Кедах» (проект «Меко» А-100RMN, ФРГ).

Компания «Атлас дефенс технолоджи» – совместное предприятие БХИК и германской компании «Атлас электроник» занято ремонтом АСУ, навигационного, гидрографического и радиолокационного оборудования, произведенного «Атлас электроник», является основным поставщиком его компонентов в Юго-Восточной Азии.



Строительство корвета типа «Кедах» на верфи компании «Боустед нейвл шипьярд»



На стапелях компании «NGV тек» с 1992 года ведется строительство быстроходных патрульных и сторожевых катеров. Компания осуществляет также ремонт кораблей и судов собственного и иностранного производства. В 2010 году между ею и южнокорейской компанией «Дэу шипбилдинг машинэри инжиниринг» был заключен контракт о совместной постройке двух учебных кораблей для ВМС Малайзии. Строительство осуществляется на верфи предприятия в г. Сиджанкан.

Компания «MSET шипбилдинг корпорэйшн» имеет в своем распоряжении две судостроительные верфи: одна в г. Пулау-Канбинг специализируется на производстве патрульных и сторожевых катеров, другая в г. Пулау-Дуюнг – на строительстве вспомогательных судов.

Компания «Саравак слипвэйз» располагает двумя верфями в г. Мири. Суммарные производственные возможности компании позволяют строить патрульные катера, а также осуществлять ремонт боевых кораблей.

На судостроительных верфях компаний «Семенанджунг селатан», «Син Мату», «Гелига слипвэйз» также имеются необходимые производственные мощности для строительства патрульных катеров, но в настоящее время выпускаются только гражданские суда.

Артиллерийско-стрелковая и боеприпасная отрасли представлены компаниями «SME орднанс» и «Вита Берапи». На заводе первой в г. Сунгей-Булох по австрийской лицензии осуществлялось серийное производство автоматических винтовок AUG A1 «Штайер» калибра 5,56 мм для национальных ВС. В настоящее время в небольших количествах выпускаются минометы калибров 60 и 81 мм, а также 9-мм пистолеты-пулеметы.

«SME орднанс» имеет лицензию американской фирмы «Кольт» на производство карабинов M4A1. В 2008 году в соответствии с государственным заказом на предприятиях компании изготовлено 14 тыс. единиц этого оружия. В 2010–2011 годах «SME орднанс» инвестировала в производство карабинов M4 более 10 млн долларов.

На заводе в г. Бату-Аранг выпускаются боеприпасы для стрелкового оружия и артиллерийского вооружения различного калибра, а также авиационные ракеты и бомбы. Часть продукции экспортируется



Патрульные, сторожевые и учебные катера строятся для ВМС страны компанией «NGV тек»

в Бруней, Великобританию, Канаду, Оман и Пакистан.

Компанией «Вита Берапи» при участии белорусских специалистов разработано семейство стрелкового оружия LP: 12,7-мм снайперская винтовка (LP05), 5,56-мм автоматическая винтовка (LP06), пистолеты-пулеметы (LP02, LP03) и автоматические пистолеты (LP01, LP01A).

В ближайшее время компания собирается активизировать проведение НИОКР в области модернизации имеющихся и создания новых образцов стрелкового оружия за счет расширения лабораторно-производственной базы предприятий.

Военная радиоэлектронная промышленность представлена компаниями «Малейшэн оптроник системз», «АМР корпорэйшн», «Коминтел», «Комления», «MAR коммуникейшн суппот энд сервисиз», «Коммуникейшн технолоджиз», «Джайоник» и другими.

«Коминтел» специализируется на создании интегрированных телекоммуникационных систем, беспроводных средств связи и управления, программного обеспечения, систем ОБИ и защиты от компьютерных вирусов в интересах ВС Малайзии.

Компания «MAR коммуникейшн суппот энд сервисиз» разрабатывает и поставляет национальным ВМС цифровые коммуникационные системы, предоставляет услуги по установке, ремонту и техническому (программному) обеспечению радиоэлектронного оборудования (РЭО). Она проводит также ремонт и техобслуживание средств связи, навигации и радиолокации иностранного производства. Компания тесно сотрудничает с ведущими мировыми производителями – компаниями «Моторола», «Рокуэлл-Коллинз», «Харрис», «Делл» и другими для проведения технических консультаций и закупок необходимых запасных частей. Системы собственной разработки «MAR» также, как правило,



Артиллерийско-стрелковая продукция компании «SME орднанс»

монтируются из оборудования и комплектующих произведенных этими структурами. Сотрудники компании – бывшие военнослужащие и инженеры ВМС Малайзии, что облегчает диалог с потребителями продукции и услуг.

Компания «Джайоник» (г. Куала-Лумпур) является крупным поставщиком в ВС Малайзии тренажеров, программного обеспечения для телекоммуникационных систем, систем управления и связи.

Среди предприятий по производству отдельных компонентов радиоэлектроники военного назначения выделяется «Малейшэн оптроник системз», созданное при финансовом участии южноафриканской государственной корпорации «Денел». Производственные возможности этой компании обеспечивают потребности малазийских ВС в электронно-оптических приборах (ЭОП) наведения, наблюдения и ночного видения, созданных на основе новейших технологий в данной области. На мощностях предприятия осуществляется ремонт и техническое обслуживание РЭО. В перспективе предусматривается возможность экспорта продукции в государства ЮВА и другие страны мира.

Первоначально «Малейшэн оптроник системз» занималась только сборкой готовой продукции из компонентов, поступавших из ЮАР. Однако в настоящее время идет активное освоение их лицензионного выпуска непосредственно на малазийских предприятиях. Предполагается, что в перспективе на предприятии компании будут проводиться научные исследования и выпуск ЭОП собственной разработки.

Ремонтная база радиоэлектронной промышленности Малайзии представлена компанией «АМР корпорэйшн», которая занята ремонтом, установкой и обслужи-

ванием радиолокационного оборудования на кораблях ВМС страны.

Совместное с «Коминтел» и итальянской компанией «Селекс системи интеграти» предприятие «Комления» обеспечивает ремонт и техническое обслуживание находящихся на вооружении ВС Малайзии автоматизированных систем управления, систем управления вооружением в ВМС, радиолокационных систем в ВВС.

Таким образом, военно-политическое руководство Малайзии в соответствии с принятыми доктринами национальной безопасности «опора на собственные силы» и «оборонная достаточность» стремится максимально удовлетворить потребности вооруженных сил в современных ВВТ. Стремясь сократить зависимость от импорта, ВПР страны пытается развивать собственную научную и производственную базу военной промышленности. При подписании контрактов особое внимание уделяется развернутым офсетным программам, предусматривающим развитие технологических возможностей национальной промышленности, подготовку квалифицированных специалистов, перспективы самостоятельного совершенствования.

Вместе с тем в обозримом будущем достижение реальной независимости от иностранных поставок не представляется возможным из-за недостаточного уровня технической, научно-исследовательской и производственной баз. Основными направлениями развития военной промышленности будут совершенствование ремонтной составляющей авиационной, судостроительной и бронетанковой отраслей, постепенное накопление опыта проведения конструкторских работ, освоение высокотехнологичного производства комплектующих ВВТ. 🌐



СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА ФРГ

Полковник А. ЛОПУХОВ

В течение последнего десятилетия вооруженные силы ФРГ подверглись кардинальной реорганизации, обусловленной изменением военно-политической ситуации в мире и корректировкой взглядов на формы и способы вооруженной борьбы. Не остались в стороне от этого процесса и сухопутные войска (СВ), которые, несмотря на возрастание роли ВВС и ВМС, продолжают оставаться важнейшим структурным компонентом национальных ВС.

Сухопутные войска являются наиболее многочисленным видом вооруженных сил ФРГ – около 38 проц. их общей штатной численности. При этом необходимо иметь в виду, что большая часть задач МТО, а также некоторые задачи боевого обеспечения в интересах СВ решаются межвидовым компонентом – объединенными силами обеспечения.

Согласно положениям доктринальных документов Германии сухопутные войска предназначены для выполнения следующих функций:

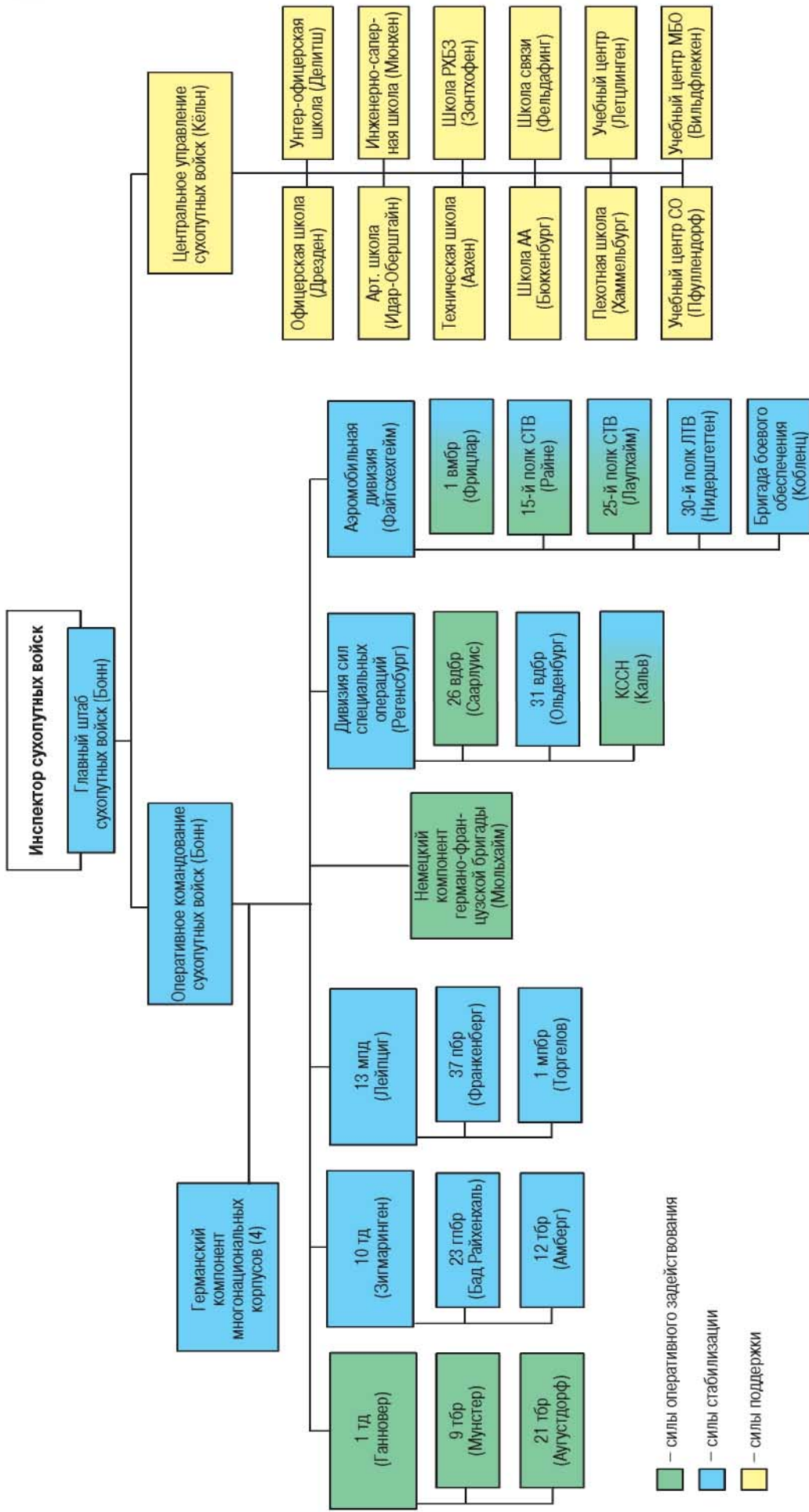
- защита территориальной целостности и суверенитета страны, а также коллективной обороны членов НАТО;
- участие в многонациональных операциях по предотвращению кризисов и урегулированию конфликтов в составе группировок ОВС НАТО и контингентов ВС стран-участниц Европейского союза, включая борьбу с транснациональным терроризмом, а также задействование в различных миссиях по национальным планам, под эгидой ООН, ОБСЕ и других международных организаций;
- оказание помощи государственным органам власти ФРГ или странам-партнерам в случае возникновения природных либо техногенных катастроф.

Согласно утвержденным правительством Германии в мае 2011 года «Основным направлениям политики ФРГ в области обороны», вооруженное нападение на территорию этой страны в ближайшей перспективе считается маловероятным. Вот почему наиболее актуальной задачей сухопутных войск в настоящее время является участие в кризисном урегулировании. При этом основной формой применения подразделений СВ станут ограниченные по времени операции «нелинейного характера», предполагающие быструю смену видов и способов боевых действий войск, а также решительный маневр силами и средствами модульных компонентов в тесном взаимодействии с формированиями других видов ВС.

В настоящее время численность СВ 84 450 (в том числе 3 260 военнослужащих женского пола), а с учетом должностей в учебных заведениях – 92 200 человек.

В боевом составе германских СВ имеются выделяемые в кризисный период германские компоненты четырех штабов многонациональных армейских корпусов быстрого развертывания (АК БР) НАТО (германо-голландский, германо-датско-польский, объединенный АК БР НАТО, «Еврокорпус»); пять оперативных групп в штабах других АК БР НАТО (греческий, испанский, итальянский, турецкий и французский); пять штабов дивизий (1-я и 10-я танковые, 13-я мотопехотная, аэромобильная, специальных операций); девять боевых бригад (9, 12 и 21-я танковые, 37-я и 41-я мотопехотные, 23-я горно-пехотная, 26-я и 31-я воздушно-десантные, воздушно-механизированная); немецкий компонент франко-германской бригады; бригада боевого обеспечения и командование сил специального назначения (КССН) бригадного уровня.

На вооружении сухопутных войск (с учетом ВВТ, находящихся на складах) состоят: боевые танки – 1 095; орудия полевой артиллерии, РСЗО и мино-



Структура сухопутных войск Германии



меты – 644; боевые бронированные машины – 2 563 (в том числе 736 бронетранспортеров); боевые вертолеты – 146.

Руководство сухопутными войсками осуществляет инспектор (командующий) СВ через главный штаб (Бонн), которому подчинены оперативное командование сухопутных войск (Кобленц) и центральное управление СВ (Кельн).

Главный штаб сухопутных войск отвечает за общее планирование и руководство оперативной и боевой подготовкой частей и соединений, в том числе по планам применения в составе сил первоочередного задействования НАТО и контингентов стран – членов Европейского союза; комплектование и кадровую политику; разработку требований по их всестороннему обеспечению и оснащению новыми видами ВВТ.

На оперативное командование сухопутных войск возложены следующие задачи: руководство повседневной деятельностью подчиненных соединений и частей; планирование и организация оперативной и боевой подготовки соединений и частей СВ; разработка планов оперативного применения подчиненных соединений и частей в крупномасштабных операциях за рубежом; формирование штабов руководства операциями ограниченного масштаба и продолжительности по особому распоряжению министра обороны.

Оперативное командование СВ возглавляет командующий в воинском звании генерал-лейтенанта. Его рабочим органом является штаб ОК СВ.

Организационно оперативному командованию сухопутных войск подчинены: германские компоненты штабов многонациональных армейских корпусов ОВС альянса, в том числе германо-голландского АК БР НАТО (Мюнстер, ФРГ), германо-датско-польского АК БР НАТО (Щецин, Польша), «Еврокорпуса» БР НАТО (Страсбург, Франция), ОАК БР НАТО (Иннсбург, Великобритания); штабы пяти дивизий – 1 тд (Ганновер), 10 тд (Зигмаринген), 13 мпд (Лейпциг), аэромобильной (Файтсхехгейм) и дивизии специальных операций (Штадталлендорф); германский компонент франко-германской бригады (Мюльхайм); два склада длительного хранения ВВТ (Зигельсбах и Гох) и пункт обеспечения мобилизационных мероприятий (Брюк/Нойзеддин).

На центральное управление сухопутных войск возложены следующие задачи:

- планирование и реализация мероприятий, связанных с изменением организационно-штатной структуры и концептуальных положений боевого применения вида ВС;

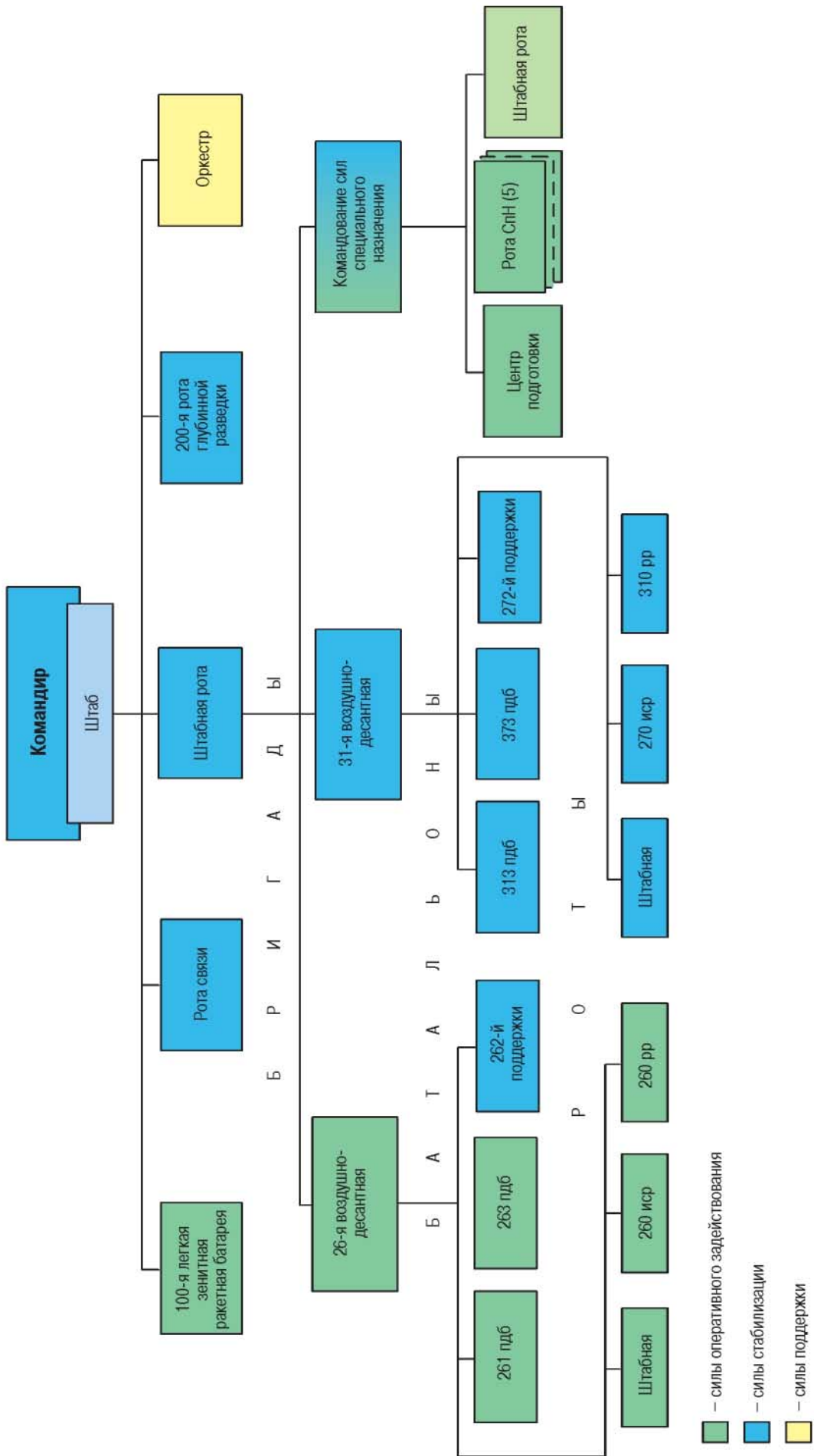
- координация международного военного сотрудничества в сфе-



Основной боевой танк «Леопард-2А5»



Артиллерийское подразделение самоходных гаубиц на марше



Структура дивизии сил специальных операций сухопутных войск Германии



ре стандартизации процесса подготовки, проведения операций многонациональными межвидовыми группировками войск (сил);

- планирование и всестороннее материально-техническое обеспечение сухопутных войск;
- планирование и контроль за выполнением программы оперативной и боевой подготовки соединений и частей СВ ФРГ;
- разработка специальных программ боевой подготовки для различных категорий военнослужащих;
- разработка боевых уставов и наставлений;
- обеспечение всех частей и подразделений СВ общей информацией о ВС вероятного противника.

В настоящее время ЦУ СВ подчинены: 10 учебных заведений сухопутных войск, кадровые органы, учебный центр СВ (Мунстер), центр боевой подготовки СВ (Летцлингген), центр моделирования боевой обстановки (Вильдфлеккен), центр подготовки специальных операций (Пфуллендорф) и центр материально-технического обеспечения (Хаммельбург).

По оперативному назначению сухопутные войска разделены на силы оперативного задействования, силы стабилизации и силы поддержки.

В состав сил оперативного задействования (СОЗ) СВ выделены наиболее боеготовые и в значительной степени мобильные соединения и части, оснащенные современными вооружением и военной техникой.

СОЗ включают практически в полном составе 1-ю танковую дивизию и германский компонент франко-германской мотопехотной бригады. Кроме того, к данной категории отнесены часть подразделений дивизии сил специальных операций (ССО) и аэромобильной дивизии.

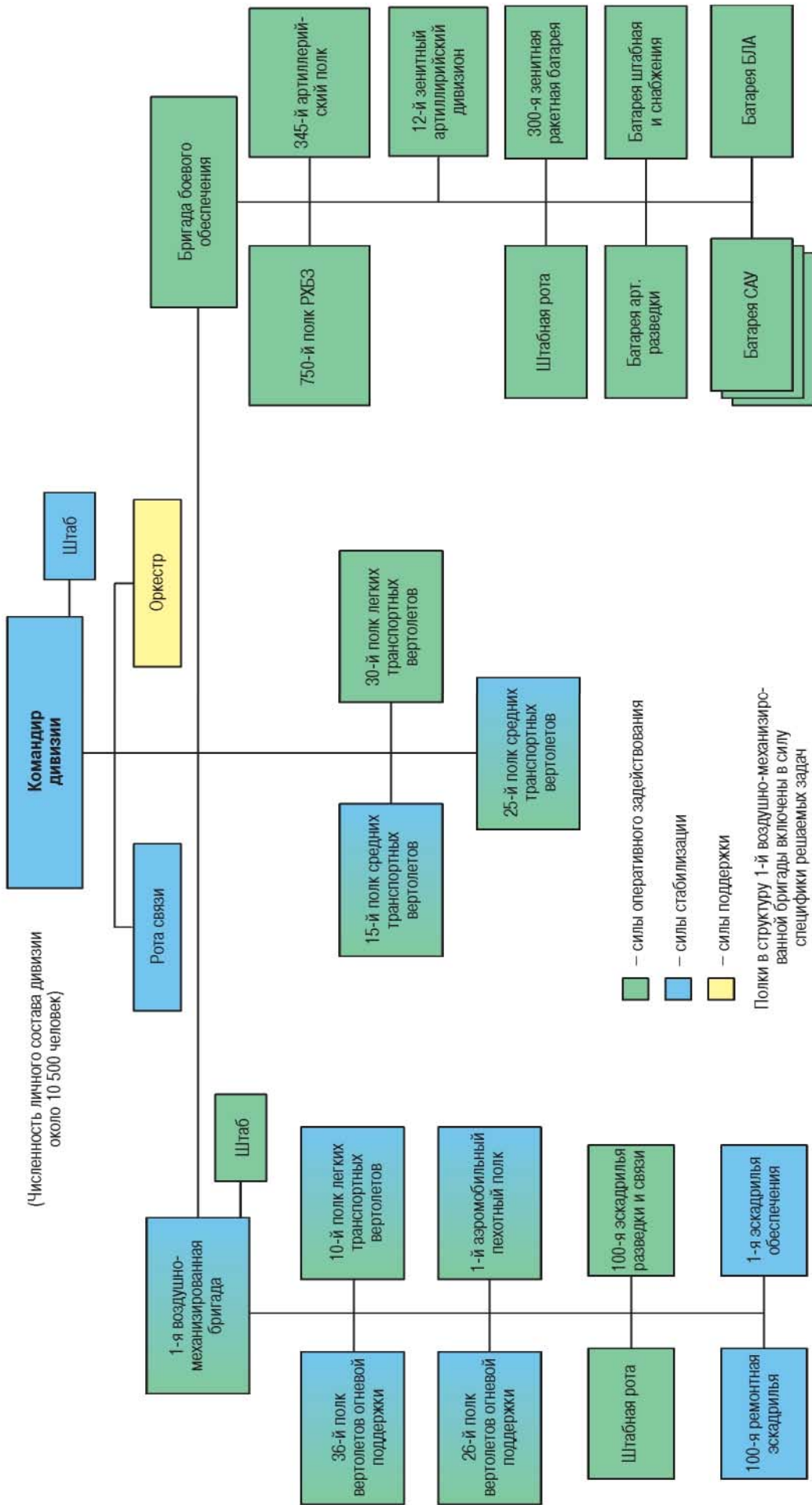
Среди танковых и мотопехотных соединений СВ выделяется 1 тд, основу которой составляют 9-я учебная танковая и 21-я танковая бригады. В дивизионный компонент данного соединения входят четыре полка: 1-й управления и связи, 6-й учебный ПВО, 100-й инженерно-саперный и 100-й артиллерийский, а также три батальона: 3-й разведывательный, 7-й РХБЗ и 3-й материально-технического обеспечения.

Оргштатная структура 1 тд позволяет самостоятельно планировать и организовывать совместную оперативную и боевую подготовку частей и подразделений дивизионного комплекта, а также в короткие сроки формировать тактические группы различного уровня для их задействования в операциях высокой интенсивности. За счет своей комплектации данное соединение обеспечивает участие ФРГ в силах быстрого развертывания СПЗ НАТО и БТГ Евросоюза. Боевую подготовку подразделения дивизии осуществляют во взаимодействии с 10 тбр (Польша), сухопутными частями Великобритании, дислоцированными на территории ФРГ, а также с соединениями СВ Нидерландов.

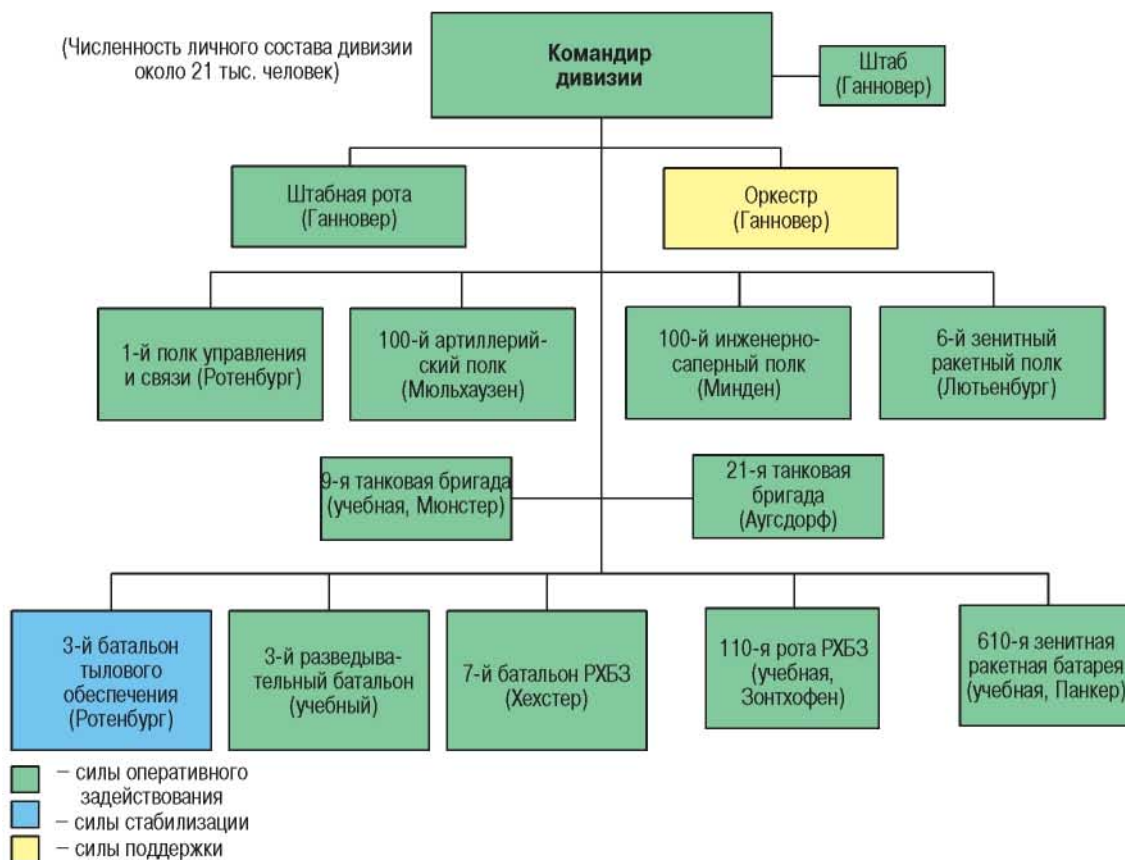
Основу *сил стабилизации* составляют 10-я танковая и 13-я мотопехотная дивизии в полном составе, а также оставшиеся части и подразделения дивизий ССО (31-я воздушно-десантная бригада) и аэромобильной дивизии (30-й полк легких транспортных вертолетов, части и подразделения бригады боевого обеспечения). В свою очередь, 10 тд и 13 мпд полного дивизионного комплекта частей не имеют и включают в свой состав только по две бригады (41 и 37 мпбр, 12 тбр и 23 гпбр соответственно).



Реактивная система залпового огня MLRS



Структура автомобильной дивизии сухопутных войск Германии



Структура 1-й танковой дивизии сухопутных войск ФРГ

Данные соединения и части находятся в пониженной степени боевой готовности. Они укомплектованы личным составом не более чем на 85 проц. Для их приведения в полную боеготовность необходимо провести доукомплектование и боевое слаживание входящих в их состав соединений и частей. Ориентировочное время развертывания первого оперативного эшелона превышает 30 сут.

Формирования центрального управления сухопутных войск образуют *силы поддержки*.

Значительная часть соединений, находящихся в мирное время в национальном подчинении, передается в кризисной ситуации в распоряжение командования Североатлантического союза для подготовки и проведения операций объединениями ОВС НАТО.


Ключевым тактическим формированием сухопутных войск ФРГ является бригада. Характеристика основных типов бригад приводится ниже.

Танковая бригада СОЗ включает: штаб, штабную роту, два танковых (в 21 тбр – один) и мотопехотные батальоны, артиллерийский дивизион, батальон материально-технического обеспечения, разведывательную и инженерно-саперную роты.

Танковая бригада сил стабилизации состоит из штаба, штабной роты, танкового, двух мотопехотных, разведывательного и инженерно-саперного батальонов, а также батальонов МТО и связи.

На вооружении этого формирования находится: 88 основных боевых танков «Леопард-2А5» (в перспективе – 44 «Леопард-2А6»), 44 БМП «Мардер-1А3» (в перспективе – БМП «Пума»), 22 БТР «Фукс», 21 БТР М113, 44 ППУ ПТУР «Милан», 24 155-мм СГ РзН 2000, четыре РЛС разведки целей.

Мотопехотная бригада (мпбр), являясь основой сил стабилизации, организационно включает штаб, штабную роту, два мотопехотных, танковый, разведывательный и инженерно-саперного батальоны, а также батальоны МТО и связи. На вооружении мпбр находятся 44 боевых танка «Леопард-2А5» (в перспективе – «Леопард-2А6»), 88 БМП «Мардер-1А3» (в перспективе – БМП



«Пума»), 88 ППУ ПТУР «Милан», четыре РЛС разведки целей. Численность личного состава мотопехотной бригады в мирное время около 5 000 человек.

Горно-пехотная бригада состоит из штаба, штабной роты, трех горно-пехотных батальонов (один на БТР «Фукс», два на автомашинах, в перспективе – БТР «Боксер»), разведывательного (на БРМ «Феннек») и инженерно-саперного батальонов, батальонов МТО и связи, а также специального центра подготовки вьючных животных. На вооружении бригады находятся: 27 БТР «Фукс», 12 сочлененных БТР Bv-206s, 30 ПУ ПТУР «Тоу» на ББМ «Визель», 16 БРМ «Феннек», четыре РЛС разведки целей, 54 вьючных животных (мула). Горно-пехотная бригада насчитывает около 6 500 военнослужащих.

Воздушно-механизированная бригада включает: штаб, штабную роту, два полка вертолетов огневой поддержки, полк легких многоцелевых транспортных вертолетов, один пехотный полк и три эскадрильи (разведывательную, поддержки и ремонтно-восстановительную). На ее вооружении находятся: 64 ударных вертолета Во-105s (в перспективе – «Тигр»), 32 легких многоцелевых вертолета УН-1D (в перспективе – НН-90), 50 вертолетов разведки и связи Во-105, 33 БТР-П «Визель», 36 ПТУР «Тоу» на ББМ «Визель», восемь 120-мм самоходных минометов, 196 ББМ «Мунго», 14 БТР «Боксер» и 15 самоходных зенитных ракетных систем «Оцелот». Воздушно-механизированная бригада насчитывает около 6 000 военнослужащих.

Воздушно-десантная бригада предназначена для ведения самостоятельных боевых действий, в том числе против иррегулярных вооруженных формирований, операций в тылу противника, поддержки операций сил специального назначения, а также для проведения спасательных операций. У обеих бригад типовая структура и в своем составе они имеют: штаб, два воздушно-десантных и один воздушно-десантный батальон поддержки, а также три отдельные роты (штабную, инженерную, разведывательную). На вооружении вдбр находится: 44 БТР ATF2 «Динго», 30 БТР «Визель Mk 20», 16 120-мм самоходных минометов на базе «Визель», 48 ППУ ПТУР «Милан», 60 ППУ ПТУР «Тоу», 20 СПУ ПТУР. Общая численность личного состава вдбр 2 500 человек.

Франко-германская бригада завершила мероприятия по переводу на новую оргштатную структуру согласно достигнутым между правительствами ФРГ и Франции договоренностям. В настоящее время в ее состав от ВС ФРГ выделено: два пехотных батальона (291-й и 292-й, г. Илькирх-Граффенштаден и г. Донауэшинген соответственно), артиллерийский дивизион, инженерно-саперная рота (г. Иммендинген), а также немецкий компонент смешанного батальона тылового обеспечения и штабной роты (г. Мюльхайм). Численность германских военнослужащих в данной бригаде достигла 1 800 военнослужащих.

Командование вооруженных сил Германии традиционно уделяет внимание комплектованию бундесвера квалифицированными, высокопрофессиональными офицерскими и унтер-офицерскими кадрами.

Офицерский корпус сухопутных войск ФРГ комплектуется за счет кадровых офицеров, офицеров, проходящих службу по заключенному на срок от трех до 15 лет контракту, а также офицеров из числа прошедших подготовку по сокращенной программе унтер-офицеров.

Существующая в Германии система подготовки офицеров сухопутных войск представляет собой комплекс чередующихся этапов обучения в офицерской школе СВ, школах родов войск, в одном из университетов бундесвера, войсковой стажировки и непосредственной службы в войсках на различных штабных и командных должностях. Кроме того, перспективные немецкие офицеры, как правило, направляются на обучение в военные вузы ведущих стран НАТО.

Согласно требованиям кандидатом в кадровые офицеры или офицеры по контракту на срок не менее 15 лет может быть любой гражданин ФРГ в возрасте от 17 до 25 лет, который окончил среднюю школу, профессионально-техническое училище либо гимназию, не имеет судимости и финансовых долгов, пригоден к службе по состоянию здоровья.

(Продолжение следует)

АМЕРИКАНСКИЕ НАЗЕМНЫЕ МАЛОГАБАРИТНЫЕ ДИСТАНЦИОННО УПРАВЛЯЕМЫЕ МАШИНЫ

В. ЗУБОВ,
кандидат технических наук

В настоящее время в вооруженных силах ведущих иностранных государств достаточное внимание уделяется вопросам создания наземных малогабаритных дистанционно управляемых машин (ДУМ), боевая масса которых не превышает 500 кг. Подобные машины получили наибольшее распространение в мире и широко используются военными при проведении операций в различных условиях обстановки, в том числе в Ираке и Афганистане.

В США НИОКР по созданию наземных ДУМ ведут многие компании как в рамках заказов по линии министерства обороны страны, так и в качестве частных инициатив. В статье рассматриваются некоторые из уже созданных машин такого класса.

ДУМ «Талон» разработана корпорацией «Фостер миллер» для военных, пожарных и спасателей. Впервые она была использована для обезвреживания взрывных устройств во время боевых действий в Боснии в 2000 году. После этого активно применялась и применяется для тех же целей в Ираке и Афганистане. Сейчас это средство является самой распространенной дистанционно управляемой машиной. Более 2 800 ДУМ «Талон» используются для решения различных задач.

Несмотря на то что основным предназначением этого средства является разминирование, они также могут привлекаться для ведения разведки, участия в охране различных объектов и выполнения других задач. Например, после теракта

в США 11 сентября 2001 года эту ДУМ использовали для работы практически в эпицентре разрушений в условиях интенсивного загрязнения окружающей среды в районе взрыва (пыль, газы и др.). Машина успешно эксплуатировалась 45 сут без поломок электронной аппаратуры, в связи с чем была разработана ее модификация, названная «Хазмат талон», для использования отрядами специального назначения.

«Талон» способна действовать при любой погоде и любом освещении, преодолевать завалы и проволочные заграждения, передвигаться на местности практически с любым рельефом и даже под водой на глубине до 3 м. Эти машины работают в полуавтономном режиме. Управление может осуществляться оператором с дистанционного пульта по оптоволоконному кабелю (на дальности до 300 м), либо по радиоканалу (до 800 м), а при использовании направленной антенны дальность действия увеличивается до 1200 м. Время непрерывного функционирования в обычном режиме составляет 8,5 ч.

Машина имеет массу 52–71 кг (зависимости от комплектации), способна двигаться со скоростью 8,3 км/ч и нести до 45 кг полезной нагрузки. Бортовое оборудование состоит из дневных, ночных и инфракрасных камер, приемника NAVSTAR, сенсоров, с помощью которых определяются некоторые типы взрывчатых и токсичных веществ, а также проводится оценка радиационной, химической и бактериологической обстановки.



Варианты вооружения ДУМ «Талон»: с 66-мм пусковой установкой M202 (слева) и 40-мм шестиствольным гранатометом (справа)



ДУМ «Талон», вооруженная противотанковым гранатометом АТ4

Важной особенностью конструкции является то, что робот может быть вооружен пулеметом M240 калибра 7,62 мм, снайперской винтовкой M82A1, четырехствольной 66-мм ракетной установкой M202, 40-мм станковым и противотанковым гранатометами, многоствольной скорострельной установкой. В зависимости от комплектации стоимость робота составляет около 60 000 долларов.

В последние годы к такой машине большой интерес проявляют специалисты вооруженных сил не только США, но и других стран. Так, в 2009 году министерство обороны Австралии заключило контракт на поставку ДУМ «Талон» и запчастей



ДУМ «Талон» со скорострельной установкой

к ним на сумму 23 млн австралийских долларов (около 25,5 млн долларов США). Эта машина была приобретена также для нужд британской армии и включена в состав нового комплекса средств разминирования, названного «Талисман», который с 2010 года используется коалиционными войсками в Афганистане.

Комплекс «Талисман» – это одна из последних систем, применяемых инженерными подразделениями армии Великобритании для расчистки маршрутов от мин и самодельных взрывных устройств. Кроме дистанционно управляемого средства «Талон», снабженного миноискателем и детекторами взрывчатых веществ (ВВ), в состав комплекса «Талисман»

входят три колесные бронированные машины: патрульная машина серии «Мастифф», инженерная «Буффало», оборудованная стрелой-манипулятором; самоходный экскаватор JCB, а также беспилотный летательный аппарат «Т-ХОК». Стоимость комплекса «Талисман» составляет около 180 млн фунтов стерлингов.

ДУМ «Талон» SWAT/MP. На базе «Талон» разработчики из компании «Фостер миллер» создали следующую модификацию, которую, как предполагается, будут использовать в антитеррористических операциях полицейские отряды специального назначения SWAT (Special Weapons And Tactics) и военная полиция (Military Police – MP), что и отражено в ее названии – «Талон» SWAT/MP.

Машина может быть оснащена радиопередатчиком, камерой ночного видения, а также оружием для ведения огня боеприпасами нелетального действия (например, 40-мм гранатометом для стрельбы светошумовыми, дымовыми или осветительными) либо летального (например, винтовкой 12-го охотничьего калибра).

Дистанционно управляемая машина, получившая наименование от сокращения SWORDS (Special Weapons Observation Remote reconnaissance Direct action System – специальная вооружен-

ная система обнаружения, разведки и наблюдения), создана на базе гусеничного шасси, обеспечивающего повышенную проходимость по пересеченной местности. Масса машины 90 кг. Шасси имеет электрический привод, позволяющий передвигаться практически бесшумно со скоростью 6,6 км/ч. Для повышения скоростных характеристик гусеничные ленты могут быть заменены колесами. Система электропитания от аккумуляторов обеспечивает непрерывное функционирование машины в течение 4 ч, а в режиме ожидания – 7 сут. ДУМ оснащена системой спутниковой навигации, оптическими и инфракрасными датчиками, лазерным дальномером, а также средствами связи и обмена данными, которые позволяют использовать ее на удалении до 1 км от оператора. Управление осуществляется с переносного пульта по радиоканалу. На ДУМ установлено пять камер дневного и ночного видения. Одна из них, сопряженная с прицелом, дает изображение цели; другая, расположенная сверху на вращающейся выдвижной штанге, позволяет получать обзор в 360°; третья – широкоугольная, с переменным фокусом дает панораму местности. Внизу в передней части платформы находится курсовая камера, а в кормовой части – такая же, которая используется при движении задним ходом.

Вооружение: автоматическая винтовка M16, пулемет M249 или M240 калибра 7,62 мм. Кроме указанного вооружения на поворотной башне могут устанавливаться снайперская винтовка «Баррет» M107, а также шести- или четырехствольный гранатомет калибра 40 мм для ведения огня дымовыми, осветительными, слезоточивыми либо осколочно-фугасными гранатами.

Модульная конструкция ДУМ позволяет произво-



БЛА «Т-ХОК» состоит на вооружении британских инженерных подразделений «Талисман»



ДУМ «Талон» с миноискателем



Американский военнослужащий в Афганистане осуществляет техническое обслуживание ДУМ «Талон», предназначенной для обследования и обезвреживания самодельных взрывных устройств



ДУМ MAARS, оснащенная блоком вооружения, включающим 7,62-мм пулемет и четыре 40-мм гранатомета

дить монтаж различного оборудования. В частности, вместо боевых систем на аппарат может быть установлен манипулятор грузоподъемностью 45 кг для обезвреживания мин и самодельных взрывных устройств (СВУ), безопасные для зрения лазерные излучатели, предназначенные для временного ослепления противника, а также громкоговорящей системой для психологического воздействия на сознание агрессивно настроенных людей.

Вместе с тем сообщается, что в настоящее время командование СВ США отказалось от боевого применения ДУМ SWORDS в связи с наличием ряда нерешенных технических вопросов. По мне-

нию представителей «Роботик системз», основная причина отказа заключается в низком уровне развития современных технологий, определяющих области применения ДУМ.

После отказа армии США от боевого применения SWORDS финансирование его разработки было прекращено, а компания «Фостер миллер» переориентировалась на создание новой машины MAARS.

ДУМ MAARS (Modular Advanced Armed Robotic System) – модульная модернизированная роботизированная система с вооружением. Модульная конструкция новой дистанционно управляемой машины позволяет использовать одни и те же узлы для создания систем различного предназначения, что снижает общую стоимость производства и делает такую платформу более привлекательной для заказчика.

Специально спроектированное новое шасси выполнено в виде монолитной рамы, на которой смонтирован облегченный блок электроники и аккумуляторных батарей. Несмотря на уменьшенные габариты, блок питания обеспечивает больший по силе ток, что позволяет машине достичь повышенных скоростей и улучшить характеристики при торможении. По сравнению со своим предшественником новое средство более маневренно, обладает повышенной проходимостью и живучестью и имеет существенно усовершенствованную систему управления, обзора и оповещения. Масса машины около 160 кг, что на 70 кг больше, чем у SWORDS. Но, несмотря на это, скорость ее в 2 раза выше и составляет 12 км/ч.

На шасси может быть установлен новый манипулятор грузоподъемностью до 54 кг, используемый для нейтрализации СВУ, или модуль вооружения. Кроме того, на гусеничном шасси MAARS смонтированы система спутниковой навигации, камеры дневного и ночного видения, тепловизор, лазерный дальномер, а также средства связи и обмена данными.

Благодаря модульной конструкции можно быстро заменить блок с манипулятором на блок вооружения, который включает пуле-



ДУМ «Уорриор 710» с системой разминирования APOBS

мет калибра 7,62 мм M240В и четыре 40-мм гранатомета. Видеокамера с многократным увеличением позволяет оператору четко распознавать цели и принимать правильные решения на их уничтожение. Управление ДУМ осуществляется при помощи джойстика с переносного компьютерного блока.

Новой разработкой компании iRobot (создателя широко распространенного устройства «Пэкбот») является ДУМ «Уорриор 700» и ее модификация 710. Это средство больше по габаритам и мощнее, чем «Пэкбот». Масса машины 130 кг, длина 89 см, ширина 77 см, высота 46 см. Скорость передвижения 15 км/ч. Машина способна преодолевать вертикальную стенку высотой 47 см, подниматься по лестницам под углом 45°, преодолевать водные преграды глубиной 76 см и рвы шириной до 60 см. Устройство снабжено приемником КРНС «Навстар». На него дополнительно могут быть установлены компас, сенсоры и программное обеспечение для обнаружения и объезда препятствий. Управление осуществляется по радиоканалу на дальности до 800 м.

Машина способна перевозить груз массой до 70 кг, в том числе и своего предшественника – «Пэкбот». Он может использоваться как в военных, так и в мирных целях. При ведении боевых действий в населенных пунктах, в случае если зона подхода к строению, где, вероятно, находится противник, простреливается, при помощи «Уорриор» можно, не ставя под угрозу жизни военнослужащих, доставить к зданию и сбросить в помещение другое, меньшее по размеру средство для проведения разведки и обнаружения ВВ.

ДУМ имеет платформу, на которой могут размещаться различные механизмы, например рука-манипулятор, способная передвигать предметы массой до 90 кг, или вооружение. Кроме того, машина способна нести оборудование для проделывания проходов в минных полях и заграждениях из колючей проволоки.

В 2010 году в западных военных СМИ появились сообщения об испытаниях ДУМ, оснащенной системой разминирования APOBS Mk 7. Эта система состоит из двух пластиковых контейнеров. В первом, массой 27 кг, находится ракета в ПУ цилиндрической формы, закрепляемой в передней части контейнера, и часть метаемого шнура длиной 25 м с 60 осколочными гранатами. Второй контейнер, массой 24 кг, содержит оставшуюся часть шнура длиной 20 м с 48



Базовая платформа ДУМ «Пэкбот»



Боевая ДУМ «Уорриор 700» с двумя автоматическими винтовками АА-12 (вверху) и гранатометной установкой FireStorm (внизу)





гранатами, взрыватель в хвостовой части шнура и тормозной парашют. Масса всей системы 57 кг.

Оператор подводит ДУМ на безопасное расстояние порядка 35 м от поля, на котором находятся мины или уставлены

противопехотные заграждения. Затем он выстреливает в нужном направлении ракету, которая тащит за собой шнур с гранатами.

После выстрела ракета, вытягивая в линию этот трос, падает на землю. Гранаты взрываются на земле, подорывая мины и заграждения. В результате образуется проход для пехоты шириной 0,6–1 м и длиной до 45 м.

На боевую ДУМ «Уорриор» можно установить 7,62-мм пулемет, турель с двумя автоматическими винтовками AA-12 с темпом стрельбы 300 выстр./мин, скорострельную установку FireStorm или другое вооружение.

Эта машина также может выполнять задачи тылового обеспечения, использоваться для тушения пожаров, эвакуации раненых, оказывать помощь в ликвидации последствий чрезвычайных происшествий.

В 2011 году спецподразделение ВВС Японии обратилось к специалистам компании iRobot с просьбой о предоставлении ДУМ для ликвидации последствий аварии на атомной электростанции Фукусима. Туда были направлены четыре машины, в том числе «Пэробот 510» и «Уорриор 710», и специалисты по эксплуатации таких машин. В ходе ликвидации последствий аварии ДУМ использовалась в основном как пылесос. После аварии на станции осталось много зараженного песка, щебня и пыли, которые нужно было собрать и эвакуировать для снижения радиационного



ДУМ «Уорриор 710» с установкой FireStorm проходит испытания



ДУМ «Уорриор 710» с оборудованием для очистки помещений реактора атомной электростанции



Центробежные сепараторы (слева) и вакуумная установка (справа)

воздействия на рабочих. К манипулятору машины была присоединена насадка (как у пылесоса) со шлангом длиной около 40 м, через которую засасывались радиоактивная пыль и песок, оседающие затем в центробежных сепараторах и фильтрах. 1 июля 2011 года машина приступила к очистке первого этажа третьего реакторного блока.

ДУМ «Кэмел» (CaMEL). Это устройство было впервые продемонстрировано на выставке AUSA 2010. Ее название происходит от словосочетания Carry-all Mechanized Equipment Landrover. Основным заказчиком является управление перспективных исследований и разработок (DARPA) министерства обороны США, которому нужна новая модульная роботизированная платформа.

Машина «Кэмел» представляет собой плоскую платформу на колесном или гусеничном ходу массой 362 кг, способную в зависимости от рельефа местности развивать скорость от 5 до 11 км/ч и нести до 550 кг грузов или установленного на нем оборудования и вооружения. Передача команд осуществляется по радиоканалу, а также с использованием проводной связи. Предусмотрена возможность автономного перемещения машины с использованием аппаратуры космической радионавигационной системы «Навстар» по заданным ранее координатам и управление голосом.

При движении по дороге машина перемещается на пневматических шинах, но в условиях бездорожья может быть оснащена съемными резиновыми гусеницами, надеваемыми поверх шин, что позволяет ей работать на пересеченной местности. Кроме того, в отличие от некоторых крупных транспортных ДУМ, которые были разработаны другими американскими компаниями, габариты и масса этого средства позволяют транспортировать его броневым автомобилем «Хамви».

Основу платформы составляет гибридная силовая установка с компактным генератором, заряжающим комплект бортовых батарей, которые, в свою очередь, питают бортовые электродвигатели, размещенные на каждом колесе. Когда батареи разряжаются до критического уровня, включается двигатель, от которого они заряжаются в течение 1–2 ч. Запасы топлива, находящегося в основном (9 л) и дополнительном (1,1 л) топливных баках, позволяют работать генератору в течение 12 ч.



Демонстрационный образец ДУМ «Кэмел», представленный на выставке AUSA 2010, оснащен модулем вооружения CROWS

Час заряда обеспечивает примерно 2 ч непрерывной работы от батарей, что позволяет эксплуатировать машину в течение 36 ч между заправками. Модульная конструкция ДУМ позволяет использовать ее также в качестве носителя вооружения.

На выставке AUSA 2010 «Кэмел» был оснащен дистанционно управляемым боевым модулем CROWS (Common Remotely Operated Weapon Station) с крупнокалиберным пулеметом M2. Модуль крепится болтами непосредственно к шасси. Кроме 12,7-мм пулемета на ДУМ можно установить и другие виды вооружения. К настоящему времени 60 единиц таких базовых платформ уже проданы компанией «Нортроп-Грумман» израильским ВС и доставлены в страну для использования в качестве машины по обезвреживанию боеприпасов.

Таким образом, в последнее время наблюдается интенсивное развитие наземных дистанционно управляемых машин легкого класса, используемых не только как транспортные средства, но и как платформы для размещения легкого вооружения. Такие машины успешно используются в боевых условиях в Ираке и Афганистане. Всего же в распоряжении американских вооруженных сил находится более 12 000 ДУМ различного назначения. Ожидается, что в ближайшие годы их количество возрастет, так как эти средства с успехом заменяют военнослужащих, спасая тем самым их жизни, особенно при ведении боевых действий в условиях города.



ГРУЗИЯ НАРАЩИВАЕТ ПРОИЗВОДСТВО ВООРУЖЕНИЯ И ВОЕННОЙ ТЕХНИКИ

Подполковник А. ШАБАКОВ

По информации иностранных СМИ, Грузия стремительно развивает собственное производство вооружения и военной техники, используя зарубежные комплектующие, опыт военных специалистов и финансовую помощь.

В частности, в западных военных печатных источниках ранее сообщалось, что с участием государственного военного научно-технического центра «Дельта» в стране налажен выпуск 9-мм пистолетов-пулеметов SCH-21 «Корда». Он находится на вооружении подразделений полиции и армейских частей специального назначения. Оружие является образцом собственной разработки, но в нем используется модернизированная ствольная коробка от автомата АКМ, адаптированная под патрон

стандарта НАТО калибра 9 x 19 мм. Одна из моделей этого пистолета-пулемета оснащается облегченным складывающимся прикладом. На оружие могут устанавливаться различные виды прицелов, в том числе оптические и с лазерным указателем точки прицеливания. Емкость магазина коробчатого типа 30 патронов, эффективная дальность стрельбы 150 м, максимальная скорострельность 700 выстр./мин, масса незаряженного 3,1 кг. Для подразделений специального назначения оружие поставляется с прибором бесшумной стрельбы.

В феврале 2012 года МО республики представило новую гусеничную боевую машину пехоты (БМП) «Лазика». Испытания БМП прошли на полигоне в Вазиани при участии президента страны М. Саакашвили и министра обороны Б. Ахалая.

По официальной информации, машина вооружена дистанционно управляемым модулем вооружения с 23-мм автоматической пушкой и 7,62-мм пулеметом. Бронирование защищает экипаж от пуль стрелкового оружия калибра до 14,5 мм. Ее максимальная скорость по шоссе составляет 70 км/ч. Экипаж три человека. В задней части оборудованы места для семи пехотинцев. Оптоэлектронное оснащение позволяет действовать экипажу ночью.

По данным минобороны, разработкой и производством БМП занимался также государственный военный научно-технический центр «Дельта».

В мае 2011 года специалисты данного оборонного предприятия продемонстрировали первый грузинский броневладелец «Дидгори». Машина выпускается в двух вариантах: патрульный бронетранспортер «Дидгори-1» с пулеметом типа «Миниган», смонтированным в турельной установке, и боевая разведывательная машина



Боевая машина пехоты «Лазика»



9-мм пистолет-пулемет SCH-21 «Корда»

«Дидгори-2» с пулеметом калибра 12,7 мм.

В марте 2012 года министерство обороны Грузии опубликовало на своем сайте видеоролик испытаний новой реактивной системы залпового огня (РСЗО). Презентация РСЗО состоялась также на полигоне в Вазиани 3 марта 2012 года. Эта система предназначена для поражения живой силы противника, бронированной техники, позиций артиллерии и ОТР, командных пунктов и укрепрайонов.

В расчет машины входят пять человек. РСЗО оснащена бронированной кабиной. Развертывание в боевое положение может производиться без предварительной подготовки и выбора огневой позиции в течение 20 с. На грузовом шасси, запас хода которого составляет до 500 км, могут быть смонтированы пусковые установки с 40 или 80 направляющими для НУРС калибра 122 мм. Углы наведения в вертикальной плоскости от 0 до 60°; в горизонтальной – 120° вправо или влево. Дальность стрельбы от 1 до 40 км. Как отмечают западные СМИ, вероятно, артиллерийская часть грузинской РСЗО заимствована от системы «Град», а в качестве шасси использован грузовой автомобиль КраЗ-6322 (колесная формула 6 x 6) украинского производства.

Как отмечает телеканал «Новости-Грузия», в 2011 году представитель парламентского комитета Грузии по обороне и безопасности заявлял о намерении национального оборонного комплекса



Грузинская реактивная система залпового огня



Броневедомость «Дидгори-2»

разработать собственный беспилотный летательный аппарат.

Оснащение ВС вооружением и военной техникой национального производства, а также закупки ВВТ за рубежом свидетельствуют о стремлении военно-политического руководства Грузии взять реванш после неудавшейся 8 августа 2008 года попытки вернуть территории Южной Осетии и Абхазии под свою юрисдикцию, а также способствуют нарастанию напряженности в Кавказском регионе.



НОВАЯ МОДИФИКАЦИЯ БРОНИРОВАННОГО АВТОМОБИЛЯ «КОБРА»

Полковник В. НЕСТЁРКИН

Американская фирма «Эй-Эм дженерал» и турецкая «Отокар» (Otobus Karoseri Sanayi AS) продемонстрировали в конце 2011 года в г. Вашингтон (США) последнюю модификацию броневедомобиля, получившую наименование «Кобра 2,5» (4 x 4).

Новая машина несколько отличается от базовой платформы. Усовершенствования коснулись в основном броневой защиты и двигателя.

Массовое производство БМ «Кобра» (для внутренних нужд и на экспорт) налажено в Турции. В машине используются узлы и агрегаты, выпускаемые фирмой «Эй-Эм дженерал» и применяемые на широко распространенном автомобиле высокой проходимости «Хамви» (HMMWV).

Боевая масса базового образца 6,3 т. Масса БМ «Кобра 2,5» зависит от комплектации в соответствии с назначением и, по данным американской фирмы, может находиться в пределах от 6,35 т до 11,34 т, при этом максимальная полезная нагрузка может достигать 3 т (у серийно выпускаемых моделей она составляет 1,4 т).

Конструкция базовой модели предусматривает наличие одной двери с каждой стороны корпуса и одной двери в его задней части, в то время как в модификации «2,5» предполагается иметь две двери по бортам, сохранив одну сзади. Ветровое стекло и стекла новых дверей многослойные и обеспечивают практически тот же уровень защиты от огня стрелкового оружия, что и корпус. Двери при установке полного комплекта броневой защиты оборудуются устройством, облегчающим их открывание.

Фирма «Отокар» изготавливает корпус и дополнительные броневые листы. Корпус цельносварной (типа монокок), выполнен из броневых листов толщиной 5–10 мм. Обводы его нижней части напоминают букву V, за исключением узкой горизонтальной плиты, проходящей по центру. Это позволяет дополнительно защищать узлы силовой передачи и предотвращает увязание, облегчая «скольжение» днища машины при движении по грязи или песчаному грунту. Все основные агрегаты БМ размещены в бронированном корпусе, кроме ходовой части. Колеса несколько «вынесены» за обводы корпуса, при этом в нишах для колес крепятся подкрылки из стекловолокна, которые при взрыве мины смещаются или деформируются, снижая ударную нагрузку на корпус.

Компания «Эй-Эм дженерал» поставляет для сборки двигатель и трансмиссию. На машине установлен новый дизельный двигатель (рабочий объем цилиндров 6,5 л), сопряженный с полностью автоматической коробкой передач фирмы «Эллисон». Предусмотрены усилитель руля и централизованная система подкачки шин и регулирования давления воздуха в них, которое устанавливается вручную в зависимости от особенностей дорожного покрытия, характера грунта и полезной нагрузки.

Представленный образец рассматривается западными специалистами как экземпляр, демонстрирующий общие технические и технологические особенности. Вооружение, уровень баллистической защиты, дополнительное оборудование (например, электрическая лебедка) могут

быть различными для разных модификаций и зависят от требований заказчика. По данным специалистов фирмы «Отокар», корпус машины при стандартном вооружении обеспечивает ей плавучесть, но разработан специальный плавающий вариант с удлиненным корпусом.

В настоящее время производство броневедомобилей семейства «Кобра» налажено в Турции, но при необходимости может быть быстро организовано и в США.





ОПЕРАТИВНАЯ И БОЕВАЯ ПОДГОТОВКА ВОЕННО-ВОЗДУШНЫХ СИЛ ШВЕЦИИ

Полковник К. ПЕТРОВ

Командование вооруженных сил Швеции уделяет большое внимание поддержанию высокого уровня боеготовности, отработке порядка и способов боевого применения в вооруженных конфликтах, войнах и контртеррористических операциях национальных военно-воздушных сил. Оперативная и боевая подготовка (ОБП) ВВС рассматривается в качестве важнейшего средства поддержания их боеготовности на уровне, необходимом для обеспечения безопасности страны и защиты национальных интересов.

В связи с этим командование ВС Швеции при планировании и проведении мероприятий ОБП практически реализует ряд программ, способствующих усилению роли страны в военно-интеграционных процессах в Европе и сближению с НАТО. Сегодня одним из приоритетных направлений является расширение участия национальных ВВС в международных мероприятиях оперативно-боевой подготовки с целью достижения ими полной оперативной совместимости с ОВВС альянса, а также более широкого задействования шведской территории и инфраструктуры для использования в интересах ОБП ВС иностранных государств, в том числе ОВВС блока.

В частности, в 2008 году принято решение активнее использовать северные территории страны для проведения плановых мероприятий ОБП ВВС и ПВО Швеции, Норвегии и Финляндии. Помимо этого, планируется увеличить число возможных участников совместных программ ОБП за счет привлечения подразделений ВВС и ПВО других государств.

В настоящее время наиболее важной задачей ОБП ВВС Швеции остается их подготовка к боевому применению в локальных и региональных вооруженных конфликтах, участию в антитеррористических и миротворческих операциях, а также к решению внезапно возникающих задач по предупреждению или ликвидации различных угроз и рисков, связанных с распространением ОМП.

В ходе реализации национальных программ оперативной и боевой подготовки шведских военно-воздушных сил основное внимание уделяется следующим вопросам:

- проверке реальности планов и способов применения национальных ВВС при возникновении и эскалации кризисных ситуаций вблизи шведской территории и в ходе боевых действий на территории страны;
- повышению уровня боеготовности и боевых возможностей национальных авиационных частей и подразделений;
- совершенствованию навыков командного состава и штабов по управлению подчиненными частями и подразделениями военно-воздушных сил в различных условиях обстановки;



Эмблема ВВС Швеции (вверху) и авиационный опознавательный знак государственной принадлежности





Тактический истребитель JAS-39 «Грипен»

- повышению боевой и специальной выучки личного состава;
- совершенствованию способов применения национальных ВВС в вооруженных конфликтах различной интенсивности, а также при проведении антитеррористических, миротворческих, гуманитарных, экологических и поисково-спасательных операций;
- координации действий авиационных частей и подразделений ВВС, полиции и сил гражданской обороны при возникновении угрозы террористических актов;
- внедрению новых образцов вооружения и военной техники, перспективных систем управления и связи.

Основные усилия при этом сосредоточиваются на совершенствовании тактических приемов и способов действий шведских самолетов в сложных физико-географических условиях, отработке вопросов переброски и боевого применения в кризисном районе. Ежегодно штабы, части и подразделения ВВС Швеции принимают участие в более чем 20 учениях и тренировках как на территории страны, так и за ее пределами.

При этом основными особенностями организации и проведения мероприятий ОБП являются:

- практическая отработка задач в составе многонациональных авиационных группировок, а также их перебросок, организации всестороннего обеспечения, развертывания и боевого применения в районах кризисов и конфликтов;
- организация взаимодействия в ходе многонациональных операций за рубежом;

– перенос отдельных мероприятий учебно-боевой подготовки, проводимых ВВС Швеции совместно с ОВВС НАТО, непосредственно на территорию



Вертолет боевого обеспечения НКР-14 (NH-90)

Швеции, с подготовкой соответствующей инфраструктуры для приема войск альянса;

– расширение масштабов взаимодействия с ОВВС и ПВО Североатлантического альянса, а также с ВВС и ПВО стран, участвующих в программе развертывания «северной» боевой тактической группы сил реагирования (БТГ СР) ЕС (прежде всего Норвегии и Финляндии);



– практическое испытание в ходе учений перспективных образцов авиационного вооружения и военной техники.

При проведении ОБП ВВС Швеции используются следующие формы обучения: тренировки летных экипажей и расчетов пунктов управления; командно-штабные учения и компьютерные игры; летно-тактические и комплексные



Легкий многоцелевой вертолет А-109Е «Пауэр»

учения авиационных эскадрилий, проводимые в рамках ВС, а также участие в мероприятиях по программе «Партнерство ради мира» (ПРМ). Задачи боевого применения экипажи самолетов практически отрабатывают на полигонах, расположенных главным образом на национальной территории.

Кроме того, в системе подготовки летного состава широко задействуются авиационные тренажеры, установленные на базе центра обучения и подготовки иностранных летчиков и инженерно-технического состава, а также в учебном центре подготовки пилотов тактических истребителей JAS-39 «Грипен».

Командование ВВС в рамках выполнения взятых Швецией обязательств по выделению авиационных ресурсов в силы реагирования ЕС активно проводит комплексные тренировки *национального авиационного компонента «северной» БТГ СР Евросоюза* как по собственной программе, так и во взаимодействии с другими странами.

Вместе с тем в 2011 году военное руководство Швеции не организовывало крупных мероприятий ОБП ВВС по национальным планам – все учения и тренировки проходили на тактическом уровне.

Одновременно особый акцент был сделан на участие в учениях по планам НАТО, в ходе которых шведы отрабатывали следующие задачи:

- подготовка к ведению совместных с ОБВС альянса боевых действий;
- нанесение авиационных ударов по наземным целям;
- завоевание господства в воздухе и осуществление блокады района проведения наземной операции ОБС НАТО;
- ведение радио- и радиотехнической разведки;
- создание и соблюдение режима бесполетной зоны в воздушном пространстве над районом вооруженного конфликта;
- проверка совместимости систем управления и связи с аналогичными системами альянса.

Командование ВС Швеции активизирует подготовку своих авиационных подразделений к действиям в составе многонациональных группировок в операциях под руководством НАТО. Так, в 2011 году экипажи шведских истребителей принимали участие в таких многонациональных учениях ОБВС НАТО, как «Нозерн викинг» (Исландия, май–июнь), «Нордик эр мит» (Норвегия, август) и «Рэд флэг» (США, октябрь). Целью данных международных мероприятий ОБП являлась отработка планов боевого применения тактических истребителей JAS-39 «Грипен» в составе коалиционных сил при проведении боевых операций за пределами национальной территории.

Кроме того, в течение 2011 года шведские ВВС Швеции впервые привлекались к тренировкам ОБВС НАТО «Балтик риджн трейнинг ивент» в воздушном пространстве Латвии, Литвы и Эстонии. Их особенностью стала практическая отработка вопросов взаимодействия авиационных подразделений ОБВС альян-



Военно-транспортные самолеты С-130Н ВВС Швеции

са и ВВС Швеции в ходе патрулирования воздушного пространства в рамках операции НАТО «Балтик эр полисинг» (Baltic Air Policing). В соответствии со сценарием тренировки предусматривалось выполнение следующих задач:

- привлечение подразделений ВВС Швеции к решению задач контроля воздушного пространства над прибалтийскими странами;
- сопровождение военно-транспортного самолета во взаимодействии с тактическими истребителями ВВС Германии;
- перехват воздушного судна, нарушившего воздушную границу;
- принуждение к вынужденной посадке воздушного судна–нарушителя режима полетов для проведения осмотра.

Важное значение в Швеции отводится укреплению и углублению взаимодействия североевропейских государств в рамках формата военного сотрудничества стран Северной Европы «Нордефко». С учетом этого, являясь в 2011 году председателем в «Нордефко», шведы предпринимали активные шаги в развитии единой системы ОБП авиационных подразделений ВВС североевропейских государств.

Так, в августе-сентябре в воздушном пространстве страны проведены *многонациональные учения тактической авиации «Нордик эр мит-2011»*. В ходе данного мероприятия осуществлялась практическая отработка форм и способов боевого применения *совместного шведско-норвежско-финского авиационного формирования при проведении многонациональной операции по кризисному регулированию в Арктическом регионе*. При этом данное подразделение решало следующие задачи:

- проверка планов боевой и мобилизационной готовности привлекаемых сил и средств;
- формирование, оперативное развертывание и всестороннее обеспечение шведско-норвежско-финской авиационной группировки в условиях субарктического климата;
- организация ПВО важных военных и административных объектов, расположенных в северной части Швеции, Норвегии и Финляндии;
- организация управления и связи, а также взаимодействия между наземными пунктами управления ПВО трех стран;
- отработка задач патрулирования воздушных границ Североевропейского региона.

Особенностью учений стало присутствие на них группы офицеров штаба ВВС Швейцарии с целью изучения опыта ВС стран Северной Европы в организации совместных мероприятий оперативной и боевой подготовки.

Одновременно в августе-сентябре 2011 года в воздушном пространстве Финляндии проведены *совместные шведско-финские учения тактической авиации «Арктик файтер мит-2011»*. Целью данных мероприятий являлась практическая отработка форм и способов боевого применения шведско-финского формирования ВВС при проведении многонациональной операции по кризисному регулированию в Арктическом регионе.



15 ноября 2011 года в ходе встречи глав военных ведомств формата военного сотрудничества стран Северной Европы «Нордефко» в г. Эребру (Швеция) был утвержден Объединенный план оперативной и боевой подготовки ВС государств, входящих в «Нордефко», на период с 2013 по 2017 год. В связи с этим шведская сторона взяла на себя обязательство по его реализации, делая упор на эффективное выполнение мероприятий ОБП военно-воздушных сил стран-участниц.



Подготовка пилота ВВС Швеции на тренажере

В настоящее время военное руководство Швеции, учитывая опыт применения тактических истребителей JAS-39 «Грипен» в операции МНС под руководством НАТО «Объединенный защитник» в Ливии, проявляет высокую заинтересованность в расширении поставок авиационной техники в страны Европы, Азии и Латинской Америки. Одновременно приоритетное внимание уделяется организации подготовки летного и инженерно-технического состава для военно-воздушных сил иностранных государств как одному из условий выполнения оборонных контрактов.

Так, ежегодно весной и осенью полигон шведских ВВС Видсель (80 км северо-западнее Лулео) задействуется в целях проведения мероприятий оперативной и боевой подготовки ВВС иностранных государств. Кроме того, в августе 2011 года на данном полигоне 12 чешских пилотов прошли обучение по программе подготовки к эксплуатации состоящих на вооружении ВВС Чехии истребителей JAS-39С и D «Грипен» (14 единиц). При этом основное внимание уделялось повышению летной выучки пилотов, а также практической отработке боевого применения авиационных средств поражения.

Наряду с этим в 2011 году на базе технической школы видов шведских ВС (Хальмстад) были организованы трехмесячные курсы подготовки офицеров (старших инженеров) и авиационных техников для ВВС Чехии и Венгрии.

Завершающим мероприятием в рамках сотрудничества ВВС Швеции и Венгрии стали прошедшие в ноябре на территории Венгрии совместные летно-тактические учения «Сатенас эксчейндж-2011». Целью этого мероприятия, организованного по инициативе шведской стороны, являлась практическая отработка совместных действий экипажей тактических истребителей JAS-39 военно-воздушных сил стран-участниц. По итогам учения достигнута договоренность о проведении в 2012 году на территории Венгрии мероприятия аналогичного формата, в ходе которого планируется отработка элементов воздушного боя, задач авиационной поддержки частей и подразделений наземной группировки войск, ведения тактической воздушной разведки, а также организации взаимодействия с подразделениями других видов ВС.

В целом мероприятия оперативной и боевой подготовки ВВС Швеции направлены на достижение оперативной совместимости привлекаемых сил и средств в интересах их последующего применения в международных операциях кризисного регулирования под руководством НАТО и ЕС. При этом в организации ОБП шведских военно-воздушных сил четко прослеживается тенденция последних лет на проведение командованием ВС страны в интересах экономии средств многонациональных учений по планам альянса и других региональных структур для решения широкого спектра задач подготовки собственных авиационных подразделений. ✈



АМЕРИКАНСКИЙ СТРАТЕГИЧЕСКИЙ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНЫЙ САМОЛЕТ RC-135 И ЕГО МОДИФИКАЦИИ

*Полковник О. ПИУНОВ,
полковник Р. ЩЕРБИНИН*

В целях непрерывного и устойчивого информационного обеспечения вооруженных сил, войсковых формирований, действующих на различных ТВД, в том числе в интересах применения высокоточного оружия, наряду со средствами космической разведки в США широко применяются разведывательные летательные аппараты различного типа. Совместно со стратегическими разведывательными самолетами U-2S «Дрэгон Леди», дистанционно управляемыми ЛА большой продолжительности полета различных модификаций (высотный RQ-4 «Глобал Хок», средневысотные MQ-1 «Предатор» и MQ-9 «Рипер») американские ВВС активно задействуют состоящие на вооружении 55-го разведывательного авиакрыла боевого авиационного командования (АвБ Оффут, штат Небраска) стратегические разведывательные самолеты типа RC-135: RC-135V/W «Ривет Джойнт» (17 единиц), RC-135U «Комбат Сент» (две) и RC-135S «Кобра Болл-2» (три машины). В 2011 финансовом году экипажи самолетов RC-135V/W выполнили 1 653 полета (общий налет составил 14 583 ч), RC-135U – 123 (844 ч), RC-135S – 212 (1 517 ч).

История стратегических разведывательных самолетов на базе транспортно-заправочных самолетов (ТЗС) KC-135 началась в 1961 году с переоборудования во

временную разведывательную платформу первого из трех выделенных для этой цели KC-135A. Характерно, что в новом виде самолеты сохранили свое обозначение KC. Вскоре один из них в рамках программы «Биг Сафари» прошел доработку до конфигурации «Спид Лайт», предназначенной для сбора информации об испытаниях ядерных бомб, а после его успешного использования в этом качестве и два оставшихся борта были переоборудованы в вариант KC-135A «Спид Лайт».

В июле 1967 года стартовала программа «Ривет Стэнд» по модернизации целевого оборудования этих машин с переименованием их в KC-135R (несмотря на тот факт, что в это время уже состояли на вооружении ТЗС с тем же индексом – KC-135R).

В том же году один такой самолет разбился на АвБ Оффут, в связи с чем в 1969-м в конфигурацию KC-135R «Ривет Квик» был переоборудован еще один ТЗС. Несмотря на некоторые внешние различия, машины этого типа имели пять характерных антенн над фюзеляжем, обтекатель РЛС под фюзеляжем и четыре небольших оптически плоских иллюминатора с каждого борта в передней части фюзеляжа. Первые три самолета сохранили носовой обтекатель, как на ТЗС, а четвертый уже имел характерный для всех последующих RC-135 «пяточок». В настоящее время по разным причинам

не сохранился ни один из четырех разведывательных самолетов KC-135R «Ривет Стэнд» («Ривет Квик»).

В 1970 году одна из упомянутых машин KC-135R в рамках программы «Кобра Лау» была доработана специалистами компании «Локхид эр сёрвисиз» до конфигурации KC-135T. Кроме характерной носовой части он имел под ней приемные антенны, большую штыревую антенну, одиночную проволочную антенну-растяжку над фюзеляжем, каплевидные антенны

ОСНОВНЫЕ ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНОГО САМОЛЕТА RC-135

Экипаж, человек	4–5
Оперативная группа, человек	До 29
Масса, т: пустого самолета максимальная топлива во внутренних баках максимальная взлетная	Около 54,1 86 До 146,2
Максимальная скорость полета на высоте 8 000 м, км/ч	970
Практический потолок, м	16 500
Максимальная дальность полета с внутренним запасом топлива, км	Более 11 000
Продолжительность патрулирования на высоте 10 500 м и при скорости полета 780 км/ч с одной дозаправкой топливом в воздухе, ч	До 30
Геометрические размеры, м: длина фюзеляжа размах крыла высота	41,53 39,8 12,7



спереди каждой половины стабилизатора и трапецевидный радиорезонатор в районе подфюзеляжной штанги передачи топлива в воздухе. Впоследствии KC-135T «Кобра Лау» был модернизирован в RC-135T «Ривет Дэнди».

Четыре самолета RC-135A аэрофотографической и картографической службы из состава 1370-го фотокартографического крыла (Photographic Mapping Wing) базировались на АвБ Тернер (штат Джорджия), а позже – на АвБ Форбс (штат Канзас). После передачи задачи картографирования космическим спутникам эти машины были переоборудованы в транспортно-пассажирские, а в начале 1980-х годов – в ТЗС KC-135D.

Под индексом RC-135B понимается единичная партия из десяти самолетов без целевого оборудования, переданная изготовителем напрямую компании «Мартин эркрафт» в г. Балтимор (штат Мэриленд) для оснащения их БРЭО в рамках программы «Биг Сафари», после чего машинам было присвоено наименование RC-135C.

Самолеты модификации RC-135C «Биг Тим» были оборудованы аппаратурой радиотехнической разведки AN/ASD-1, размещенной в подвесных блоках по бортам передней части фюзеляжа и включавшей систему автоматической регистрации радиоизлучений AEELS, а также многочисленные антенны и камеру с расположением точки обзора в районе аппаратуры передачи топлива в воздухе в задней части фюзеляжа. Экипаж включал двух летчиков и двух штурманов, а в состав многочисленной рабочей оперативной группы входили также переводчики. После оперативного развертывания этих машин, призванных решать задачи стратегической разведки, решением стратегического авиационного командования были выведены из боевого состава все разведывательные самолеты RB-47H «Стратоджет». Все десять машин в свое время прошли ряд доработок и сегодня находятся в строю под индексами RC-135V/W «Ривет Джойнт» и RC-135U «Комбат Сент».

В 1962 году три самолета RC-135D были поставлены на АвБ Айельсон (штат Аляска) в рамках проекта «Офис Бой», которые в 1963-м достигли оперативной готовности. Они использовались для патрулирования вдоль северной границы Советского Союза по программе «Ривет Брасс», а также для выполнения челночных полетов на британскую АвБ Аппер Хейфорд (графство Оксфордшир), а позже – на АвБ Милденхолл (графство Суффолк). Эти машины применялись также в Юго-Восточной Азии в периоды приостановки там полетов на самолетах модификации

RC-135M. В конце 1970-х годов, когда на вооружение стали поступать модификации с более совершенными ТРДД TF33, самолеты RC-135D были переведены в разряд транспортно-заправочных и в настоящее время эксплуатируются под индексом KC-135R.

Разработанный в 1960 году самолет модификации RC-135E Lisa Ann/Rivet Amber был единичным изделием, оборудованным большой горизонтально направленной РЛС с ФАР. Он был поставлен на АвБ Шемья (штат Аляска) и предназначался для слежения во взаимодействии с разведывательным самолетом RC-135S «Ривет Болл» за МБР на участке входа в плотные слои атмосферы при проведении испытательных запусков. При массе комплекта РЛС 15 750 кг и его стоимости 35 млн долларов это был самый тяжелый самолет за всю историю существования семейства C-135 и самая дорогая для своего времени авиатехника ВВС США.

По утверждению разработчиков, БРЭО RC-135E позволяло отслеживать объекты размером с футбольный мяч на расстоянии до 480 км, а МБР за сотни километров при их полете за стратосферой. С другой стороны, мощность излучения РЛС была настолько высока, что представляла опасность для экипажа, поэтому отсек со станцией, расположенный между пилотской кабиной и центропланом, был закрыт толстыми свинцовыми перегородками. Для обеспечения РЛС электроэнергией самолет был оборудован вспомогательной силовой установкой ТРД J-85 с генератором, расположенной под левой частью центроплана. Симметрично под правой частью центроплана в обтекателе был смонтирован теплообменник для охлаждения БРЭО. В июне 1969 года при выполнении перегонного полета из АвБ Шемья самолет не долетел до пункта назначения – АвБ Айельсон.

Модификация RC-135M «Ривет Кард» обладала ограниченными по сравнению с самолетами RC-135C возможностями ведения РТР, но значительно большим потенциалом выполнения радиоразведки. Эта авиатехника состояла на вооружении 82-й разведывательной эскадрильи и во время войны во Вьетнаме выполняла полеты с аэродрома Кадена, в рамках программы «Комбат Эпл», собирая и обрабатывая данные о средствах связи и переговорах противника в районе Тонкинского залива и над Лаосом. Все шесть машин в начале 1980-х годов были модифицированы до стандарта RC-135W и остаются в строю по настоящее время.

31 декабря 1961 года был принят на вооружение самолет RC-135S. Эксплуатация



этого аппарата началась в составе командования систем ВВС под именем «Нэнси Рэй», а позже, при переподчинении САК, он стал называться «Ванда Белль», а в январе 1967-го – «Ривет Болл». Место базирования – АвБ Шемя. В носовой части была установлена приемная антенна S-диапазона в удлиненном носовом обтекателе, а на правом борту – три хорошо видимые дипольные штыревые антенны на пилонах и десять широких иллюминаторов для следящих камер различного типа с оптически плоским остеклением, которое для первых пяти было изготовлено из кварца.

Также с правой стороны находился большой черный квадрат – специальное окно для гиростабилизированной камеры, снимавшей на стеклянные негативные пластины звезды при отслеживании целей. Наверху в середине фюзеляжа был установлен плексигласовый куполообразный обтекатель (бывший блистер бортстрелка с бомбардировщика В-29), служивший позицией для ручного сопровождения цели. Обшивка вокруг блистера была выкрашена в черный цвет для уменьшения бликов. Такого же цвета были верхняя поверхность правой плоскости крыла, а также обращенные к фюзеляжу поверхности обтекателей и пилонов третьего и четвертого двигателей.

Рабочая группа состояла из двух команд по семь-восемь операторов, осуществлявших сбор информации, и двух техников, в чьи задачи входило обслуживание камер, данные с которых переправлялись для дешифровки на АвБ Райт-Паттерсон (штат Огайо). Кроме того, на борту RC-135S находился персонал службы безопасности ВВС – переводчики, чьей задачей было следить за голосовой радиосвязью противника.

В октябре 1968 года с помощью БРЭО этого самолета были впервые получены фотографии, сделанные во время испыта-

ний зарубежной МБР с разделяющейся боевой частью. В октябре 1969 года RC-135S при выполнении посадки на сырую ВВП не успел остановиться в пределах концевой полосы безопасности и потерпел аварию. Члены экипажа не пострадали, самолет же был признан не подлежащим восстановлению.

Стратегический разведывательный самолет RC-135S «Кобра Болл-2» предназначен для обнаружения пусков баллистических ракет, определения параметров их траектории и съемки сигнатур баллистических целей (в том числе боевых блоков при входе в атмосферу) при проведении летных испытаний. В этих целях машина оснащена двумя связанными между собой оптическими системами: RTOS (Real Time Optical System) и LATS (Large Aperture Tracking System). Основу первой, предназначенной для предварительного обнаружения пуска ракеты и ее полета на траектории (по факелу двигателя), составляют расположенные по обоим бортам высокочувствительные оптические камеры (по восемь обнаружительных и пять сопровождения) с широким полем обзора. Вторая система представляет собой установленный на поворотной турели следящий оптический телескоп с высокой разрешающей способностью и диаметром оптики 30,5 см. Его первоначальное наведение осуществляется по данным системы RTOS.

В дополнение к ним на обоих бортах самолета установлены решетки из шести инфракрасных камер системы MIRA (Medium-wave InfRared Array), суммарное поле обзора которых составляет 180° по азимуту с каждого борта. Данная аппаратура позволяет обнаруживать баллистические ракеты на дальности до 500 км с последующим расчетом их траектории и характеристик. Обзор оптоэлектронных систем осуществляется через выполненные из сапфирового стекла с высокими



Стратегический разведывательный самолет RC-135S «Кобра Болл-2»



оптическими характеристиками окна фюзеляжа. При этом, несмотря на то что разведывательные системы обеспечивают обзор с каждого борта, машины сохраняют традиционную для предыдущих модификаций самолетов «Кобра Болл» окраску – черные безбликовые правые консоль крыла и капоты двигателей.

Для определения параметров траектории баллистических целей с повышенной точностью машина оснащена аппаратурой и программным обеспечением системы TAWS (Theater Air defence Warning System), позволяющей обрабатывать данные, полученные от бортовых средств, ИСЗ систем предупреждения о пусках ракет и инфракрасной разведки, с формированием на их основе трехмерной модели полета ракеты и расчетом точки падения боевых блоков. Кроме того, самолет оборудован радиоаппаратурой перехвата сигналов телеметрии и лазерным дальномером.

Оперативная группа при выполнении типового задания состоит из 13 человек: по одному оператору систем RTOS, LATS и MIRA, два оператора систем перехвата телеметрии и др.

В среднесрочной перспективе в дополнение к оптоэлектронным системам машину предполагается оснастить всепогодной радиолокационной станцией с увеличенной дальностью обнаружения малоразмерных баллистических и аэродинамических целей независимо от состояния атмосферы (прозрачности воздуха), которая по аналогии с системой TAWS будет способна работать совместно с развернутыми РЛС дальнего обнаружения, например такими как «Кобра Дейн» и «Кобра Джуди».

Первоначально самолеты RC-135S были поставлены на АвБ Шемья и использовались для наблюдения за испытаниями БР вблизи п-ова Камчатка во взаимодействии с аппаратами «Кобра Дейн» (Defense against nuclear effects – защита от поражающих факторов ядерного взрыва) и «Кобра Джуди».

Сегодня на вооружении 55-го разведывательного крыла состоят три самолета RC-135S, два из которых – модифицированные в 1969 и 1983 годах ВТС С-135В и еще один – доработанный в конце 1990-х RC-135X.

После потери RC-135T, применявшегося для переучивания летчиков на модификацию RC-135S, в 1985 году в качестве учебно-тренировочного был оборудован самолет EC-135B с переименованием его в TC-135S. В настоящее время он предназначен для изучения особенностей аэродинамики и освоения техники пилотирования RC-135S и не оснащен специальным оборудованием.

В начале 1970-х годов ввиду периодического вывода самолетов RC-135C, D и M из постоянной готовности для выполнения очередных доработок возникла ощутимая нехватка авиатехники для решения задач воздушной разведки. В связи с этим в 1971 году один ТЗС KC-135T был переоборудован в вариант RC-135T «Ривет Дэнди» для ведения радиотехнической разведки, задачи на применение которого ставились в боевом приказе «Берниг Кэнди». В 1973 году разведоборудование с него было демонтировано (для установки на самолет KC-135R), но он сохранил характерные очертания своей носовой части, а также другие конструктивные особенности семейства RC-135 и поэтому использовался в качестве УТС для летных экипажей, а также для решения других задач в составе 376-го стратегического крыла (АвБ Кадена, о. Окинава), 305-го крыла (АвБ Гриссом, штат Индиана) и 6-го стратегического крыла (АвБ Айельсон, штат Аляска). В 1983 году на самолет были установлены новые двигатели TF33 (PW102) компании «Пратт энд Уитни» и выполнены другие усовершенствования, аналогичные предусмотренным в программе доработки ТЗС KC-135E. В феврале 1985 года при заходе на посадку на аэродром Валдес самолет потерпел катастрофу, в которой погибли три члена экипажа.

Основным предназначением стратегического разведывательного самолета RC-135U «Комбат Сент» является ведение, согласно американской терминологии, «инструментальной радиотехнической разведки» в интересах совершенствования современных и создания новых радиоэлектронных систем. В связи с этим в дополнении к системе AEELS машина оснащена:

- модернизированной аппаратурой точного определения координат приоритетных целей в ручном режиме QRC-501 «Гап Филлер», созданной на базе приемника CS-2010 «Хок» системы «Кондор» (вращающаяся антенна расположена под обтекателем в задней нижней части фюзеляжа);

- системой точного измерения характеристик излучения PPMS (Precision Power Measurement System), антенные решетки которой расположены в нижней носовой части фюзеляжа, хвостовой балке и в законцовках крыла;

- модернизированной станцией Р и РТР AN/APR-46A(V) (рабочий диапазон 0,25–18 ГГц, точность определения азимута на радиоизлучающий объект не хуже 5°, определения частоты повторения и длительности импульсов 100 нс и 200 нс соответственно), антенна которой



Стратегический разведывательный самолет RC-135U «Комбат Сент»

расположена под обтекателем в нижней части фюзеляжа;

– разведывательной аппаратурой «Компас Эра» в составе тепловизионной, спектрографической и радиометрической систем.

Основу бортовой системы добывания, обработки и распределения полученных данных составляет автоматическая экспертная система EMM (Expert Mission Manager system), включающая обширную библиотеку данных известных координат и параметров радиоизлучающих целей. Она в реальном масштабе времени обеспечивает пополнение базы данных ранее неизвестной информацией, их уточнение, а также выдает рекомендации операторам по использованию бортовых систем, их частотному диапазону для достоверной обработки данных о неизвестных ранее целях.

Автоматизированные рабочие места (АРМ) оперативной группы (до 18 человек, включая 10 операторов радиотехнической разведки, а также сменный и обслуживающий персонал системы связи и передачи информации) аналогичны АРМ самолета «Ривет Джойнт».

Стратегические разведывательные самолеты RC-135V и W «Ривет Джойнт» (RC-135C и RC-135M соответственно), находящиеся в боевом составе ВВС США с конца 1970-х годов, предназначены для перехвата, записи и анализа радиопереговоров, вскрытия дислокации, состава, режимов работы и характеристик радиоэлектронных средств управления войсками, ПВО и авиации противника. При этом приоритетной задачей считается ведение радиоразведки.

Основу разведывательного оборудования машины в варианте Block 8 составляют подсистемы 85000 (радиоразведки) и

55000 (радиотехнической разведки), построенные по принципу открытой архитектуры, что позволяет в зависимости от поставленных задач производить быструю замену функциональных модулей.

Подсистема 85000 построена на базе аппаратуры многоканальной разведки в УКВ- и СВЧ-диапазонах (40–17 250 МГц) ES-182 MUCELS (Multiple Communications Emitter Location System), обеспечивающей перехват и пеленгование (лопастные антенны на нижней поверхности фюзеляжа и

штыревые на законцовках крыла), запись, дешифрирование и анализ радиопереговоров противника, в том числе переговоров экипажей боевых самолетов между собой и с наземными КП на дальности до 900 км. В состав оперативной группы подсистемы входит не менее девяти криптологов-лингвистов.

Подсистема 55000 автоматического определения местоположения радиоизлучающих объектов (AEELS – Automatic Electronic Emitter Location System), интерферометрические антенные решетки которой расположены по бортам в носовой части фюзеляжа, выполнена на базе станции ES400. Она обеспечивает одновременное обнаружение, распознавание и предварительное определение местоположения нескольких наиболее приоритетных излучающих объектов на дальности до 500 км в зоне обзора 120° с каждого борта с точностью по азимуту не хуже 0,01° и своих координат с точностью после 30 ч полета не хуже 9 м. Точное определение координат приоритетных целей осуществляется в ручном режиме разведывательным приемником CS-2010 «Хок» (зона обзора 360°, вращающаяся антенна расположена под обтекателем в задней нижней части фюзеляжа).

Обработка полученных данных производится на 16 АРМ (расположены по правому борту), интегрированных в единую сеть волоконно-оптической шиной обмена данными с пропускной способностью 1 Гбит/с и оснащенных цветными многофункциональными мониторами (размер по диагонали 48 см). Такое построение АРМ присуще всем типам машин RC-135; отличие состоит только в количестве и назначении рабочих мест. В зависимости от решаемых задач и полетного задания (запланирован-



Стратегический разведывательный самолет RC-135W «Ривет Джойнт»

ной продолжительности полета) экипаж может включать до 29 человек (из них пять членов летного экипажа: три летчика, с учетом запасного, и два штурмана), а также оперативную группу со сменными специалистами и персоналом по техническому обслуживанию систем.

Самолет оснащен комплектом КВ- и УКВ-радиостанций. Передача разведывательной информации потребителям, в том числе на фоне непрерывного ведения карты вскрытой радиолокационной обстановки, осуществляется через бортовые терминалы:

– Многодиапазонный терминал спутниковой связи семейства «Фаб-Т» (FAB-T – Family of Advanced Beyond line-of-sight – Terminals), обеспечивает многоканальный закрытый высокоскоростной (скорость: передачи данных до 45 Мбит/с, приема данных – до 274 Мбит/с) обмен мультимедийной информацией одновременно через несколько спутников. Может работать через существующие и находящиеся в разработке военные ИСЗ, прежде всего типов «Милстар», «Аехф», «Уфо» и «Вгс», ретрансляторы системы глобального вещания, а также некоторые коммерческие спутники связи.

– Терминал класса 2Н объединенной системы связи и распределения тактической информации «Джитидс» AN/URC-107(V)5 (рабочий диапазон частот 969–1215 МГц, дальность связи 550–930 км). Обеспечивает помехоустойчивый закрытый обмен речевыми сообщениями и данными со скоростью до 238 кбит/с, а также решение задач навигации и опознавания. Поддерживает форматы сообщений систем передачи данных TADIL-A, -C и -J. Для защиты от преднамеренных помех и перехвата применяются режим быстрой программной перестройки рабочей частоты, сложные шумоподобные сигналы, помехоустойчивое кодирование и дискретное изменение

мощности излучения (235, 500 и 950 Вт). Режим многостанционного доступа с временным разделением каналов обеспечивает одновременную работу в одной сети до 128 абонентов, а также позволяет каждому из них работать параллельно в нескольких аналогичных сетях.

– Терминал тактической системы циркулярной передачи разведывательной информации «Тибс» (TIBS – Tactical Information Broadcast System) дает возможность в реальном масштабе времени передавать данные целеуказания и текущей тактической обстановке, а также команды боевого управления. Сообщения передаются в формате TADIL-J со скоростью до 19,2 кбит/с (например, распространяются срочные адресные сообщения, такие как подготовка или проведение атаки конкретного самолета истребителями либо ЗРК противника с указанием их типа и рекомендациями по противодействию).

Наличие данных терминалов наряду с возможностью определения координат радиоизлучающих целей интерферометрическим пеленгованием одного самолета позволяет вести высокоточную радиотехническую разведку с помощью аппаратуры NCCT (Network Centric Collaborative Targeting system) парой самолетов или с привлечением летательных аппаратов другого типа, в том числе ИСЗ радиотехнической разведки.

Как отмечают американские специалисты, одной из слабых сторон комплекса воздушной разведки RC-135V/W является ограниченность его связи с самолетом ДРЛО и управления E-3, осуществляемой по каналу цифровой передачи данных в формате TADIL-A. По этой линии на RC-135 передается полученная радиолокационным способом символично-графическая картина воздушной обстановки, формируемая операторами самолета E-3, а обратно в близком к реальному масштабе



времени информация возвращается в цифровой форме, дополненная маркерами распознавания и классификации воздушных целей по данным Р и РТР на фоне вскрытой системы ПВО противника.

С начала 1990-х годов эти два авиационных комплекса действуют, по существу, как единая система воздушной разведки. В связи с высокой интенсивностью обмена данными между двумя этими комплексами в состав рабочей группы самолета E-3 планируется ввести второго оператора связи с самолетами RC-135V и W.

Единственный самолет в варианте RC-135X «Кобра Ай» был модернизирован из самолета с телеметрической аппаратурой C-135B во второй половине 1980-х для слежения за МБР на конечном участке траектории. В 1993 году он был перепрофилирован как дополнительный RC-135S.

В марте 2011 года ввиду роста расходов на содержание разведывательных самолетов «Нимрод» R1 и отчислений на их модернизацию в рамках проекта «Helix», началась процедура списания данной авиатехники из состава ВВС Великобритании с последующей ее утилизацией.

Рассматривается возможность переоборудования в интересах ВВС Великобритании в вариант «Ривет Джойнт» трех транспортно-заправочных самолетов KC-135R «Стратотанкер» ВВС США. Этими машинами на лизинговой основе предполагается заменить самолеты Р и РТР «Нимрод» R1. Данные работы оцениваются в 1 млрд долларов. В начале 2011 года на АвБ Оффут личный состав 51-й эскадрильи ВВС Великобритании приступил к переучиванию на новые ЛА. Предполагаемый срок поставок 2014–2018 годы, а до того времени потребности в данных воздушной разведки ВВС Великобритании намерены покрывать при сотрудничестве с 343 раз ВВС США.

Несмотря на значительный срок эксплуатации (в среднем более 40 лет), эти машины планируется сохранить на вооружении до 2025 года с возможным продлением сроков их эксплуатации до 2030–2040-х годов. В ходе проведенной в последнее десятилетие последовательной модернизации самолеты максимально унифицированы по силовой установке, основному пилотажно-навигационному, части специального бортового радиоэлектронного оборудования, автоматизированным рабочим местам оперативной группы и другим системам, но сохраняют прежние обозначения и наименования.

Так, вместо устаревших двухконтурных турбореактивных двигателей TF33-P-7 или TF33-P-9 (с системой реверса тяги, самолет RC-135W) разработки 1950-х

годов машины всех типов оснащены современными, более мощными и экономичными двигателями CFM56-2B1 фирмы «CFM интернэшнл» (обозначение в ВВС США – F108-CF-101) с максимальной тягой 97,9 кН. Это позволило увеличить практический потолок на 1 500 м (до 16 500 м) и, соответственно, высоту ведения разведки и на 4 ч продолжительность полета без дозаправки в воздухе, а также сократить потребную длину взлетно-посадочной полосы до 2 500 м. Наряду с этим доработана топливная система, усилены силовые элементы крыла и стоек шасси, заменены тормоза колес более энергоемкими, выполненными из композиционных материалов.

Устаревшее пилотажно-навигационное оборудование заменено современным (аналогично программе ВВС США Pacer CRAG – Compass, Radar And GPS по модернизации БРЭО стратегических транспортно-заправочных самолетов KC-135R «Стратотанкер»). На самолете установлены: новая РЛС разведки погоды и решения навигационных задач AN/APR-242, система управления полетом и облета препятствий FMS-800, астроинерциальная навигационная система LN-120G с коррекцией по данным КРНС «Навстар», аппаратура глобальных систем навигации и управления воздушным движением GATM/GANS (Traffic Management/Global Air Navigation Systems), цветные многофункциональные индикаторы FDS-225 в кабине экипажа.

Как отмечается в зарубежных СМИ, дальнейшее совершенствование бортового оборудования самолетов RC-135 всех модификаций планируется осуществлять с периодичностью 18–20 месяцев. Предполагается в первую очередь замена бортовых процессоров наиболее современными коммерчески доступными, с повышенным быстродействием и оперативной памятью, их программного обеспечения, а также расширение возможностей разведывательного оборудования, прежде всего обеспечения кругового обзора, при одновременном снижении его массы и стоимости эксплуатации.

Таким образом, командование ВВС США, несмотря на оснащение частей и соединений современными стратегическими и многоцелевыми разведывательными дистанционно управляемыми летательными аппаратами, предпринимает меры по наращиванию возможностей стратегических разведывательных самолетов. При этом главными достоинствами данных машин до сих пор остаются широкий круг решаемых задач и высокая гибкость боевого применения. ✦



ВВС ИНДИИ БУДУТ ОСНАЩАТЬСЯ ТАКТИЧЕСКИМИ ИСТРЕБИТЕЛЯМИ «РАФАЛЬ»

Подполковник А. ДУМЧЕНКО

В начале 2012 года индийское правительство определилось с победителем тендера MMRCА (Medium Multi-Role Combat Aircraft) на поставку 126 тактических истребителей для ВВС Индии. Им стала французская авиастроительная компания «Дассо авиасьон», представившая на конкурс истребители «Рафаль». Как ожидается, с данной фирмой будет подписан контракт стоимостью 10,4 млрд долларов (США).

Госсекретарь Франции по внешней торговле Пьер Лелюш подтвердил победу «Дассо» в индийском тендере. «Мы выиграли тендер», – заявил Лелюш, отметив при этом, что сторонам предстоит еще согласовать множество деталей перспективной сделки.

Как отмечают западные СМИ, ВВС Индии выбрали «Рафаль», поскольку пилотирование и техническое обслуживание этих машин практически такие же, как у тактических истребителей «Мираж-2000», состоящих на вооружении национальных военно-воздушных сил. Кроме того, коммерческое предложение компании «Дассо» оказалось выгоднее предложения консор-

циума «Еврофайтер», представившего истребитель «Тайфун».

В ближайшее время начнутся переговоры между министерством обороны Индии и специалистами компании «Дассо», в ходе которых будет определена окончательная стоимость французских машин и объем поставки самолетов. По данным агентства «Рейтер», подписание контракта состоится в следующем финансовом году (начнется в Индии 1 апреля 2012-го).

Министерство обороны Индии проводило тендер MMRCА с августа 2007 года. Изначально в нем участвовали французская компания «Дассо», американские «Боинг» и «Локхид-Мартин», шведская СААБ, российская РСК «МиГ» и европейский консорциум «Еврофайтер». Они предлагали соответственно истребители «Рафаль», F/A-18 «Супер Хорнет», F-16IN «Супер Вайпер», JAS-39IN «Грипен», МиГ-35 и «Тайфун» соответственно. В конце апреля 2011 года был объявлен короткий список финалистов конкурса, в который вошли «Рафаль» и «Тайфун».

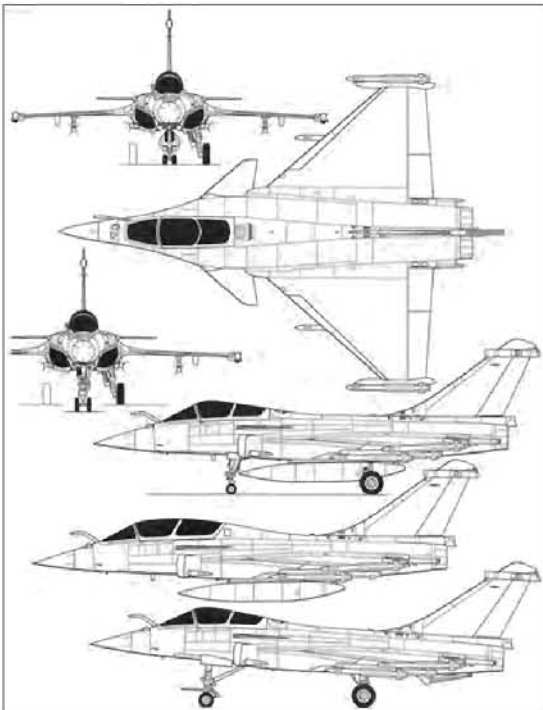
Как отмечают западные эксперты, этот контракт станет первым соглашением на



Французский тактический истребитель «Рафаль»



Подготовка к взлету тактического истребителя «Рафаль» с палубы авианосца



Проекция тактического истребителя «Рафаль»

экспорт истребителя «Рафаль» за всю его историю. Ранее сообщалось, что по условиям сделки с победителем тендера MMRCА 18 истребителей ВВС Индии должны будут получить в полностью собранном виде, в то время как остальные должны быть выпущены по лицензии на территории страны. Кроме того, перечень условий соглашения может быть расширен опционом на покупку еще 64 истребителей.

В зарубежных СМИ отмечалось, что авиастроительная компания «Дассо авиасьон» может свернуть строительство истребителей «Рафаль» из-за недостатка

иностранных заказов. Об этом в начале декабря прошлого года со ссылкой на министра обороны Франции Жерара Лонге сообщало агентство Франс Пресс. Как пояснил Лонге, в настоящее время «Дассо авиасьон» выполняет заказ минобороны Франции на строительство 180 машин. «Если компания не получит заказов из-за границы, производство истребителей будет остановлено», – заявил министр.

По словам главы минобороны, «Дассо» обеспечена заказами национальных ВВС по меньшей мере до 2018 года. Вместе с тем французские машины стоят дорого, и иностранные государства зачастую предпочитают им американские. «Пока мы заказываем для Франции 200 тактических истребителей «Рафаль» по контракту на 10–15 лет, американцы строят 3 тыс. самолетов», – пояснил Лонге.

«Рафаль» является тактическим истребителем, предназначенным для решения задач, которые в настоящее время выполняют несколько типов боевых самолетов, включая противовоздушную оборону, завоевание господства в воздухе, поражение наземных и надводных целей, непосредственную авиационную поддержку, ведение разведки и нанесение ядерных ударов.

Самолет поступил на вооружение ВМС Франции в 2004 году и ВВС в 2006-м. К настоящему времени «Дассо авиасьон» поставила ВВС и ВМС Франции более 100 истребителей, которые применялись в операциях в Афганистане и Ливии. Всего к 2023 году планируется принять на вооружение 294 самолета: 234 для ВВС и 60 для ВМС Франции. «Рафаль» является носителем ядерного оружия, что немаловажно для ВВС Индии. ✈



ПЕРСПЕКТИВЫ БОЕВОГО ПРИМЕНЕНИЯ АВИАНОСНЫХ УДАРНЫХ СИЛ ВМС США

Полковник В. БАУЛИН

В региональных войнах и военных конфликтах любого масштаба американскому флоту прежде всего и его основному ударному компоненту – авианосным соединениям и группам (АУС и АУГ), отводится важная роль на каждой фазе ведения военных действий. Уже на этапе развертывания экспедиционных сил флота АУГ содействуют решению задач сдерживания сил противника путем демонстрации силы, повышения эффективности разведывательных и дезинформационных мероприятий; наращивания группировки ВС в зоне боевых действий, как до начала, так и в ходе них.

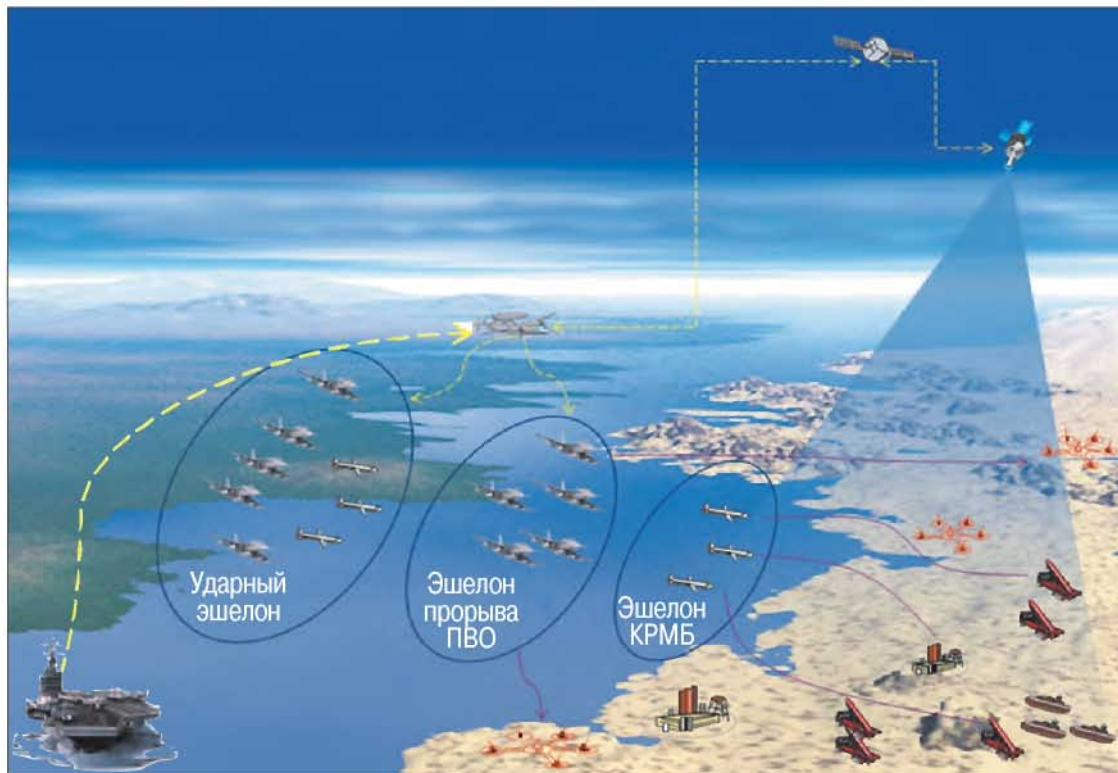
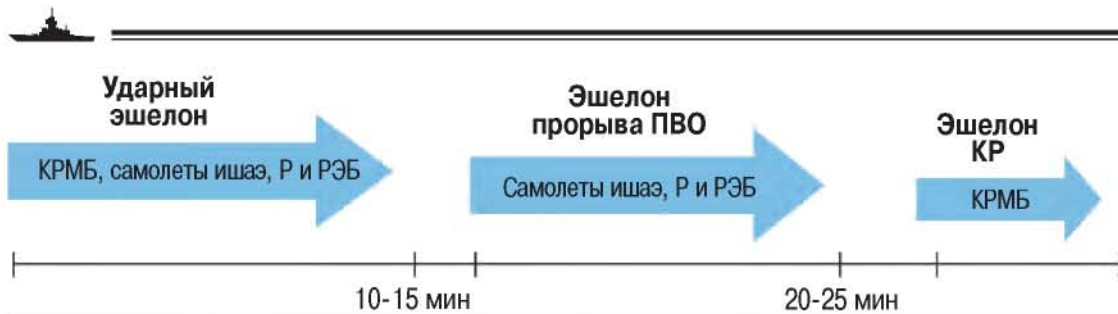
С началом наступательных (контр наступательных) действий объединенными или коалиционными (многонациональными) силами АУС и АУГ выступают в качестве передового ударного эшелона, содействуя быстрому разгрому противника и установлению стабильности в регионе. Они участвуют также в проведении блокадных действий; обеспечении морских и комбинированных десантных операций при организации глубокой авиационной поддержки сил десанта, а также в решении комплекса задач, связанных с обеспечением безопасности на море и защитой судоходства.

К началу XXI столетия характер боевого применения ВМС США претерпел существенные изменения в связи с переориентацией их на ведение операций и боевых действий преимущественно в приморско-прибрежных районах, а не в открытом океане. При этом особую значимость приобретают, по мнению западных военных специалистов, задачи по завоеванию господства в прибрежных водах и в воздушном пространстве над территорией противника с целью оказания действенной огневой поддержки сил сухопутного и авиационного компонентов объединенного оперативного формирования (ООФ) ВС США или коалиционных сил.

Находясь в передовых районах, экспедиционные формирования ВМС, прежде всего АУГ, чаще всего будут действовать в составе первого эшелона, решающего задачи сдерживания противника и обеспечения действий других компонентов ООФ.

Завоевание господства в зоне ведения боевых действий (в морском, воздушно-космическом и наземном пространствах) является важнейшей предпосылкой для нанесения ударов по берегу или проведения десантных операций. Оно преследует две основные цели: обеспечение свободы действий своих (союзных) сил, главным образом для нанесения ударов по берегу, и ограничение свободы (связывание) действий противника при организации им оборонительных, контр наступательных или противодесантных мероприятий.

Командование ВМС требует эффективно использовать преимущества, вытекающие из завоевания господства на море и в воздухе. Оно нацеливает силы флота, в первую очередь АУГ, а также морскую пехоту на ведение маневренных и решительных действий, позволяющих использовать уязвимые места в обороне противника для нанесения решительного поражения. Ударные компоненты ООФ должны быть нацелены на поражение наиболее важных объектов или систем противника, вывод из строя которых не позволит ему эффективно продолжать боевые действия. Такими целями могут быть не только военные объекты (элементы систем управления, объекты ПВО и ПДО, скопления войск и



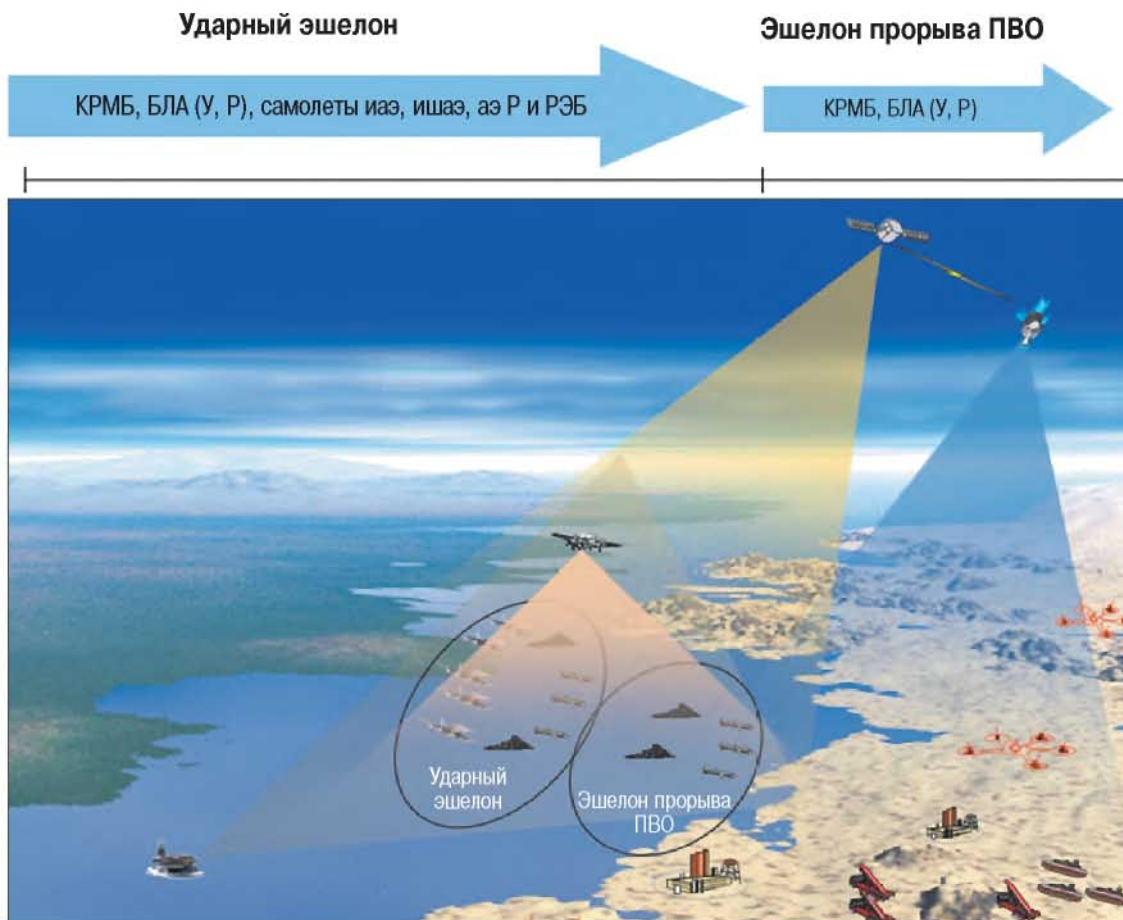
Порядок нанесения авиационно-ракетного удара силами типовой АУГ ВМС США в современной операции

военной техники), но и элементы административно-политического или экономического значения, влияющие на оборонительные возможности противника.

Для достижения этого предполагается ведение решительных боевых действий с использованием не только средств огневого воздействия, но и радиоэлектронных средств, в целях уничтожения, рассеивания или дробления основных сил противника, а также подавления средств их боевого управления. Это предотвращает массированное использование оборонительных сил и эффективно ограничивает возможности маневра ими, создавая, таким образом, условия, в которых противник наиболее уязвим от воздействия компонентов ООФ ВС США или коалиционных сил.

В настоящее время нанесение авиационно-ракетных ударов осуществляется тремя эшелонами. В первом эшелоне применяются крылатые ракеты морского базирования, которые выводят из строя наиболее важные объекты обороны противника, во втором – самолеты истребительно-штурмовой авиации, разведки и РЭБ, осуществляющие прорыв системы ПВО противника. В третьем эшелоне действуют основные ударные силы и средства АУГ. Временные интервалы между эшелонами составят 20–25 и 10–15 мин соответственно. Управление действиями палубной авиации осуществляется с помощью самолетов ДРЛО.

К 2030 году характер применения авианосных ударных групп изменится. Это произойдет благодаря быстрому развитию информационных технологий, которые позволят обеспечить создание информационного поля ТВД, что даст командованию авианосной ударной группы возможность осуществлять руководство действиями палубной авиацией и БЛА морского базирования, перенацеливать КРМБ в реальном масштабе времени.



Возможный порядок нанесения авиационно-ракетного удара силами перспективной АУГ ВМС США (к 2030 году)

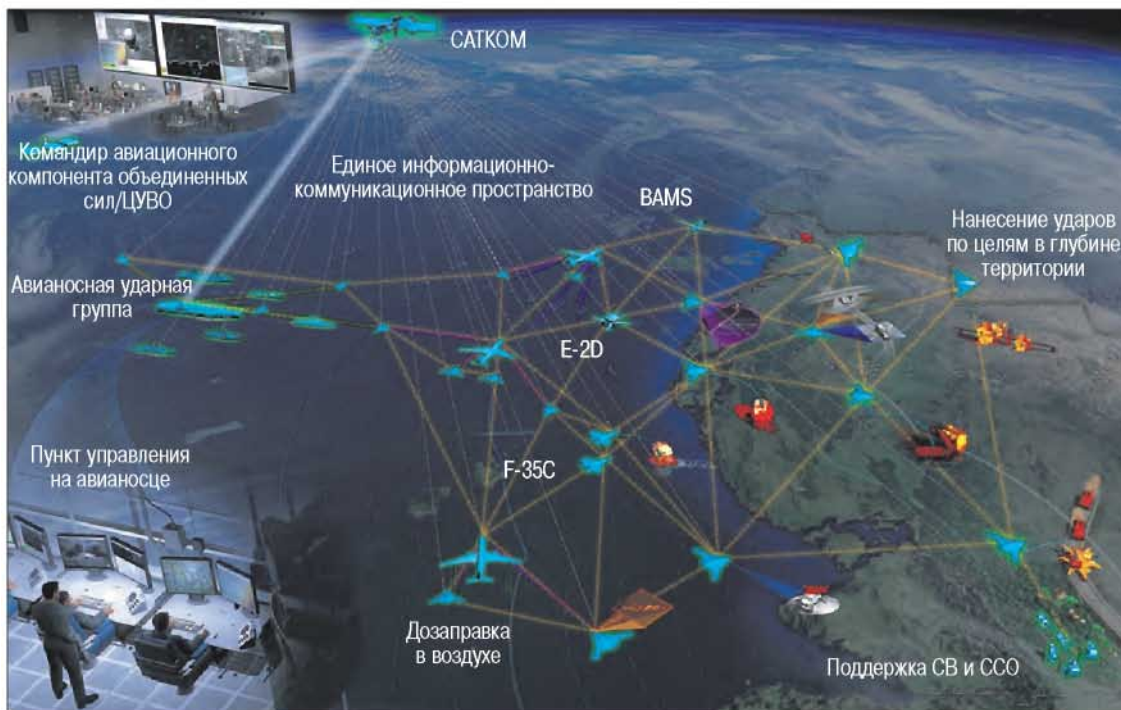
Эшелонирование ударных сил должно сократиться до двух эшелонов – прорыва ПВО и ударного. При этом эшелон прорыва ПВО будет включать ударные и разведывательные БЛА, способные длительное время скрытно находиться в зоне боевых действий и поражать силы и средства ПВО противника штатным боекомплектом, а также крылатые и гиперзвуковые ракеты для поражения наиболее важных объектов обороны противника.

Временной интервал между эшелонами практически будет отсутствовать, так как управление силами должно осуществляться с единого командного пункта и в реальном масштабе времени.

Перевооружение авианосной авиации на самолеты с увеличенным боевым радиусом действия, а именно на F-35C и F/A-18E,F, направлено прежде всего на обеспечение ведения боевых действий по глубинным объектам противника в соответствии с замыслом командования ООФ. При этом авиации АУГ отводятся удаленные участки, на которых выдаются точные координаты цели и задается уровень поражения объектов. Первую боевую эскадрилью многоцелевых истребителей F-35C «Лайтнинг-2» предполагалось сформировать в 2012 году. Всего же предусматривается закупить для флота 480 машин, которые заменят в перспективе истребители-штурмовики F/A-18 «Хорнет» палубной авиации. По расчетам американских специалистов, истребители F-35C будут основными ударными самолетами в авиации флота до 2040–2050 годов.

На базе истребителя-штурмовика F/A-18F разработан самолет РЭБ нового типа EF-18G «Гроулер». Планируется приобрести 90 таких машин. В 2009 году они уже начали поступать в части и к 2015 году полностью должны заменить устаревшие самолеты РЭБ типа EA-6B «Проулер».

К 2015 году должны быть поставлены 75 самолетов ДРЛО новой модификации – E-2D «Супер Хокай», для замены состоящих на вооружении однотипных E-2C («Хокай» и «Хокай-2000»).



Перспективы единого информационно-коммуникационного пространства АУГ ВМС США

В соответствии с требованиями командования ВМС в боевых условиях с каждого АВМА нового типа «Джеральд Форд» при наличии в составе авиакрыла до 80 самолетов и вертолетов, в том числе 44–48 истребителей-штурмовиков F-35C, должно обеспечиваться до 160 самолето-вылетов в течение 12-часового оперативного цикла. В экстремальных условиях должно выполняться до 270 боевых вылетов в сутки, но при этом предусматривается увеличение численности летно-технического и обеспечивающего полеты личного состава авиакрыла и авианосца.

Безопасность пролетов самолетов к заданным участкам обеспечивается всеми силами ООФ, в том числе ВВС и стратегической авиацией. Все боевые вылеты палубной авиации на поражение наземных объектов в тылу противника будут осуществляться с преимущественным оснащением самолетов высокоточным оружием.

Прорабатывается возможность выполнения так называемых челночных полетов, при которых самолеты палубной авиации с одного авианосца могут пролететь на большую глубину территории противника с последующей посадкой на авианосец на другом ТВД или на аэродром тактической авиации. Заправившись и пополнив бортовое оружие, они могут совершить обратный перелет с попутным поражением объектов противника. Именно поэтому осуществляется тесное взаимодействие военно-морских сил с ВВС, стратегической авиацией и другими силами, что обеспечивает действия объединенных формирований. Вследствие того что самолеты F-35C и F/A-18E/F будут иметь более 10 высокоточных средств поражения, полет к целям могут выполнять одиночные самолеты. Массирование при этом достигается за счет точного выдерживания времени ударов по объектам (до секунд), построением полетов самолетов в зависимости от удаления объектов поражения.

Массированные авиационные удары палубной авиацией будут наноситься независимо от погодных условий и времени суток. При этом выполнение полетов в заданном боевом пространстве обеспечивается фиксированием положения любого самолета авиационной группы в реальном масштабе времени.

Применение авиацией и кораблями объединенных сил управляемого ракетного оружия должно позволить формированиям морского компонента полностью нарушить систему снабжения, обеспечения связью отдельных баз, укреплен-

ных районов противника и населенных пунктов, расположенных на побережье. Все это может привести к полному нарушению системы каботажного плавания государства-противника, а его боевые корабли, вследствие угрозы поражения высокоточным оружием, могут быть заблокированы в портах и базах.

Ударная палубная авиация, а также боевые корабли, оснащенные КРМБ «Томахок», являются основным инструментом морского компонента ООФ для завоевания господства в зоне боевых действий.

Они могут использоваться для нанесения глубоких авиационно-ракетных ударов по объектам систем управления ВС противника, а КР самостоятельно могут применяться также против наиболее важных целей. Основными целями для крылатых ракет, по опыту их боевого применения, станут объекты системы ПРО/ПВО противника, в первую очередь установки ЗРК большой и средней дальности. Их уничтожение позволит авиации наносить наиболее эффективные удары со средних высот, находясь вне зоны контроля со стороны средств ПВО ближнего радиуса действия.

После достижения необходимого уровня господства в зоне боевых действий силы и средства ООФ, в том числе АУГ, переходят к систематическим боевым действиям.

Перспективные требования к боевому применению АУГ ВМС США выдвигаются с учетом следующих его основных особенностей:

- использование моря как пространства для маневра при переносе действий экспедиционных сил ООФ с моря на сушу;
- проведение операций в стремительном темпе, гибкость применения сил и использование благоприятного момента для нанесения удара по наиболее значимым объектам обороны противника;
- интеграция всех имеющихся возможностей для решения поставленных задач в кратчайшие сроки с минимальными усилиями и потерями.

Особое внимание при боевом применении АУГ уделяется проведению операций в соответствии с концепцией «единой информационной сети». Она предполагает объединение рассредоточенных средств обнаружения, боевого управления и нанесения ударов в единую оперативную структуру, позволяющую наиболее эффективно использовать все входящие в нее элементы для успешного решения стоящих перед формированиями ВМС, в том числе АУГ, задач.

В целом формы и способы ведения боевых действий АУГ ВМС США пока остаются традиционными, но вместе с тем возможны и изменения в их содержании. В перспективе для боевого применения ВМС США, в том числе АУГ, будут характерны быстрое развертывание на ТВД превосходящей противника группировки войск и сил, согласованность действий всех участников операций, наличие подробной информации о противнике с использованием возможностей космических средств. Широкое применение высокоточного оружия, большая глубина воздействия на противника, интеграция усилий для срыва наступательных планов противника, активное использование маневра силами и огнем, надежное и всестороннее тыловое обеспечение – условия успеха в операции.



Самолет ДРЛО E-2D «Супер Хокай»

СТРОИТЕЛЬСТВО ЭСКАДРЕННЫХ МИНОНОСЦЕВ В ГОСУДАРСТВАХ АЗИАТСКО-ТИХООКЕАНСКОГО РЕГИОНА

Капитан 1 ранга В. ТКАЧЕВ

С начала 2000-х годов одним из приоритетов в военно-технической политике ведущих государств Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР) являются модернизация и реорганизация военно-морских сил. Флоты, которым ранее отводилась сугубо оборонительная и преимущественно вспомогательная роль в военных доктринах КНР, Японии, Республики Корея и Австралии, последовательно трансформируются в более важный инструмент – «проецирования военной мощи» для обеспечения национальных интересов не только в регионе, но и в других районах Мирового океана.

В рамках этого процесса военно-политическое руководство данных государств первоочередное значение придает формированию в составе национальных ВМС корабельных соединений, способных в течение длительного времени решать задачи на значительном удалении от пунктов базирования. Учитывая вероятность возникновения конфликтных ситуаций с противником, имеющим, по крайней мере, сопоставимый военный потенциал, особое внимание уделяется организации всех видов обороны таких формирований. При этом приоритетное значение отводится противовоздушной и противолодочной обороне в условиях отсутствия воздушного прикрытия тактическими истребителями и базовой патрульной авиацией.

В связи с этим в указанных странах реализуются программы строительства крупнотоннажных кораблей, способных обеспечить боевую устойчивость оперативных группировок сил флотов в дальней морской (океанской) зоне. Считается, что в наибольшей степени таким требованиям отвечают надводные корабли класса эскадренный миноносец (ЭМ).

Особый подход к развитию кораблей этого класса характерен для **Японии**. К ним относятся практически все крупные боевые корабли, кроме танкодесантных. В японских ВМС существует, в частности, особый подкласс «эсминцев-вертолетоносцев» (ЭМВ), предназначенных, согласно официальным заявлениям, для обеспечения зональной ПВО, противолодочной и противоминной обороны, а также для

выполнения функций боевого управления соединением разнородных сил.

В реальности в ходе разработки и строительства ЭМВ происходит накопление проектно-конструкторского опыта в интересах создания класса авианесущих кораблей. В настоящее время в Японии ведется строительство серии из двух новых ЭМВ типа «Хюга» (проект 16DDH). Архитектурно-конструктивными особенностями проекта, характерными скорее для легких авианосцев, являются островная надстройка, смещенная к правому борту, и полетная палуба. Палуба оборудована четырьмя вертолетными взлетно-посадочными площадками, а два самолетоподъемника обеспечивают доставку авиационной техники из ангаров, расположенных в средней и кормовой частях корабля.

Штатная авиагруппа включает три противолодочных вертолета SH-60K «Си Хок» и один противоминный MCH-101. Кроме того, предусмотрены возможности для размещения, в случае необходимости, дополнительно еще семи противолодочных, противоминных или поисково-спасательных вертолетов.

В кормовой части эсминца расположен модуль установки вертикального пуска (УВП) Mk 41 мод. 5. В состав боекомплекта могут входить до 32 ЗУР «Усовершенствованная Си Спарроу», а также до 12 противолодочных управляемых ракет (ПЛУР) «Асрок». Для борьбы с противокорабельными ракетами и скоростными маневренными надводными целями предназначены два 20-мм шестиствольных артиллерийских комплекса «Фаланкс» Mk 15 Block 1B, а для решения противолодочных задач – два трехтрубных 324-мм торпедных аппарата (ТА) с торпедами Mk 46 мод. 5 или типа «73».

Головной ЭМВ вошел в боевой состав флота в 2009 году. Передача японским ВМС второго корабля – «Исэ» – ожидалась в середине 2011-го.

Вместе с тем ведутся работы по созданию корабля данного подкласса по усовершенствованному проекту 22DDH. По своим размерениям перспективный эсминец-вертолетоносец на 40 проц. превышает данные прототипа, что позволит увеличить количество взлетно-посадочных



Сравнительное соотношение корпусов японских эскадренных миноносцев-вертолетоносцев проектов 22DDH (на заднем плане) и 16DDH

площадок и разместить авиагруппу из 14 вертолетов.

Министерством обороны Японии при формировании оперативно-тактических требований к проектируемому ЭМВ впервые открыто была заявлена возможность его применения в качестве десантного вертолетоносца. В связи с этим в проекте предусматриваются помещения для личного состава и техники десанта (до 400 морских пехотинцев, 50 единиц авто- и бронетехники). Кормовой подъемник авиационной техники планируется заменить бортовым повышенной грузоподъемности (традиционная схема для многоцелевых авианосцев) и усилить набор полетной палубы. Это обеспечит базирование транспортных вертолетов MH-53E или CH-101, а также проведение взлетно-посадочных операций вертолетов CH-47E «Чинук» и американских военно-транспортных самолетов с вертикальным взлетом и посадкой MV-22 «Оспрей».

Создание головного корабля по проекту 22DDH оценивается в 1,3 млрд долларов. Подготовительные корпусные работы начались в 2011 году, а ввод корабля в боевой состав ВМС планировался в 2015-м. Вто-

рой корпус может быть передан флоту до 2017 года. Однако закладка перспективных ЭМВ могла быть отложена на неопределенный срок в связи с первоочередной необходимостью для страны ликвидации последствий землетрясения и цунами, а также аварии на АЭС.

Основным предназначением эсминцев УРО типа «Конго» (полное водоизмещение 9 485 т, наибольшая скорость хода 30 уз), которые были введены в боевой состав флота в 1993–1998 годах, является выполнение функций морского компонента национальной системы противоракетной обороны. В связи с этим с 2006 года реализуется программа их модернизации. Корабли оснащаются усовершенствованной в интересах ПРО многофункциональной системой управления оружием (МСУО) Mk 7 мод. 6(V) «Иджис» на базе американской многофункциональной радиолокационной станции SPY-1D(V), а также корабельными противоракетами (ПР) «Стандарт-3» мод. 1А. Модернизированные эсминцы предусматривается использовать в целях организации зональной (объектовой) ПРО корабельных соединений, баз и пунктов базирования, а также для информационного



Эскадренный миноносец УРО типа «Конго» ВМС Японии

обеспечения других компонентов национальной системы ПРО.

Противоракетные возможности компонента ограничены прежде всего достигнутым уровнем боевой эффективности и огневыми возможностями указанных ракет, которые в среднесрочной перспективе (до 2015 года) наряду с информационно-разведывательными средствами смогут решать задачи перехвата оперативно-тактических и баллистических ракет средней дальности на дальностях до 300 и высотах от 70 до 250 км на восходящем и нисходящем участках траектории полета.

Завершение работ по модернизации всех четырех кораблей типа «Конго» ожидалось в 2011 году. После 2015 года их намечено перевооружить ПР следующего поколения – «Стандарт-3» мод. 2А, разработка которых совместно с США ведется с 1999 года. Перспективная противоракета предназначена для перехвата стратегических баллистических целей (МБР, БРПЛ, их головных частей и боеголовок) на дальности около 1 000 км и на высоте от 70 до 500 км на активном и среднем участках траектории.

На базе проекта ЭМ УРО типа «Конго» созданы два эсминца типа «Атаго» (введены в боевой состав флота в 2007 и 2009 годах). Их постройка осуществлялась в Нагасаки на судовой верфи фирмы «Мицубиси дзюкогё» при активном участии специалистов ВМС США, а также с использованием основного оборудования американского производства, в первую очередь систем оружия и радиоэлектронных средств.

Новые эскадренные миноносцы УРО составляют основу зональной ПВО районов базирования японских ВМС и прикрытия оперативных корабельных соединений в море. Не исключается возможность их участия наряду с ЭМ типа «Конго» в составе оперативных корабельных противоракетных групп, в том числе совместно с американскими кораблями ПРО.

Суммарное количество ячеек установок вертикального пуска Mk 41 нового эсминца увеличено с 90 до 96. В боекомплект входят зенитные управляемые ракеты (ЗУР) «Стандарт-2» мод. 3В с максимальной наклонной дальностью стрельбы до 170 км и ПЛУР «Асрок». Кроме того, в состав вооружения входят: две четырехконтейнерные установки противокорабельных ракет (ПКР) SSM-1В национальной разработки (максимальная дальность стрельбы 150 км), 127-мм АУ Mk 45 мод. 4 и два 20-мм ЗАК самообороны «Фаланкс» Block 1В.

На корабле оборудован ангар для двух противолодочных вертолетов SH-60J/K. После доработки проекта длина эсминца по сравнению с базовым вариантом была увеличена на 4 м, а водоизмещение возросло на 650 т.

В соответствии с комплексным подходом в реализации кораблестроительной программы для обеспечения боевой устойчивости тактических корабельных групп, в том числе противоракетных, на верфи в Нагасаки по проекту 19DD строятся четыре новых эскадренных миноносца УРО.



Эскадренный миноносец УРО типа «Атаго» ВМС Японии



Строительство японского эсминца «Акидзуки» проекта 19DD

За основу принят проект существующего ЭМ «Таканами». При сохранении архитектурно-конструктивных особенностей корпуса и основных тактико-технических характеристик базового проекта предполагается снизить радиолокационную заметность эсминца путем установки новой мачты, облицованной радиопоглощающим покрытием (конструкция аналогична используемой на ЭМ УРО «Атаго»), а также за счет уменьшения количества открыто расположенного палубного оборудования.

В состав вооружения корабля войдут: УВП Mk 41 на 32 ячейки с боекомплектом ЗУР средней дальности «Усовершенствованная Си Спарроу» и ПЛУР «Асрок», две четырехконтейнерные пусковые установки ПКР SSM-1B, 127-мм АУ Mk 45 мод. 4, два 20-мм ЗАК «Фаланкс» Block 1B, два трехтрубных 324-мм торпедных аппарата с противолодочными торпедами Mk 46 мод. 5. На эсминце планируется оборудовать ангар и взлетно-посадочную площадку для базирования двух противолодочных вертолетов SH-60J/K.

Радиоэлектронные средства эсминца представлены многофункциональной РЛС FCS-3 с фазированной антенной решеткой, обеспечивающей обнаружение и сопровождение воздушных (включая низколетящие) целей и наведение на них зенитных ракет, а также гидроакустическим комплексом с подкильной и буксируемой антеннами японской разработки.

Передача ВМС головного эсминца УРО «Акидзуки» ожидается в 2012 году. Всего планируется построить 10 кораблей этого типа.

В целом к 2012 году предусматривается сформировать четыре, а после 2015-го – до восьми тактических корабельных групп. Каждая группа будет включать в свой состав один эскадренный миноносец УРО типа «Атаго» или «Конго» либо «Хатакадзе», оснащенный ЗУР «Стандарт» различных модификаций, в охране – один эсминец проекта 19DD и два ЭМ других существующих типов.

Согласно замыслу командования морских сил самообороны Японии, это позволит существенно повысить уровень оперативного взаимодействия с ВМС США, расширить рамки участия в совместном патрулировании в интересах ПРО, прежде всего в Японском и Желтом морях, для решения задач заблаговременного обнаружения и перехвата крылатых и баллистических ракет противника.

Аналогичные цели учитываются также в ходе модернизации ВМС других американских союзников в регионе. В **Республике Корея** с 2005 года реализуется программа создания ЭМ УРО типа «Сечжон Тэван» по проекту KDX-3. Эти корабли рассматриваются в качестве флагманских для управления силами ПВО каждого из трех оперативных объединений (флотов) ВМС страны.

По своим оперативным возможностям корейские эсминцы сопоставимы с японскими ЭМ УРО типа «Атаго», оснащены многофункциональной системой управления оружием AN/SPY-1D (V) «Иджис» и комплексом связи, совместимыми с аналогичными системами ВМС США.

Корабли оборудуются ГЭУ типа CODAG с двумя маршевыми и двумя форсажными



Эскадренный миноносец УРО «Сечжон Тэван» ВМС Республики Корея

газотурбинными двигателями LM 2500 суммарной мощностью 75 МВт. Ракетное вооружение включает: 32-ячеечную установку вертикального пуска Mk 41 для стрельбы ЗУР «Стандарт-2» мод. 3А/В, 48-ячеечную УВП, доработанную для стрельбы противолодочными УР «Ред Шарк» (корейский вариант американской ПЛУР «Асрок»), а в перспективе – крылатыми ракетами «Хьюнму-3» (с максимальной дальностью стрельбы 1 500 км). Принятие на вооружение данной ракеты в варианте морского базирования ожидается не позднее 2012 года.

Кроме того, корабль оснащен четырьмя четырехконтейнерными ПУ ПКР SSM-700К «Хэсон» (максимальная дальность стрельбы, в том числе по береговым целям, 150 км) и 127-мм АУ Mk 45 мод. 4. Для самообороны от низколетящих воздушных, а также скоростных надводных целей применяются ЗРК «Рам» с 21 ЗУР RIM-116А мод.1 (максимальная наклонная дальность стрельбы 10 км, досягаемость по высоте 4 км). В аналогичных целях используется 30-мм артиллерийский комплекс «Голкипер». Решение противолодочных задач обеспечивают два вертолета «Супер Линкс», базирующихся в ангаре, и два трехтрубных 324-мм ТА.

Всего по проекту KDX-3 на судовой поверхности фирмы «Хендэ» намечено построить три корабля. Головной ЭМ УРО введен в бое-

вой состав в 2008 году, второй – в 2010-м. Передача флоту третьего корабля запланирована на 2012 год. Стоимость данной программы оценивается в 2,3 млрд долларов. Командование ВМС Республики Корея рассматривает возможность постройки до 2020 года еще трех кораблей этого проекта.

В Австралии реализуется аналогичная по целям программа AWD (Air Warfare Destroyer) по строительству трех эскадренных миноносцев с расширенными возможностями по обеспечению комплексной противовоздушной обороны корабельных соединений и пунктов базирования. В ходе конкурса, проведенного министерством обороны, для строительства указанных кораблей выбран доработанный проект фрегата F-100 испанской корпорации «Навантия».

При сохранении общих архитектурно-конструктивных элементов фрегата испанского проекта, включая основные размеры (длина 146,7 м, ширина 18,6 м), полное водоизмещение нового корабля предусматривается повысить с 5 900 до 6 250 т за счет увеличения размеров вертолетного ангара и объема топливных цистерн.

Главную энергетическую установку эсминца предполагается выполнить по схеме CODOG с двумя маршевыми дизелями и двумя форсажными газотурбинными уста-



Концептуальный облик перспективного эсминца УРО ВМС Австралии

новками, работающими на две линии вала. Согласно оперативно-тактическим требованиям командования австралийских ВМС это обеспечит скорость полного хода корабля до 28 уз и дальность плавания около 5 000 миль (при скорости хода 18 уз).

В состав вооружения корабля войдут: УВП Mk 41 на 48 ПУ для стрельбы ЗУР «Стандарт-2» мод. 3А/В и «Усовершенствованная Си Спарроу», две четырехконтейнерные ПУ ПКР «Гарпун» Block 2, 127-мм АУ Mk 45 мод. 2 и 20-мм ЗАК «Фаланкс» Block 1В. Предусмотрен также ангар для базирования противолодочного вертолета SH-60F.

Основным критерием для австралийского командования при утверждении состава систем оружия и радиотехнических средств по проекту AWD является совместимость с американскими системами. Аналогично японским и южнокорейским кораблям на ЭМ УРО планируется установить систему управления оружием AN/SPY-1D (V) «Иджис». Рассматривается возможность дальнейшей ее доработки в целях обеспечения боевого применения противоракет «Стандарт-3». Прорабатывается вопрос оснащения кораблей крылатыми ракетами морского базирования «Тактический Томахок».

Строительство эскадренных миноносцев предусматривается осуществлять посекционно на верфях в ВМБ Аделаида, Мельбурн и Ньюкасл, а сборку – на специально оборудованной верфи фирмы ASC в г. Осборн (штат Южная Австра-

лия). Общая стоимость работ оценивается в 4,3 млрд долларов. Передача головного корабля – «Хобарт» – австралийским ВМС планировалась на конец 2013 года, однако из-за нарушения технологии изготовления кильблока центральной секции корпуса сроки строительства сдвинулись, и его завершение перенесено на 2014 год. Ввод в боевой состав второго и третьего ЭМ ожидается в 2016 и 2017 годах соответственно. В дальнейшем рассматривается возможность постройки четвертого корабля.

В целом обзор реализуемых в указанных (ведущих) государствах Азиатско-Тихоокеанского региона программ создания новых кораблей класса эскадренный миноносец свидетельствует о том, что при формировании требований к ним в качестве оптимальных используются тактико-технические характеристики ЭМ УРО ВМС США типа «Орли Бёрк». И хотя новые японские, южнокорейские и австралийские эсминцы по своей архитектуре, техническому оборудованию и составу вооружения несколько отличаются от американского проекта DDG-51, тот все-таки остается эталоном по своим боевым и оперативно-тактическим свойствам, неоднократно подтвержденным, в том числе в ходе военных конфликтов. Не случайно министерство ВМС США приняло решение о продолжении строительства ЭМ УРО серии «Орли Бёрк» мод. 2А, а с 2016 года – его новой модификации (мод. 3). —

УНБ ЗАЩИЩАЕТ УОЛЛ-СТРИТ

Управление национальной безопасности (УНБ) МО США начало оказывать крупнейшим финансовым институтам с Уолл-стрит содействие в противостоянии хакерам. Об этом сообщил журналистам руководитель УНБ генерал Кит Александер.

УНБ располагает большим количеством спутников и наземных станций прослушивания, размещенных во многих странах, перехватывает и анализирует телефонные переговоры, электронную переписку, занимается расшифровкой секретных кодов и отвечает за защиту американских правительственных компьютерных сетей от кибератак.

Как отметил К. Александер, специалисты УНБ делятся с коммерческими банками, по просьбе последних, развединформацией о хакерах и опытом борьбы с ними, рассказывают о программах, позволяющих взламывать компьютерные системы. По словам генерала, правительство и компании добились определенного прогресса в защите компьютерных сетей, но «по-прежнему сохраняется высокая степень их уязвимости». Он напомнил, что только за последний год атакам со стороны хакеров подверглись такие крупные корпорации, как «Гугл» и «Локхид-Мартин», а также нью-йоркская электронная биржа НАСДАК.

По утверждению бывшего первого заместителя главы Пентагона Уильяма Линна, который принимал активное участие в разработке национальной стратегии кибербезопасности, кибератаки на финансовые институты могут иметь «чрезвычайно разрушительные последствия» с учетом важности данных, хранимых в серверах банков.

М. Ванин

РАСХОДЫ БУНДЕСВЕРА НА МИССИЮ В АФГАНИСТАНЕ

Участие бундесвера в миротворческой миссии в Афганистане за минувшие 10 лет обошлось германской государственной



казне в 6,1 млрд евро. Об этом говорится в ответе МИД ФРГ от 13 февраля на парламентский запрос. Согласно данным внешнеполитического ведомства Германии, на нужды восстановления и развития этой центральноазиатской страны из казны было выделено еще 1,7 млрд евро.

В минувшем году на деятельность бундесвера в Афганистане была затрачена рекордная сумма – 1,3 млрд евро. На развитие афганского государства Берлин предоставил 370 млн евро – более, чем когда-либо ранее. Для сравнения: за первый год участия бундесвера в миротворческой операции (2002) ФРГ выделила на эти цели около 400 млн евро.

В текущем году, когда германский воинский контингент в Афганистане будет сокращен, снизятся и затраты на его обеспечение до 1,06 млрд евро. Западные эксперты оценивают затраты Германии в этой стране в гораздо большую сумму, чем МИД ФРГ. По данным немецкого института экономических исследований, они составляют 17 млрд евро.

С. Смехов

О ПОТЕРЯХ КАНАДЫ В АФГАНИСТАНЕ

В операциях в Афганистане с апреля 2002 года по декабрь 2011-го участвовали в общей сложности около 40 тыс. канадских военнослужащих, 158 из которых погибли и более 2 тыс. были ранены. Боевые ранения получили 635 военнослужащих (в том числе 20 – в 2011 году), а 1 412 человек получили ранения и травмы в ходе проведения операции в небоевых условиях (в прошлом году 168).



Наиболее тяжелым для канадской бригады стал 2009 год, когда 32 военнослужащих были убиты и 454 получили ранения. Примерно 13,2 проц. общего числа военнослужащих, прошедших службу в Афганистане, испытали посттравматический стресс. Министерство по делам ветеранов производит выплаты по инвалидности 6 732 военнослужащим – ветеранам войны в Афганистане. В июне прошлого года канадская бригада численностью 2 800 солдат и офицеров прекратила участие в

боевых операциях в окрестностях г. Кандагар, и к середине декабря последний военнослужащий из состава этой бригады возвратился на родину. Одновременно изменился формат канадского участия в операциях в Афганистане: на базы в городах Кабул, Герат и Мазари-Шариф с августа прошлого года были направлены 950 военных инструкторов, которые обучают афганских военнослужащих и сотрудников сил безопасности, однако непосредственно в боевых действиях они не участвуют.

Л. Титов

ФИНАНСИРОВАНИЕ РАЗВЕДСЛУЖБ США

Президент Барак Обама запросил у конгресса на 2013 финансовый год на деятельность разведки, без учета военной, 52,6 млрд долларов.

Как отмечается в проекте бюджета страны, направленном Белым домом в конгресс, разведсообщество США «будет продолжать проводить операции с целью ликвидации группировки «Аль-Каида» и других экстремистов, предотвращать распространение ОМП, проникать для получения информации и ее анализа в наиболее труднодоступные объекты, представляющие интерес для официальных лиц, принимающих решения по внешней политике, определять и препятствовать осуществлению контрразведывательных угроз, предоставлять стратегические сведения по вопросам геополитического или экономического характера».

Разведсообщество насчитывает 16 специализированных учреждений и ведомств, работу которых координирует директор национальной разведки – данный пост занимает сейчас Джеймс Клэппер. Среди них ЦРУ, разведывательные управления министерства обороны (РУМО), управление национальной безопасности, ФБР, разведотделы госдепартамента, министерств национальной безопасности, энергетики и финансов и др.

Расходы на деятельность этих органов в США всегда традиционно относились к разряду секретной информации.

Однако пришедшая к власти в 2009 году администрация Барака Обамы посчитала, что огласка суммы, запрашиваемой на все разведсообщество в целом, не нанесет ущерба стране. При этом Белый дом сразу предупредил, что никакой конкретики давать не станет. Согласно официальным данным за 2010 финансовый год, разведсообществу – без учета военной разведки – было выделено 53,1 млрд долларов. Пентагону в марте прошлого года пришлось признать, что общие его расходы на разведку за тот же период составили 27 млрд долларов. В новом проекте бюджета данные по военной разведке не раскрываются.

С. Астахов

РЕФОРМА ОБОРОННОГО ВЕДОМСТВА РЕСПУБЛИКИ КОРЕЯ

Южнокорейское министерство обороны объявило о предстоящей реорганизации своей структуры с целью усиления защиты страны от оружия массового поражения и кибератак.

Как сообщил официальный представитель МО РК, в ходе реформирования департамент ядерного нераспространения будет переименован в «департамент реагирования на применение ОМП». Он станет заниматься выработкой оборонной политики против потенциальных атак со стороны КНДР с применением такого оружия и соответствующих рекомендаций, а также проблемами нераспространения ЯО, ядерной политики и противоракетной обороной.

Перемены коснутся и команды МО по защите информации, которую переименуют в «группу выработки политики в сфере киберзащиты». Ее задача – выработать приемы реагирования Южной Кореи на угрозы со стороны Севера в области кибернетической войны.

«КНДР постоянно совершенствует ракеты, ядерное, химическое и бактериологическое оружие, – заявил представитель МО. – Мы также знаем о реальных кибератаках со стороны Севера. В этой связи нам необходимо реагировать на такие угрозы, укрепляя роль и более четко обозначая функции соответствующих департаментов министерства обороны».

В русле предлагаемых реформ численность штатного состава оборонного ведомства РК будет увеличена, подчеркнул упомянутый источник.

С. Ким

О ВОЕННОЙ ПОДГОТОВКЕ В ВУЗАХ КНР

Военная подготовка должна быть включена в учебные планы всех без исключения гражданских вузов Китая в качестве обязательного предмета. Об этом говорится в документе «Некоторые предложения по совершенствованию учебного процесса в учреждениях высшего образования», опубликованном на сайте министерства образования КНР.



«Организация занятий по военной подготовке для студентов является важным и неотъемлемым звеном воспитательного процесса, – отмечается в документе, в разработке которого помимо образовательного ведомства приняли участие Генштаб и Главное политическое управление Народно-освободительной армии Китая (НОАК), Отдел пропаганды ЦК КПК, министерства финансов и культуры, а также ЦК Коммунистического союза молодежи Китая. – Студенты гражданских вузов должны овладевать базовыми практическими навыками и теоретическими познаниями в военном деле, иметь представление об оборонной доктрине и концепции обеспечения национальной безопасности».

«Военная подготовка должна развивать в них патриотизм, воспитывать дух коллективизма и революционного героизма, готовить их к тяжелым боям и к тому, чтобы стойко переносить трудности», – сообщили в министерстве образования КНР. «При этом к такому обучению необходимо активно привлекать военнослужащих НОАК и Народной вооруженной полиции (внутренние войска), тщательно организуя эту учебную работу и неуклонно повышая уровень ее эффективности, – подчеркивается в документе. – Особое внимание необходимо уделять военной и политической подготовке тех студентов, которые после окончания вузов распределяются на службу в ряды НОАК». На усвоение студентами теоретического курса по военной подготовке согласно документу планируется отводить две–три недели, еще не менее двух недель должны занимать практические занятия.

И. Ванов

ФБР ОБ ЭКСТРЕМИСТСКОМ ДВИЖЕНИИ В США

В США растет число доморощенных экстремистов, которые причисляют себя к так называемому Движению суверенных граждан, не признающих правительство, законы и отказывающихся платить налоги. Об этом недавно сообщил на специальной созданной в американской столице пресс-конференции заместитель помощника директора ФБР Стюарт Макартур. По его словам, сторонники движения «стали все чаще прибегать к насильственным действиям», направленным против сотрудников правоохранительных органов.

«Они хватаются за оружие и открывают стрельбу даже в тех случаях, когда их останавливают за нарушение правил дорожного движения», – отметил С. Макартур, приведя в качестве примера случай, происшедший в 2010 году в штате Арканзас, когда житель г. Уэст-Мемфис и его сын, причислявшие себя к этому движению, застрелили двоих полицейских.

«Их идеология полностью отрицает конституционные полномочия правительства США или какого-либо иного правитель-

ства, – сказал представитель ФБР. – Данной угрозе необходимо уделять усиленное внимание. Среди прочего следует разработать правила действий для местных правоохранительных органов (при столкновениях с подобными экстремистами)». По оценкам независимых экспертов, Движение суверенных граждан может объединять под своими знаменами около 100 тыс. американцев.

Как указал представитель ФБР, ряд приверженцев этого движения, которому главное сыскное ведомство страны начало уделять пристальное внимание в 2009 году, были вовлечены в разнообразные финансовые махинации при уплате налогов и подделке документов. В 2010 и 2011 годах за подобного рода преступления были осуждены по 18 американцев, причислявших себя к Движению суверенных граждан.

К. Стогов

ГРАЖДАНЕ ИРАКА ОЦЕНИВАЮТ ОПЕРАЦИЮ США

Большинство граждан Ирака считает, что до вторжения США их страна жила лучше. Об этом свидетельствуют обнаруженные в Вашингтоне данные нового опроса общественного мнения, проведенного в Ираке исследовательской службой Зогби и компанией «Джей-зи аналитикс». В соответствии с ними, мнение о том, что развязанная администрацией Джорджа Буша-младшего война привела в конечном счете к ухудшению ситуации в Ираке, разделяет 42 проц. граждан этой ближневосточной страны.

Той точки зрения, будто положение, наоборот, улучшилось, придерживается 30 проц. иракцев, и лишь 4 проц. полагают, что наибольшую пользу от завершившейся на днях почти девятилетней военной кампании получила именно их страна. При этом 54 проц. граждан Ирака убеждены в том, что наибольшую выгоду из войны извлек соседний Иран и 48 проц. – что США.

Как явствует из результатов нынешнего опроса, 72 проц. респондентов заявляют, что американское вторжение оказало негативное воздействие на ситуацию в сфере поддержания общественной безопасности и правопорядка в Ираке. Противоположного мнения придерживается только 18 проц. опрошенных. 66 проц.



жителей согласны с тем, что вторжение негативно сказалось на экономическом развитии их страны и создании новых рабочих мест. 59 проц. участников исследования указывают на негативное воздействие столь продолжительной военной кампании на сферу государственного управления в Ираке.

Оказалось также, что 65 проц. жителей сейчас обеспокоены перспективами возникновения в их стране гражданской войны, 60 проц. – ее раскола, 58 проц. – вспышкой террористической деятельности. Параллельное исследование служба Зогби организовала и в США. Как показали его результаты, 56 проц. американцев убеждены в том, что война в Ираке не стоила того, чтобы ее начинать. С ними не согласны всего 26 проц. соотечественников, и еще 18 проц. респондентов затрудняются с ответом.

С. Хусаинов

ДИРИЖАБЛИ ДЛЯ БРИТАНСКИХ ВМС

ВМС Великобритании планируют закупить дирижабли нового поколения, которые будут использоваться для снабжения боевых кораблей и разведки местности. В связи с этим ведутся переговоры с разработчиком этих аппаратов – американской корпорацией «Нортроп-Грумман», сообщила британская газета «Дейли телеграф».

Кроме того, данные воздушные суда уже ближайшее время поднимутся в небо Афганистана в соответствии с контрактом стоимостью 315 млн фунтов стерлингов (496 млн долларов) на поставку трех подобных летательных аппаратов, заключенным МО США с партнером «Нортроп-Грумман» – базирующейся в британском городе Бедфордшир компанией «Хайбрид эр виклс».

«Это может быть идеальным решением для снабжения авианосцев и патрулирования и разведки местности в интересах флота, – отмечает источник в ВМС Великобритании. – Дирижабль способен перевозить 50 т груза, что в 2 раза превышает возможности военно-транспортного самолета «Геркулес». Стоимость одного аппарата составит 60 млн фунтов (94,5 млн долларов).

Многофункциональные разведывательные воздушные суда (Long Endurance Multi-Intelligence Vehicle – LEMV) могут произвести революцию в сфере воздушного транспорта, так как способны находиться в воздухе без дозаправки в течение нескольких дней, транспортировать тяжелые грузы на большие расстояния и совершать посадку на любую поверхность, включая воду. Баллоны таких дирижаблей наполнены смесью, на 60 проц. состоящей из гелия и на 40 проц. из воздуха, что делает их малоуязвимыми к попаданию пуль и даже ракет. Как показали проведенные



испытания, эти снаряды проходили сквозь сферы, не вызывая воспламенения газовой смеси внутри них.

Королевский флот планирует закупить LEMV, снабженные «умными» камерами слежения. Дирижабли должны будут сопровождать корабли британских ВМС, неся на своем борту, в частности, запасные комплектующие для боевых самолетов, например двигатели. Кроме того, LEMV, скорость которых превышает 140 км/ч, планируется использовать в операциях против пиратов, так как они способны брать на борт 150 командос вместе с их лодками. Дирижабли могут управляться дистанционно, как БЛА.

Р. Лотов

ОБ УЧАСТИИ НОАК В ПРОГРАММЕ ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЯ

В Китае принято решение подключить ВС страны к общенациональной программе энергосбережения и сокращения вредных выбросов в атмосферу. Об этом сообщает агентство Синьхуа, приводя выдержки из программы, касающиеся тех задач, которые ставятся на данном направлении перед Народно-освободительной армией Китая (НОАК) и Народной вооруженной полицией (НВП) – аналог внутренних войск.

«Усилия по сбережению ресурсов в военной сфере – важная составляющая часть общих усилий страны по энергосбережению и сокращению вредных выбросов», – говорится в программе, утвержденной Госкомитетом по делам развития и реформ КНР. Согласно плану китайскими военными будет построено порядка 100 стандартизированных тренировочных баз, отвечающих государственным требованиям энергоэффективности и экологичности. Правила энергосбережения коснутся также строительства инфраструктуры для ВС и использования транспортных средств.

В 2011 году правительство Китая утвердило общенациональный план по сокращению вредных выбросов в атмосферу. В нем ставится задача к 2015 году уменьшить выбросы парниковых газов на 17 проц. на единицу ВВП. Кроме того, план предусматривает снижение к тому же сроку энергозатрат на каждые 10 тыс. юаней ВВП (порядка 1 585 долларов США)

до 0,869 метрических т в угольном эквиваленте. В настоящее время более половины вырабатываемой в стране электроэнергии получается за счет угля.

С. Мионов

О ВЫВОДЕ ФРАНЦУЗСКОГО КОНТИНГЕНТА ИЗ АФГАНИСТАНА

Вывод французских войск из Афганистана займет около 18 месяцев, и на это может потребоваться до 200 млн евро. Такое мнение высказали французские военные эксперты в канун переговоров в Париже президентов Франции и Афганистана.



Как сообщает газета «Монд», по оценкам тех же экспертов, вывод 3 600 французских военнослужащих и военной техники из Афганистана займет от 12 до 18 месяцев. Французский контингент, расквартированный в Афганистане на трех базах и 12 постах, имеет на вооружении до 1 200 единиц техники, включая 500 тяжелых броневедомств и самоходных гаубиц CAESAR последнего поколения.

Передислоцирование этих сил вместе с ВВТ во Францию потребует задействования большегрузных военно-транспортных самолетов. Эта страна, не имеющая необходимого количества ВТС, по мнению западных специалистов, должна будет арендовать их у России. Они полагают, что доставка этих машин будет осуществляться на французскую базу в Объединенных Арабских Эмиратах, откуда военная техника затем будет переправляться морем на судах французских ВМС в порты Франции. По оценке западных военных экспертов, на указанные цели потребуется 150–200 млн евро.

Е. Ремезов

ПЕНТАГОН РАЗРАБАТЫВАЕТ НЕЛЕТАЛЬНОЕ ОРУЖИЕ

Американское оборонное ведомство разрабатывает оружие нелетального действия, предназначенное для разгона агрессивно настроенных людей, а также оборудование для дистанционного блокирования двигателей военной техники и изменения маршрутов движения самолетов.

По сообщениям британской газеты «Дейли мэйл» со ссылкой на доклад Пентагона, в котором излагаются основные направления разработок американским ОПК, среди перспективных направлений исследований специальная звуковая пушка, которая воздействует на боевых пловцов противника. Она распространяет под водой акустические волны, из-за которых водолазы временно теряют слух, а также чувствуют сильную тошноту и теряют сознание, тем самым лишаясь возможности выполнить боевое задание.

В докладе упоминается об исследовательских работах по созданию пластиковых пуль, начиненных мелкими частицами перца, распыляемыми в воздухе. Такое средство предполагается использовать для разгона массовых беспорядков.

В докладе Пентагона сообщается о приборе, который, по планам его разработчиков, используя эффект микроволнового излучения, сможет выводить из строя двигатели военной техники противника. Кроме того, специалисты намерены создать приборы микроволнового излучения определенного диапазона, которое поглощается человеческой кожей и вызывает ощущение сильного жжения и ожоги. По идее разработчиков, эта система должна нейтрализовать боевиков на расстоянии, с тем чтобы они не смогли вести прицельный огонь, а также приближаться к охраняемым военным объектам.

А. Бронников

«ДЖЕНЕРАЛ ДАЙНЭМИКС» МОДЕРНИЗИРУЕТ ТАНКИ «АБРАМС»

Контракт на модернизацию танков «Абрамс» стоимостью 60 млн долларов выдан командованием сухопутных войск США компании «Дженерал дайнэмикс лэнд системз». В соответствии с условиями контракта планируется проведение работ в рамках продолжающейся программы модернизации ОБТ М1А1 в вариант М1А2 на основе внедрения комплекса усовершенствований систем машины, получившего название SEP (Systems Enhancement Package) в конфигурации V2.

М1А2 SEP V2 является наиболее технологически совершенным вариантом танка «Абрамс». В состав его оборудования вводятся усовершенствованные цветные дисплеи, ночной тепловизионный и днев-



ной прицелы, дистанционно управляемый командиром модуль вооружения CROWS II (Commander Remote Operated Weapon Station), система связи экипажа танка с пехотой. Первоначальный заказ СВ на модернизацию танков «Абрамс» в рамках многолетнего контракта был сделан в феврале 2008 года и предусматривал усовершенствование 435 танков M1A1, которые будут состоять на вооружении еще более 20 лет.

С. Бригадиров

НА ВООРУЖЕНИЕ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК РЕСПУБЛИКИ КОРЕЯ ПОСТУПИЛИ НОВЫЕ ЗРК

По сообщениям государственной теле-радиокомпании KBS, на вооружение сухопутных войск страны начали поступать модернизированные зенитные ракетные комплексы ПВО «Чхонма» национального производства. Они развертываются в подразделениях так называемой фронтовой линии, которые расположены в районе Большого Сеула и вдоль границы, разделяющей две одноименные страны, роль которой выполняет демилитаризованная зона.

Комплекс включает в свой состав: ПУ зенитных управляемых ракет на базе гусеничной бронированной машины, на которой можно разместить до восьми ракет, командно-штабную машину и радиолокационную станцию, способную обнаруживать и сопровождать воздушные цели на дальности до 20 км. Дальность стрельбы ЗУР 10 км, скорость полета ракеты достигает $M=2,6$.

Подразделения сухопутных войск РК оснащены также переносными зенитными ракетными комплексами «Мистраль». При усовершенствовании своих сил ПВО военное руководство РК исходит из того, что в случае какого-нибудь конфликта, северокорейские военные самолеты, стартующие с аэродромов в приграничном Кэсоне, могут достичь первой линии обороны РК за 5 мин. В целях предотвращения возможных ударов со стороны соседей, силы ПВО Южной Кореи проводят постоянные тренировки с целью добиться приведения в полную боевую готовность своих противовоздушных средств за 2 мин.

А. Михалев

ПОДГОТОВКА СПЕЦИАЛИСТОВ БЕСПИЛОТНЫХ АВИАЦИОННЫХ СИСТЕМ В ИЗРАИЛЕ

Израильская компания «Израэль аэро-спейс индастриз» открывает курсы по подготовке специалистов по беспилотным авиационным системам (UAS Academy), основной задачей которых станет подготовка операторов дистанционно управляемых летательных аппаратов (ДУЛА) и технического персонала. При этом обуче-



ние смогут проходить не только военнослужащие, но также персонал других силовых и гражданских структур.

В ходе подготовки обучаемые смогут освоить управление различными типами БЛА при решении как разведывательных задач (патрулирование и разведка в заданном районе), так и ударных. Эти курсы будут различаться в зависимости от уровня подготовки обучаемых: для начинающих и опытных операторов, а также переучивание на другие типы ДУЛА. В процессе обучения планируется широко задействовать как тренажерное оборудование, так и реальные аппараты.

Окончившие курсы будут получать дипломы (сертификаты) по ряду специальностей: пилота-оператора, оператора полезной нагрузки (камеры, РЛС, анализаторы и другие виды оборудования), техника, инструктора и командира звена. Обучаться на курсах смогут не только военнослужащие ВВС Израиля, но также и представители из других стран.

В зарубежных СМИ не уточняется, на каких конкретных типах ДУЛА будет проводиться обучение.

Г. Ивашкин

ПЕНТАГОН ЗАКРЫЛ ПРОГРАММУ РАЗРАБОТКИ БОЕВОГО ЛАЗЕРА AVL

Министерство обороны США закрыло программу разработки боевого лазера воздушного базирования AVL, который планировалось использовать для противоракетной обороны. Работы по программе продолжались 16 лет, а на ее финансирование было выделено 5 млрд долларов. Причиной закрытия проекта стали его высокая стоимость и необходимость сокращать расходы оборонного бюджета.

Программа AVL оказывалась на грани закрытия несколько раз, однако консорциуму в составе фирм «Боинг», «Нортроп-Грумман» и «Локхид-Мартин», проводившему разработку, и агентству противоракетной обороны (MDA) США удавалось сохранять ее финансирование на том же уровне. В феврале 2010 года состоялось очередное испытание AVL, в ходе которо-



го удалось уничтожить две баллистические ракеты на активном этапе полета. Они были запущены с интервалом 1 ч. Последующие испытания были признаны неуспешными.

В рамках проекта ABL «Боинг» создавал модификацию грузового самолета B747-400F, пригодную для установки на него боевого лазера. Компания «Нортроп-Грумман» разрабатывала сам химический лазер, а «Локхид-Мартин» занималась производством систем точного наведения перспективного оружия. Мощность лазера на момент закрытия проекта была доведена до 1 МВт.

Между тем MDA заинтересовано в разработке нового лазерного оружия воздушного базирования, которое, по словам главы агентства генерал-лейтенанта Патрика О'Райли, будет мощнее и компактнее существующих систем. Инженерам необходимо определиться с выбором лазерной технологии для перспективного вооружения. «Мы уверены, что через несколько лет у нас будет прототип устройства, которое будет работать на дистанционно управляемом летательном аппарате на большой высоте», – отметил О'Райли. В планах агентства создание высокоэффективного лазера с накачкой электрическим разрядом, который также можно было бы использовать в целях противоракетной обороны.

В конце февраля 2010 года начальник штаба ВВС США генерал Нортон Шварц заявил, что военно-воздушные силы не намерены применять боевые химические лазеры. Большой интерес военных вызывают твердотельные лазеры, выгодно отличающиеся от химических меньшими габаритами.

14 февраля 2012 года боевой лазер воздушного базирования (ABL) на платформе лайнера B747-400F совершил последний полет на АвБ Девис-Монтан (штат Аризона). После этого специалисты произвели демонтаж специального оборудования, и носитель ABL отправился на площадку 309-й группы по обслуживанию и ремонту авиакосмической техники (AMARG – Aerospace Maintenance and Regeneration Group), более известную как «кладбище самолетов», или просто «кладбище» (The Boneyard).

Площадка AMARG была основана в 1946 году как крупнейшее хранилище законсервированной авиатехники, принадлежащей



как министерству обороны, так и другим государственным службам США. Здесь расположены более 4,4 тыс. летательных аппаратов, в том числе экспериментальных, использовавшихся американскими ВВС в разные годы. Большая часть самолетов и вертолетов находится на консервации – они считаются потенциально боееспособными и могут быть возвращены в строй в случае экстренной необходимости.

А. Буров

НАТО ВЫДЕЛЯЕТ СРЕДСТВА НА ОБЕСПЕЧЕНИЕ КИБЕРБЕЗОПАСНОСТИ

Итальянская компания «Финнемеханика» подписала с руководством НАТО контракт на разработку, внедрение и обслуживание программы обеспечения киберзащиты NCIRC (NATO Computer Incident Response Capability). Как сообщается в пресс-релизе, опубликованном на сайте компании, стоимость контракта составляет 67 млн долларов США (50 млн евро).



В рамках соглашения итальянская компания при поддержке американской «Нортроп-Грумман» будет обеспечивать кибербезопасность компьютерных сетей на примерно 50 объектах инфраструктуры Североатлантического союза в 28 странах мира. Как ожидается, NCIRC сможет распознавать и нейтрализовывать угрозы безопасности охраняемых объектов в соответствии с требованиями НАТО, озвученными в ноябре 2010 года на Лиссабонском саммите.

Как отмечает агентство «Блумберг», «Финнемеханика» стала первой неамериканской компанией, получившей крупный контракт НАТО в области цифровой безопасности. Каждая из 28 стран-участниц блока может вложить в программу обеспечения цифровой безопасности по 100 млн евро в ближайшие три–пять лет. Великобритания на эти цели уже выделила около 650 млн фунтов стерлингов (1 млрд долларов).

Сколько средств вложили в программу кибербезопасности США, не уточняется. В 2010 году представители Пентагона заявляли, что США потратили на защиту оборонного ведомства от хакеров около 100 млн долларов.

А. Шабakov

АВСТРАЛИЯ

* По сообщению научно-технического управления министерства обороны, в Австралии создан новый радиопоглощающий материал, предназначенный для применения на национальных подводных лодках типа «Коллинс», что позволит сократить дальность их обнаружения надводными кораблями и самолетами.

АЗЕРБАЙДЖАН

* По словам президента И. Алиева, Баку намерен оказывать содействие странам – участницам НАТО в финансировании сил безопасности в Афганистане. Кроме того, глава государства назвал такие сферы сотрудничества с альянсом, как направление в эту страну азербайджанских военнослужащих, разрешение воздушного транзита грузов для международных сил и обеспечение подготовки кадров для администрации республики, в частности дипломатических работников.

АФГАНИСТАН

* Руководство НАТО приняло решение отозвать всех военных советников из афганских министерств и ведомств в связи с растущей волной насилия, в результате которого в феврале с. г. в здании МВД Афганистана были убиты два представителя старшего офицерского состава из американского контингента. Ответственность за это нападение взяло на себя движение «Талибан», заявившее, что убийство офицеров стало ответом на сожжение Корана американскими военнослужащими на авиабазе Баграм. Оно призвало также афганских чиновников «знать, кто их настоящий враг», и не подчиняться «марионеточному режиму».

* Афганские разведслужбы раскрыли в феврале с. г. планы вооруженной оппозиции совершить нападения на ряд важных стратегических объектов, включая президентский дворец в Кабуле. В ходе расследования выяснилось, что полевыми командирами, наставлявшими боевиков на организацию вооруженных нападений и терактов, были представители движения «Талибан», сотрудничающие с сетью «Хаккани».

* По сообщению пресс-службы афганского управления национальной безопасности, в феврале с. г. сдали оружие и поддержали программу национального при-



мирения не менее 11 группировок вооруженной оппозиции численностью от 15 до 30 боевиков из провинций Герат, Фарах, Нангархар и Лагман.

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

* Согласно докладу британской Королевской академии наук, составленному на основе изучения последних тенденций в военном искусстве, медицине

и информационных технологиях, в будущих войнах во всё возрастающей степени будет использоваться «психологическое манипулирование» противника, включая прямое воздействие на человеческий мозг. В документе отмечается, что уже сейчас существуют прототипы энергетического оружия, которое создает мощный импульс, вызывающий нарушения в координации движений и восприятии действительности военнослужащими. В ряде лабораторий проходят также тесты системы психологического оружия, воздействие которого на человека специальными волнами вызывает чувство страха и беспомощности.

* Эскадренный миноносец «Дэринг» (D-32) проекта 45, один из новейших кораблей британской постройки (2009 года), прошел 2 февраля 2012 года через Суэцкий канал в Красное море и впервые приступил к несению боевой службы в зоне ОЦК ВС США. Корабль вышел из ВМБ Портсмут 11 января и сменил ФР УРО «Соммерсет» (F-82), выполнявший в регионе Африканского Рога и Персидского залива задачи по обеспечению безопасности, борьбе с терроризмом и пиратством. Эсминец был передан в состав боеготовых сил британского флота в ноябре 2011 года.

* По сообщению западных информационных агентств, ВМС Великобритании намерены направить (к апрелю 2012 года) в район Южной Атлантики одну из своих атомных подводных лодок типа «Трафальгар» – «Тайзлис» (S 88) или «Турбулент» (S 87). Именно в апреле исполняется 30 лет британско-аргентинского вооруженного конфликта из-за принадлежности Фолклендских (Мальвинских) о-вов. Противоречия между двумя странами обострились в феврале 2012 года после заявления британского оборонного ведомства о намерении направить в район Фолклендов свой новейший ЭМ УРО «Даунтлесс» (D-33) на смену находящемуся там на боевой службе фрегату УРО «Монтроуз» (F-236).

ГЕРМАНИЯ

* Согласно данным внешнеполитического ведомства страны, участие бундесвера в миротворческой миссии в Афганистане за последние десять лет обошлось германским налогоплательщикам в 6,1 млрд евро. Кроме того, на восстановление и развитие этой центральноазиатской страны ФРГ выделила в указанный период еще 1,7 млрд евро. В 2011 году на деятельность бундесвера в Афганистане затрачена рекордная сумма – 1,3 млрд евро, а в текущем году, когда германский воинский контингент впервые будет сокращен, затраты на его обеспечение уменьшатся до 1,06 млрд.

* По словам министра обороны ФРГ Томаса де Мезьера, первые компоненты системы ПРО НАТО в Европе должны быть готовы ко вводу в действие к маю 2012 года до предстоящего саммита альянса в Чикаго. Одновременно глава германского оборонного ведомства подчеркнул, что блоковая конфронтация ушла в прошлое и «оборонный щит можно создавать совместно с Россией».

ДАНИЯ

* В министерство обороны королевства поступило 21 заявление на занятие поста командующего ВС Дании, который впервые вынесен на открытый конкурс.

ЕВРОПЕЙСКИЙ СОЮЗ

* Главы внешнеполитических ведомств 27 стран ЕС приняли решение продлить операцию по борьбе с пиратством у побережья Сомали до декабря 2014 года. В ней на ротационной основе участвуют до семи военных кораблей с задачами сопровождать суда ООН с гуманитарной помощью для Сомали, патрулировать и оперативно реагировать на сообщения о появлении пиратских судов. Мандат европейских моряков не включает освобождение уже захваченных пиратами судов, так как это может поставить под угрозу жизнь оказавшихся в заложниках членов экипажа.

ИЗРАИЛЬ

* Тель-Авив принял решение усилить «помощь сирийскому народу» и создать «Штаб по спасению сирийского народа», основной целью которого станет сбор гуманитарной помощи в Израиле и переправка ее в эту страну.

* Израиль провел в феврале с. г. испытания новой модификации системы ПРО «Хец» с противоракетой «Эрроу» (Arrow Weapon System, AWS). Тестам подверглась РЛС, входящая в систему управления огнем комплекса, которая успешно засекала и сопровождала запущенную с истребителя ракету-мишень. Реальный запуск противоракеты на этом этапе не проводился.

* Министр обороны Э. Барак не исключает рассмотрения возможности применения военной акции против Ирана, если окажутся неэффективными экономические санкции против его ядерной программы.

ИНДИЯ

* В февраля с. г. состоялось успешное испытание противоракеты для создаваемой в стране системы ПРО. На высоте 15 км над Бенгальским заливом она уничтожила цель, в качестве которой применялась модификация баллистической ракеты «Притхви» класса «земля – земля». Это испытание стало уже седьмым в Индии.

* Дели планирует провести в ближайшее время испытания баллистической ракеты «Агни-5», оснащаемой ядерными или обычными боеголовками и обеспечивающей поражение цели на удалении 5 тыс. км. Одновременно с этой модификацией на вооружение национальных сил ядерного сдерживания должна поступить ракета «Агни-3», которая является перспективной версией «Агни-2». Ее успешные испытания на дальность 3 500 км состоялись в ноябре 2011 года.

ИРАН

* По сообщению президента М. Ахмадинежада, Иран увеличит свой оборонный бюджет на 127 проц.

* В феврале с. г. в центральной части Ирана состоялись учения Корпуса «стражей исламской революции» (КСИР) под кодовым названием «Вальфаджр». В них



приняли участие не только подразделения сухопутных сил КСИР, но и отряды народного ополчения «басидж».

* Два корабля иранских ВМС, вошедшие в феврале с. г. в Средиземное море через Суэцкий канал, пришвартовались в сирийском порту Тартус. По утверждению командующего военно-морскими силами страны адмирала Х. Сайяри, находящиеся в Средиземном море корабли «образуют 18-е соединение ВМС ИРИ», присутствие которого в международных водах «демонстрирует мощь Исламской Республики Иран». Последний такой заход в Сирию иранские боевые корабли «Алванд» и «Харг» совершили в феврале 2011 года.

ИСПАНИЯ

* Правительство страны делает все возможное, чтобы ускорить принятие дополнений к договору об использовании США военно-морской базы Рота (атлантическое побережье на юго-западе Испании) для размещения элементов американской системы противоракетной обороны. Между Мадридом и Вашингтоном существует подписанный в 1988 году договор, однако в связи с планами размещения четырех эсминцев ВМС США с элементами ПРО на борту, а также 1 100 американских военнослужащих, которые должны прибыть на базу в 2013 году, этот договор нуждается в дополнениях.

КАНАДА

* По сообщениям телекомпании СВС, повреждения канадской ДЭПЛ «Корнер Брук», зацепившей грунт на глубине 45 м во время учений у Тихоокеанского побережья страны в июне 2011 года, оказались значительно более серьезными, чем предполагалось. Осмотр лодки в сухом доке показал, что повреждения носовой части корпуса настолько опасны, что могли привести к гибели 60 членов экипажа. Сформированная командованием ВМС группа по расследованию инцидента возложила ответственность за аварию на командира лодки. Будут ли устранены повреждения на ДЭПЛ, и окажется ли она пригодной для дальнейшей службы, вот что беспокоит командование канадского флота, остро нуждающегося в подводных силах. Между тем практически ни одна из четырех подводных лодок, приобретенных у Великобритании в 1998 году и поставленных флоту в 2001–2004 годах, не является в настоящее время боеготовой – все они либо на ремонте, либо проходят длительную модернизацию.

КАТАР

* Премьер-министр и министр иностранных дел страны шейх Х. бен Джасем Аль Тани заявил в феврале с. г., что «необходимо сделать все для оказания помощи сирийской оппозиции, включая и поставки вооружения». Катар, сыгравший не последнюю роль в ливийском конфликте, негласно направляя в страну боевиков и поставляя под видом гуманитарной помощи оружие и боеприпасы мятежникам, теперь открыто взял прямой курс на милитаризацию сирийского кризиса.

КИТАЙ

* В документе министерства образования Китая «Некоторые предложения по совершенствованию учебного процесса в учреждениях высшего образования» утверждается, что занятия по военной подготовке должны быть введены в учебные планы всех без исключения вузов страны. На усвоение студентами теоретического

курса по данному предмету планируется отводить от двух до трех недель, еще не менее двух недель должны занимать практические занятия.

ЛИВИЯ

* Глава Переходного национального совета Ливии М. Абдель Джалиль после встречи в феврале с г. с представителями оппозиционного Сирийского национального совета заявил, что окажет помощь народу Сирии, который «переживает настоящую трагедию». При этом он не уточнил, будет ли эта помощь включать военную составляющую.

ЛИТВА

* Согласно заявлению министра обороны страны Р. Юкнявичене, Литва приветствует решение Совета НАТО о переводе миссии по охране неба стран Балтии



на бессрочную основу. Со своей стороны, по ее словам, страны Балтии возьмут на себя обязательства об увеличении своего вклада в этой области.

ПАКИСТАН

* Власти Пакистана признали, что после двухмесячного перерыва разрешили использовать воздушное пространство страны для доставки грузов НАТО в Афганистан. По словам министра обороны А. Мухтара, власти страны пошли на такой шаг «исключительно из соображений гуманности», поскольку это разрешение касается только доставки продовольствия.

РЕСПУБЛИКА КОРЕЯ

* США намерены разместить в Южной Корее до 3 300 морских пехотинцев, дислоцированных в настоящее время на японском острове Окинава. Согласно условиям предварительного соглашения с Токио Пентагон отправит 4 700 военнослужащих на о. Гуам, а еще 3 300 военнослужащих будут попеременно находиться на военных базах не только в Южной Корее, но также в Австралии и на Филиппинах.

* В конце февраля – начале марта с. г. при участии Республики Корея и США состоялись ежегодные командно-штабные маневры «Ки ризольв», на которых отработывались совместные действия в условиях возможного полномасштабного нападения вероятного про-



тивника. В ходе маневров с помощью компьютерного моделирования отработывались также возможности союзнических войск по реагированию на кризисные ситуации на Корейском п-ове. В случае возникновения полномасштабной войны южнокорейская сторона при поддержке США сможет выставить 690 тыс. военнослужащих, включая сухопутные войска, ВВС, ВМС и морскую пехоту, а также 160 боевых кораблей и 2 тыс. самолетов.

* 1 марта с. г. начались совместные маневры «Фолл игл» с участием 11 тыс. американских и приблизительно столько же южнокорейских военнослужащих. В ходе них будут проведены сухопутные, воздушные, морские и специальные операции.

СИРИЯ

* По сообщению интернет-портала DEBKAfile, в рядах боевиков, воюющих в районе сирийского г. Хомс, действуют британское и катарское спецподразделения. По его данным, «иностранные подразделения не принимают участия в прямых столкновениях с регулярными сирийскими частями, но являются советниками по тактике, обеспечивают коммуникационные линии повстанцев и передают их запросы в отношении оружия, боеприпасов, бойцов и снабжения внешним поставщикам, преимущественно в Турции».

* Президент Б. Асад подписал в феврале с. г. указ о вступлении в действие новой конституции, утвержденной на состоявшемся 26 февраля референдуме. По данным МВД республики, в плебисците приняли участие 8,4 млн сирийцев, или 57,4 проц. граждан, внесенных в списки для голосования. В поддержку новой конституции, открывающей путь «строительству обновленной Сирии», высказалось 89,4 проц. проголосовавших граждан.

США

* Президент Б. Обама запросил у конгресса 525,4 млрд долларов на военные нужды Пентагона в 2013 финансовом году и еще 88,5 млрд для продолжения войны в Афганистане (в целом 613,9 млрд долларов). Причем в проект бюджета военного ведомства не включены 12,2 млрд долларов для министерства энергетики на обеспечение безопасного хранения на складах ядерных боевых блоков, их утилизацию и модернизацию, а также некоторые статьи расходов по линии министерств ветеранов и здравоохранения на медобслуживание военнослужащих, членов их семей и пенсионное обеспечение.

* Бывший посол США в России (2001–2005) Александр Вершбоу назначен заместителем генерального секретаря НАТО, сменив на этом посту Клаудио Бизоньеро. Последняя его должность, которую он занимал с 2009 года, – заместитель министра обороны США по вопросам международной безопасности.

* США планирует сохранить серьезное военное присутствие в Европе, несмотря на предстоящий вывод двух из четырех своих армейских бригад (около 7 тыс. человек). При этом по одной бригаде останется в Германии и Италии. Даже после этого на континенте продолжат службу около 37 тыс. американских военнослужащих.

* По информации официального представителя Белого дома Дж. Карни, администрация США поддерживает идею отправки в Сирию миротворцев ООН и Лиги арабских государств в интересах поддержания стабильности в этой стране.

* По сообщению газеты «Вашингтон пост», американское правительство не рассматривает планы

вооружения оппозиции в Сирии и отколовшихся от регулярных частей ВС страны мятежников, идею создания в этой арабской стране так называемых гуманитарных коридоров для защиты мирного населения или «закрытой зоны» в ее воздушном пространстве. При этом Белый дом продолжает концентрировать внимание на оказании дипломатического и экономического давления на сирийского президента Б. Асада, в то же время полагая, что не видит ни одной формы действий, которая могла бы привести к прекращению кровопролития в Сирии.

* В Пентагоне разработан план действий на случай дестабилизации ситуации в Сирии и падения режима Б. Асада, что приведет к необходимости взять под охрану химические лаборатории и склады в стране, количество которых достигает 50. По оценкам военного ведомства, для выполнения этой задачи потребуется около 75 тыс. американских военнослужащих.

* Американское военное ведомство усиливает присутствие в Персидском заливе, чтобы не допустить перекрытия Ираном Ормузского пролива в случае введения полного эмбарго на экспорт нефти из этой



страны. Пентагон уведомил конгресс о планах расширения разведывательной деятельности в регионе и размещения в заливе средств обнаружения и обезвреживания мин. Военное ведомство намерено также обновить крылатые ракеты берегового базирования и корабельное оружие, которое может быть использовано против иранских катеров с ракетным вооружением.

* Соединенные Штаты согласились делиться с Южной Кореей информацией по обеспечению защиты от утечек военных технологий. Необходимость в этом связана с растущими объемами экспорта Республики Корея ВВТ.

* Администрация США заручилась согласием Казахстана, Киргизии и Таджикистана на транзит через их территорию американской военной техники и других грузов, вывозимых из Афганистана.

* По оценкам Пентагона, содержание афганских сил безопасности после 2014 года будет обходиться примерно в 4 млрд долларов в год. В текущем году Вашингтон выделил на содержание афганской армии и полиции 11,2 млрд долларов.

* США передали ВМС Пакистана два самолета морской разведки Р-3С «Орион», оснащенные современной авионикой и предназначенные для патрулирования в воздушном пространстве над северной частью Аравийского моря. Планировалось, что Пакистан в общей сложности получит шесть таких самолетов-разведчиков тремя партиями. Две первые машины были



поставлены в 2010 году. Однако они были уничтожены в результате нападения боевиков-исламистов на базу ВМС Мехран в г. Карачи в мае 2011 года.

* По сообщению командующего американскими войсками в Европе генерал-лейтенанта М. Хертлинга, 17 офицеров и сержантов национальной гвардии отозваны из состава американского контингента в Косово с формулировкой «за насилие над солдатами».

* Официальная церемония смены командования УДК «Иводзима» (LHD-7) состоялась 28 февраля 2012 года в ВМБ Норфолк (штат Виргиния) – командиром корабля назначен кэптен Гриди Бэнистер вместо кэптана Томаса Часси. В марте этого года УДК в составе амфибийно-десантной группы (АДГ) с 24 эбмп на борту готовится к выходу на боевую службу.

* Начальники штабов ВМС США и Великобритании – адмиралы Джонатан Гринерт и Сэр Марк Станхоуп 26–27 января 2012 года присутствовали на оценочных учениях «Феллоушип-2012» своих новейших атомных подводных лодок – «Нью-Мехико» (SSN-779) и «Эстьют» (SSN-20) – на Атлантическом полигоне АУТЕС центра подводных испытаний ВМС США. В ходе учений оба адмирала имели возможность наблюдать за демонстрационными действиями обеих лодок, оценить и обсудить их ходовые, маневренные, технические и оперативно-тактические качества. Головной в серии британской ПЛА «Эстьют» еще предстоит длительные испытания перед вводом ее в состав флота Великобритании.

* Эскадренный миноносец УРО «МакФул» (DDG-74) из состава надводных сил Атлантического флота США вышел из ВМБ Норфолк (штат Виргиния) в море 26 февраля 2012 года. Корабль направлен на боевую службу в Аравийское море, где будет участвовать в противопиратских операциях в составе 151-го оперативного соединения.

* К несению службы в рамках операции «Южная база партнерства» (ND-SPS) приступил с прибытием в Колумбию 27 февраля 2012 года 2-й мобильный водолазно-спасательный отряд (MDSU-2). Это первая из стран Латинской Америки, с ВМС которой отряд, по плану командования ВМС США в Центральной и Южной Америке, должен отрабатывать совместные водолазно-спасательные операции и действия.

* В период с 24 января по 13 февраля 2012 года у побережья штата Калифорния были проведены совместные учения ВМС США и Японии «Айрон фист-2012». Они были направлены на достижение взаимодействия сил 3-го оперативного флота США и ВМС и СВ Японии в операции по урегулированию локального кризиса и обеспечению безопасности в регионе. Первая (береговая) фаза учений проводилась в базе МП Кэмп-Пендлтон с 24 января по 1 февраля, а морская фаза с отработкой десантной операции в районе о. Сан-Клементе – со 2 по 13 февраля. Флагманский корабль десантного соединения УДК «Пелелью» (LHA-5) обеспечивал высадку десантной группы в составе подразделений 15 эбмп и МП и наземных сил Японии на участок побережья о. Сан-Клементе. Высадка осуществлялась с десантных катеров 1-го и 5-го отрядов и транспортно-десантными вертолетами с борта УДК в течение почти 3 сут. Авиационное прикрытие обеспечивали штурмовики AV-8B, артиллерийскую поддержку – КР УРО «Чанселлорсвилл» (CG-62). По завершении учений силы десанта возвратились в БМП Кэмп-Пендлтон, а на борту УДК «Пелелью» состоялась разбор учений с участием заместителя командующего 3-м флотом (контр-адмирал Патрик МакГрэй), заместителя командира 1 ЭДМП (генерал-майор Мелвин

Спис, заместителя начальника штаба Западной армии Японии (генерал-майор Катцуки Таката) и командира 3-й эскадронной флотилии ВМС Японии (контр-адмирал Фумиюки Китагама).

* ВМС США приступили в феврале с. г. к испытаниям первого собранного на промышленном производстве экспериментального образца электромагнитной пушки для боевых кораблей. Для разгона 9-кг снаряда невзрывного типа со скоростью, в 5 раз превышающей скорость звука, используется электромагнитное поле.



Цель поражается за счет высокой кинетической энергии, выделяемой при ударе. Пентагон, который рассчитывает, что разработка данного нового оружия будет завершена к 2017 году, вложил в этот проект за последние пять лет 211 млн долларов. Однако эксперты считают, что для достижения данной цели потребуются не менее 10 лет.

СОМАЛИ

* По утверждению премьер-министра переходного правительства Сомали А. Мохамеда Али, власти его страны будут не против нанесения точечных авиаударов по базам и опорным пунктам «Аль-Каиды» при условии обеспечения безопасности мирного населения.

ТАИЛАНД

* Таиланд и Камбоджа достигли договоренности отсрочить демаркацию сухопутной границы на спорном участке в районе храма Преах Вихеар до вынесения вердикта Международного суда ООН по этому вопросу. Территориальный спор между двумя государствами обострился после того, как в июле 2008 года ЮНЕСКО удовлетворила заявку Пномпеня, включив расположенный на камбоджийско-тайской границе храмовый комплекс Преах Вихеар XI века постройки в список мирового культурного наследия в качестве камбоджийского объекта.

ТУРЦИЯ

* В провинции Малатья в уезде Кюреджик (около 700 км от границы с Ираном) в январе с. г. введена в эксплуатацию РЛС раннего оповещения о ракетном нападении, входящая в систему ПРО НАТО в Европе. Данные с этой станции будут поступать как в командные центры в США, так и на американские корабли с противоракетами, в том числе осуществляющие патрулирование в Средиземном море. Планы по размещению системы представители альянса объясняют возросшей угрозой применения ракет малой и средней дальности на Ближнем Востоке, в первую очередь со стороны Ирана. При этом Анкара считает, что противоракетный щит не направлен против какой-либо страны.

УКРАИНА

* Президент В. Янукович обязал министерство обороны подготовить «реалистичную концепцию радикального и эффективного реформирования украинской армии» с учетом внеблокового статуса государства и адекватной оценки имеющихся экономических

ресурсов. Главным результатом такой реформы, по его словам, «должно стать создание компактных и эффективных вооруженных сил, способных защитить национальные интересы Украины».

ФИНЛЯНДИЯ

* Правительство страны объявило о начале военной реформы, в рамках которой планируется сократить ряд воинских подразделений и уволить со службы около 2,2 тыс. человек.

ФРАНЦИЯ

* Париж продолжит сокращение численности своего контингента, действующего в Афганистане в составе МССБ, чтобы к концу 2014 года в этой стране осталось от 400 до 500 французских военных инструкторов. В настоящее время французский контингент в этой стране насчитывает 3,6 тыс. военнослужащих, из которых 2,4 тыс. несут боевое дежурство в северо-восточной провинции Каписа и 1,2 тыс. участвуют в операциях по снабжению натовского контингента и подготовке бойцов афганской армии.

ЦЕНТРАЛЬНАЯ И ЮЖНАЯ АМЕРИКА

* Командование ВМС США в зоне Центральной и Южной Америки приступило в конце января 2012 года к масштабной операции под кодовым наименованием «Молот» по борьбе с контрабандой наркотиков и оружия в районе Центральной Америки. Кроме сил 4-го оперативного флота и БОХР США (до 10 боевых и патрульных кораблей), в ней участвуют корабли и суда ВМС еще 12 стран – Белиза, Великобритании, Гватемалы, Гондураса, Испании, Канады, Колумбии, Нидерландов, Никарагуа, Панама, Сальвадора и Франции. Сроки окончания операции пока не установлены.

ЭКВАТОРИАЛЬНАЯ ГВИНЕЯ

В 2011 году ВМС страны пополнились двумя патрульными кораблями (ПК) «Ки-Нтем» (Kie-Ntem), построенными израильской компанией «Израэль



шипьярд». Они предназначены для патрулирования территориальных вод и защиты экономических интересов страны в регионе. Длина ПК 61,7 м, ширина 7,6 м, осадка 2,8 м, водоизмещение 470 т. ГЭУ, включающая четыре дизеля MTU, позволяет развивать наибольшую скорость хода 32 уз; запас хода 3 200 миль экономическим ходом. ПК оснащен носовой 23-мм АУ. Кормовая палуба предназначена для приема легкого вертолета «Энстром» 480В. На борту имеются также две моторные лодки. Порт приписки кораблей – столица страны г. Малабо (о. Биоко).

ЯПОНИЯ

* Американская корпорация «Локхид-Мартин» поставит ВВС Японии в 2016 финансовом году истребители пятого поколения F-35 «Лайтнинг-2». Оборонное ведомство Японии планирует за счет покупки четырех таких истребителей компенсировать снятие с вооружения устаревших самолетов F-4.

ПРОИСШЕСТВИЯ

Афганистан. 21 декабря 2011 года в этой стране на мине-ловушке подорвались, получив серьезные ранения, пять польских военнослужащих.

* Как заявили 1 февраля в конгрессе заместитель помощника министра обороны США Д. Сидни и бригадный генерал С. Таунсенд, возглавляющий в Пентагоне координационную группу по сотрудничеству с Афганистаном и Пакистаном, Вашингтон обеспокоен тем, что афганские правительственные солдаты все чаще стали стрелять по своим коллегам из Международных сил по содействию безопасности в Афганистане (МССБ). Отмечается, что с мая 2007 года афганские военнослужащие 45 раз открывали огонь по американским солдатам и их сослуживцам по МССБ. В результате 70 человек погибли и 110 получили ранения.



Афганистан: службами безопасности раскрыт план вооруженной оппозиции совершить нападение на ряд важных стратегических объектов, включая президентский дворец в Кабуле. Изъято большое количество оружия

2010-м. В общей сложности с 2007 года война в Афганистане унесла жизни почти 12 тыс. мирных жителей. По подсчетам наблюдателей, в прошлом году большую часть убийств (порядка 77 проц.) совершили «антиправительственные элементы», к которым среди прочих относится движение «Талибан», террористы нападали чаще, а география их действий внутри страны значительно расширилась. В прошлом году виновниками смерти 410 мирных жителей (14 проц. всех погибших) стали «проправительственные силы».

* По сообщению от 24 февраля, в провинции Логар во время манифестаций неизвестные боевики обстреляли правительственный комплекс. В результате один человек убит и трое ранены. В г. Джелалабад охрана местного аэропорта открыла огонь по протестующим, застрелив одного из них и ранив 11. Стычки вспыхнули после того, как демонстранты подожгли шесть бензовозов, перевозивших топливо для войск НАТО.

Израиль. По сообщениям от 14 февраля, возле израильского посольства в Индии в автомашину представительства был брошен какой-то предмет, а затем прогремел взрыв. В результате ранения получили находившаяся в машине жена дипломата и несколько прохожих. Тем временем в Тбилиси возле дипломатической машины у посольства Израиля также было обнаружено взрывное устройство, но его успели обезвредить. Как заявил 13 февраля премьер-министр Биньямин Нетаньяху, за атаками на израильские представительства в этих двух странах стоит Иран и поддерживаемая им ливанская группировка «Хезболлах».

Ирак. В январе жертвами насилия в этой стране стали более 150 человек, около 320 получили ранения. Согласно цифрам, обнародованным иракским правительством, среди погибших 99 гражданских лиц, 31 сотрудник полиции и 21 военнослужащий. В минувшем декабре были убиты 155 человек и 279 получили ранения. За весь 2011 год в результате взрывов, атак экстремистов и других противоправных действий во всем Ираке погибли 2 645 человек и 4 413 пострадали.

Папуа-Новая Гвинея. Как сообщили в конце января местные СМИ, попытка военного переворота в республике закончилась неудачей. Ранее группа военнослужащих, сохранивших верность отпавшему в отставку премьер-министру Майклу Сомаре, ворвалась в здание главного штаба вооруженных сил и поместила под домашний арест командующего национальной армией Фрэнсиса Агви. В августе 2011 года пост премьер-министра Папуа-Новой Гвинеи по итогам всенародного голосования занял экс-министр финансов Питер О'Нил, сменивший своего предшественника Майкла Сомаре, по утверждению которого назначение О'Нила на должность премьера незаконно. В настоящий момент в этом островном государстве существуют два правительства, не признающих друг друга.

Сенегал. Накануне президентских выборов (26 февраля) активизировались сепаратисты, добывающиеся отделения провинции Казаманс. 13 февраля неподалеку от н. п. Синдиан, располо-

* Как заявил британской газете «Дейли телеграф» официальный представитель боевиков Забиулла Моджахед, в связи с ожидаемым направлением в армейскую командировку в Афганистан сроком на четыре месяца 27-летнего внука королевы Великобритании боевики движения «Талибан» используют все свои возможности для его захвата и ликвидации.

* Как сообщили в миссии ООН в Афганистане, в 2011 году в результате военных действий и атак террористов в этой стране погибли более 3 тыс. мирных жителей. Число жертв растет уже пятый год подряд. От действий террористов и сторонников движения «Талибан», правительственных войск и сил НАТО в прошлом году погибло на 300 человек больше, чем в

женного в 50 км к северу от административного центра провинции – г. Зигиншор. В результате обстрела убиты четверо и ранены девять сенегальских военнослужащих.

Сирия. 5 февраля правительственные войска окружили два последних оплота мятежников под Дамаском. В район курортных городов Забадани и Мадея (в 45 км к западу от столицы) были переброшены около 100 танков и артиллерийских орудий. Ранее сирийские спецвойска ликвидировали оплоты боевиков в предместьях Дамаска – Дума, Харастой, Арбин, Сакбой и Хамурия. Захвачены подпольные склады оружия и взрывчатки. Проведены аресты противников режима Б. Асада.

* По сообщению от 6 февраля, в ходе столкновений с мятежниками, которые создали базы в горном районе Джебель-эз-Завия (северо-западная провинция Идлиб, граничащая с Турцией), погибли девять военнослужащих и свыше 20 получили ранения.

* 7 февраля в г. Хомс (165 км к северу от Дамаска) в ходе операции по подавлению антиправительственного мятежа войсками специального назначения были уничтожены десятки боевиков и сотни задержаны. Захвачено большое количество оружия, в том числе зенитные пулеметы, гранатометы, управляемые снаряды, а также приборы ночного видения и военное обмундирование. Потери военных составили шесть человек убитыми и 11 ранеными.

* 7 февраля, как утверждает телеканал «Сурия», в г. Хомс, экстремисты совершили нападения на патрули стражей порядка, автобусы и кареты скорой помощи и, инсценируя «последствия бомбардировок сирийских ВВС», взорвали несколько зданий, а на крышах домов подожгли автомобильные покрышки. Поднимающиеся к небу клубы дыма должны были произвести впечатление, что по этим зданиям нанесены удары с воздуха. Ранее боевики обстреляли ткацкую фабрику, убив и ранив нескольких рабочих. Как сообщили жители предместий Назихин и Иншаат, террористы минируют жилые дома, чтобы затем взорвать их и возложить ответственность на военнослужащих правительственных войск.

* 10 февраля в г. Алеппо в результате двух терактов убиты 28 мирных жителей и военнослужащих, 235 человек получили ранения.

* 12 февраля в г. Хама (210 км к северу от Дамаска) в ходе проведенных рейдов задержаны члены подпольных антиправительственных группировок, захвачены оружие и взрывчатка.

* 13 февраля спецформирования сирийской армии уничтожили банду боевиков в окрестностях Дамаска. Бой произошел на одной из аграрных ферм в районе Тель-Курди (область Риф-Димашк). Захвачены шестеро членов банды и ликвидированы два опасных главаря террористов.

* По информации исполняющего обязанности главы иракского МВД Аднана аль-Асади со ссылкой на данные иракских разведслужб, из Ирака в Сирию идет незаконная поставка оружия для местной оппозиции. По его словам, стрелковое оружие из Багдада перевозится в провинцию Ниневия на севере Ирака, где оно перепродается сирийским оппозиционерам по цене, завышенной в среднем в 10 раз; иракско-сирийскую границу контрабандисты пересекают в районе н. п. Рабия, к северо-западу от г. Мосул.

* По сообщению от 14 февраля, в ходе рейдов против мятежников в пригородах г. Хама (в 210 км к северу от столицы) обнаружены оружие, боекомплекты и запасы взрывчатки. На одной из баз в н. п. Вади-эль-Джоуз найдены 200-кг бомбы. В другом предместье – Басатин-эль-Хорш – силы безопасности разоружили банду террористов. Г. Хама, как и соседний Хомс, является главным оплотом антиправительственных сил.

* 13 февраля правительственным войскам удалось захватить подпольную фабрику по изготовлению взрывчатки в южной провинции Дераа, на границе с Иорданией. Изготовители смертоносных зарядов задержаны. На площади в г. Босра отражено нападение террористов на армейский блокпост.

* Сообщается, что сирийские спецвойска ведут бои с мятежниками и террористами в четырех провинциях к северу от Дамаска. 14 февраля в окрестностях второго по величине города стра-

ны – Алеппо – ликвидирована крупная вооруженная банда. Во время перестрелки погибли двое офицеров, один из которых в звании полковника. Уничтожены девять боевиков.

* В н. п. Эль-Барудия близ г. Хама правительственные войска по наводке местных жителей обнаружили крупный склад оружия, ввезенного в страну контрабандным путем. В расположенном по соседству г. Хомс также при содействии горожан удалось найти подземные тоннели, по которым шло снабжение мятежников боеприпасами.

* На середину февраля сообщения об ожесточенных



Сирия: правительственные войска ведут бои с мятежниками в ряде городов страны

столкновениях поступали из Растана, к северу от г. Хомс, где находится один из оплотов так называемой Сирийской свободной армии (ССА). Бои с мятежниками идут также в районах Кфар-Набуд, Хан-Шейхун и Джарджаназ (провинция Идлиб, граничащая с Турцией). Под Дамаском самыми опасными районами остаются Хараста, Драйя и Ранкус, где продолжаются нападения боевиков на армейские блокпосты. 14 февраля в южной провинции Дераа сирийские войска вели бои с отрядами ССА в районе Эн-Нуэйма. С обеих сторон имеются убитые и раненые.

* По сообщениям арабских СМИ, сирийские правительственные войска вынуждены вести борьбу с вооруженными мятежниками сразу на нескольких направлениях: 23 февраля, сирийские пограничники вступили в бои с отрядами вооруженных боевиков в прилегающих к Турции районах к северу от г. Алеппо (340 км от столицы); в районе Эль-Манаг пресечена попытка одной из банд просочиться в глубь страны; воинские подкрепления были перебросены в провинцию Идлиб, где окружены группы мятежников из так называемой ССА. Они были обнаружены в селении Эль-Байда, поблизости от г. Джиср-эш-Шугур, в 30 км от границы с Турцией; спецформирования сжимают кольцо вокруг остающихся в г. Хомс очагов сопротивления; в Дамаске накануне «пятницы гнева» силы безопасности взяли под контроль беспокойные кварталы столицы. Оппозиционные источники сообщают об арестах противников режима в районах Меззы, Забултани, Сук-эль-Халя и Эль-Карамы. Патрули полицейских и военнослужащих появились в предместьях столицы – Кфар-Батне, Харасте, Думе и Арбине.

Тунис. 1 февраля в окрестностях крупного промышленного города Сфакс, расположенного в 270 км к юго-востоку от столицы, в результате перестрелки между сотрудниками сил безопасности и группой боевиков ранен один полицейский. На месте преступления силы правопорядка обнаружили шесть автоматов Калашникова и боеприпасы.

Филиппины. По сообщению от 3 февраля, в результате спецоперации филиппинская армия уничтожила 15 леворадикальных исламистов, в числе которых три влиятельных активиста действующего в регионе происламского террористического подполья. Операция по уничтожению террористов проводилась при поддержке боевой авиации в районе н. п. Паранг (южная провинция Сулу).

СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

К 50-ЛЕТИЮ АМЕРИКАНСКОЙ ТОРГОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЛОКАДЫ КУБЫ

7 февраля 2012 года исполнилось полвека с момента введения торгово-экономического эмбарго США против Республики Куба. В самой карибской стране и дружественных ей государствах эти санкции называют «блокадой», или «актом геноцида», кубинского народа.

По данным кубинского правительства, прямой ущерб от «блокады» на декабрь 2010 года составил порядка 104 млрд долларов (США), а с учетом обесценивания американской валюты по отношению к золоту – 975 млрд. Можно себе только представить на сколько лет, а может, и десятилетний это отбросило назад в своем развитии совсем небогатую страну, недополучившую в национальный бюджет столь огромные средства. И насколько сегодня могли бы жить лучше простые кубинцы, будь эти средства направлены на обеспечение самых насущных потребностей всех категорий граждан. А что это произошло именно так, сомневаться не приходится.

Многие на Кубе и за ее пределами считают политику эмбарго давно отжившим атрибутом «холодной войны», которая не позволила достичь главной цели – падения действующего на острове с 1959 года неугодного Соединенным Штатам режима и в то же время крайне осложнила жизнь населения страны. В свою очередь, с введением «блокады» кубинские власти получили в свое распоряжение мощное пропагандистское оружие, которое позволяет дать убедительный ответ на один из важнейших вопросов внутренней и внешней политики, что прежде всего служит помехой нормальному развитию страны.

С приходом к власти нынешнего президента США курс его администрации в отношении Кубы несколько смягчился. В частности, был отменен ряд ограничений на поездки американцев в карибскую страну, стало проще отправлять денежные переводы, увеличилось число аэропортов, которым разрешено принимать чартерные рейсы с острова. Дальнейший прогресс в отношениях между двумя странами Белый дом ставит в зависимость от политики кубинских властей. Вашингтон продолжает настаивать на том, что Гавана должна немедленно и без всяких условий освободить из тюрем всех политзаключенных, соблюдать основополагающие права кубинских граждан.

Власти Кубы, в свою очередь, считают меры, принятые американской стороной, «ограниченными» и «недостаточными», а также все чаще указывают на «ужесточение блокады», особенно в той ее части, которая носит экстерриториальный характер. Тем не менее Гавана в принципе не отказывается от ведения диалога с Вашингтоном по любым вопросам, но только «на основе взаимного уважения и невмешательства во внутренние дела». Как заявил кубинский лидер Фидель Кастро, «50 лет блокады и преступлений против нашей родины не смогли сломить наш народ. На Кубе изменится многое, но изменится благодаря нашим собственным усилиям и независимо от США».

Вместе с тем, несмотря на действующие санкции, Соединенные Штаты в настоящее время входят в десятку основных торговых партнеров Кубы. По предварительным данным, в 2011 году она закупила у северного соседа товаров на сумму более 325 млн долларов.

ЗАПАДНЫЕ СТРАНЫ ГОТОВЯТСЯ К ВОЙНЕ С ИРАНОМ

В феврале 2012 года прошли крупнейшие за последнее десятилетие совместные учения «Болд аллигэйтор-2012» с участием 20 тыс. морских пехотинцев США и ряда стран Запада. Начавшиеся 6 февраля, они прошли на Восточном побережье Соединенных Штатов и занимали широкий район береговой линии штатов Флориды, Северной Каролины и Виргинии. Как сообщают информированные военные круги, в ходе учений отрабатывались вопросы проведения десантной операции, в ходе которой была осуществлена высадка крупного десанта в составе нескольких бригад на побережье одной из предполагаемых стран Персидского залива. Наряду с США в них участвовали силы Великобритании, Франции, Италии, Нидерландов, Австралии и Новой Зеландии. По времени учения совпали с крупными маневрами вооруженных сил Ирана в южной части страны и в непосредственной близости от Ормузского пролива. Десантные соединения западных держав в ходе учений с моря поддерживала ударная военно-морская группировка с многоцелевым атомным авианосцем и десантным вертолетоносцем, а с воздуха – более 100 боевых самолетов. Для высадки личного состава на берег широко применялись новейшие амфибийные средства.

Согласно военным источникам, сценарий учений основывался на следующем развитии событий. Одна из стран Персидского залива, получившая кодовое название Гарнет, вторглась в соседнее государство, Амбер, силами бронетанковой дивизии. Руководство Амбера обратилось с просьбой к союзникам об оказании помощи в отражении агрессии. При этом вооруженные силы Гарнета провели минирование важнейшего морского пролива. Союзные войска оказались перед необходимостью разработки стратегии по отражению атак вторгшегося противника и переносу боевых действий на его территорию. В этих условиях целевой частью операции стала высадка десанта, которая сопровождалась мощной огневой поддержкой с моря корабельными и авиационными средствами.

Одновременно в эти же дни подразделения ПВО/ПРО США и Израиля провели в районе Восточного Средиземноморья совместные учения по перехвату учебных ракет, запущенных с восточного направления. Их результаты признаны «очень успешными», сообщили западные военные источники. В ходе операции отрабатывались действия по синхронному обнаружению и сопровождению летящих целей. В учениях участвовали две РЛС США (AN/TPY-2 X-band), возвращенные на юге Израиля, в непосредственной близости от египетской границы, и на юго-востоке Турции, на базе ВВС под г. Куречик, а также израильская РЛС Super Green Pine.

Атака «противника» была проведена двумя учебными ракетами, выпущенными с многоцелевого самолета F-15 к востоку от границы Израиля. Американские и израильские военные специалисты совместными действиями обнаружили ракеты и осуществили их захват своими радиолокационными средствами. Тем самым, отмечают независимые западные аналитики, совместный противоракетный щит США и Израиля над территорией Восточного Средиземноморья стал реальностью, войдя в операционную фазу. Одновременно, согласно имеющейся информации, с начала февраля многократно возросло количество полетов военно-транспортных самолетов ВВС США в регион Персидского залива. Независимые специалисты считают, что сейчас ведется переброска важнейшего оборудования в Саудовскую Аравию и Бахрейн.

СЕКРЕТНЫЕ ОПЕРАЦИИ

ИНОСТРАНЦЫ-СОТРУДНИКИ НПО ПОКИНУЛИ ЕГИПЕТ

Граждане США, проходящие в Арабской Республике Египет (АРЕ) по делу о незаконном финансировании неправительственных организаций (НПО), покинули страну 1 марта. Находящимся под следствием американцам был предоставлен самолет ВВС США. 17 сотрудников НПО, включая граждан других стран, были доставлены в международный каирский аэропорт под усиленной охраной на пяти автомобилях посольства США в Каире. Никто из проходящих по этому делу так и не был задержан, а несколько человек укрывались от преследования в американском посольстве. Известно, что за каждого из них был выплачен залог в размере 2 млн египетских фунтов (около 330 тыс. долларов США).

В феврале власти в Каире передали в уголовный суд дела 43 сотрудников НПО по обвинению в незаконной финансовой поддержке их деятельности из-за рубежа «в нарушение суверенитета египетского государства» и во вмешательстве во внутреннюю политику страны. По этому делу проходят 19 американцев, 14 египтян, пять сербов, два гражданина Германии, норвежцы, палестинцы и иорданцы. Судебный процесс над ними был перенесен на два месяца. Более того, судейская коллегия, возглавляющая уголовный процесс, подала в полном составе в отставку. В ответ на судебное преследование США предупредили Египет о «серьезных последствиях для двусторонних отношений», если Каир не освободит задержанных сотрудников НПО. В продолжении давления на Каир Вашингтон пригрозил сворачиванием финансовой помощи Египту, в том числе, военной, объемы которой достигают порядка 1,5 млрд долларов в год.

Экипаж самолета DC-3 ВВС США, забравший из Египта сотрудников неправительственных организаций, был оштрафован за то, что не согласовал с властями АРЕ свой прилет в страну. Как сообщила газета «Аль-Ахрам», размер штрафа составил 50 тыс. египетских фунтов (около 8,5 тыс. долларов США) – за нарушение правил предварительного согласования с властями посадки на египетской территории.

ГРИФ СНЯТ

«СЕКРЕТНО»
ЭКЗ. Единственный

ПЕНТАГОН РАЗРАБОТАЛ ВАРИАНТЫ СОКРАЩЕНИЯ ЯДЕРНЫХ БОЕГОЛОВОК

Пентагон, выполняя указание президента США Барака Обамы, разработал три варианта возможных дальнейших сокращений оперативно развернутых ядерных боеголовок. Об этом сообщили 14 февраля 2012 года журналистам сотрудники конгресса, пожелавшие остаться неназванными, так как речь идет о засекреченной информации. По их словам, рассматриваются следующие уровни – от 1 тыс. до 1,1 тыс. боезарядов, от 700 до 800 и от 300 до 400. Все это после того, как будут претворены в жизнь к 2018 году ограничения, установленные новым американо-российским Договором по СНВ (ДСНВ), вступившим в силу 5 февраля 2011 года.

Документом предусматривается, что у каждой из сторон останется по 1 550 развернутых боеголовок и 700 носителей – межконтинентальных баллистических ракет, БР на подводных лодках и бомбардировщиков, которые бы находились на боевом дежурстве. Официальный представитель Совета национальной безопасности при Белом доме Томми Витор, к которому за комментариями обратились журналисты, лишь ответил, что Пентагон еще не представлял свой анализ Обаме. Отказался что-либо говорить по данному поводу, опять-таки ссылаясь на не подлежащий разглашению характер проводимых военными стратегами оценок, и пресс-секретарь минобороны Джордж Литтл.

В то же время он признал, что Обама действительно поручил Пентагону проработать несколько «альтернативных подходов» к политике ядерного сдерживания. По состоянию на 1 сентября прошлого года, согласно данным госдепартамента, США имели в своем распоряжении 1 790 развернутых боеголовок, Россия располагала 1 566. Б. Обама неоднократно публично заявлял, что хотел бы пойти дальше уровней, оговоренных в ДСНВ. И американские независимые аналитики высказывают мнение, что теоретически он мог бы объявить, что сокращает численность развернутых боеголовок в одностороннем порядке. Но, скорее всего, постарается заключить очередное соглашение с РФ.

Как указывают эксперты, сильное сопротивление таким планам могут оказать республиканцы в конгрессе, которые уже сейчас утверждают, что США не должны сокращать ядерный арсенал в то время, когда Россия, Китай и ряд других стран укрепляют свои ядерные потенциалы. Политические оппоненты Обамы также заявляют, что уменьшение числа боеголовок подорвет веру союзников в то, что Соединенные Штаты в случае необходимости смогут прикрыть их своим «ядерным зонтиком». Как результат, Япония, Республика Корея и Турция захотят иметь собственное ядерное оружие.

УГРОЗЫ

О ПРИМЕНЕНИИ ВОЕННОЙ СИЛЫ ПРОТИВ СИРИИ

Администрация США приступила к консультациям со своими союзниками по поводу возможного использования военной силы на территории Сирии. Об этом 11 марта сообщили ряду американских СМИ на условиях конфиденциальности несколько официальных лиц. По их данным, формально целью такой операции будет провозглашена «защита мирных жителей», в том числе беженцев, но на деле она должна оказать прямую поддержку вооруженной оппозиции в этой стране и в конечном итоге привести к свержению правительства Башара Асада.

Как сообщили эти источники, рассматриваются такие варианты, как введение «запретных для полетов зон», военная охрана «гуманитарных коридоров», установление «зон безопасности» на сирийской территории вдоль границы с Турцией. В то же время среди потенциальных участников коалиции нет единства мнений – пока все эти действия вызывают у них серьезные сомнения.

Источники признают, что добиться консенсуса будет нелегко, но стороны намерены продолжать консультации. По их мнению, после состоявшейся недавно конференции «Группы друзей Сирии» в Тунисе каких-либо положительных изменений ситуации не произошло. Заявления президента Барака Обамы и представителей его администрации о том, что «дни Башара Асада сочтены», по мнению ряда экспертов, оказались преждевременными. С какими именно союзниками проводятся консультации, не сообщается.

Сдано в набор 25.02.2012. Подписано в печать 10.03.2012.
Формат 70 x 108 1/16. Бумага офсетная. Офсетная печать. Усл. печ. л. 9,8 + 1/4 печ. л.
Заказ 5429. Тираж 8,2 тыс. экз. Цена свободная.
Отпечатано в типографии ОАО «Издательский дом «Красная звезда»
123007, г. Москва, Хорошевское шоссе, 38
<http://www.redstarph.ru>

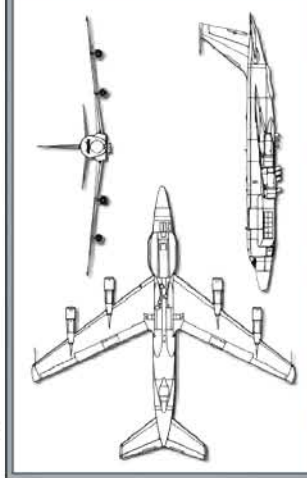


ШВЕДСКИЙ ГУСЕНИЧНЫЙ БРОНЕТРАНСПОРТЕР CV-90 «АРМАДИЛЛО» разработан компанией «BAэ системз глобал комбат системз» (шведское отделение британского концерна «BAэ системз») как опытный образец для привлечения потенциальных покупателей на мировом рынке бронетехники. Данный БТР имеет общие с базовой боевой машиной CV-90 корпус, силовую установку и ходовую часть. Вместо двухместной башни с 35-мм автоматической пушкой на него установлен дистанционно управляемый модуль вооружения «Лемур» с 12,7-мм пулеметом M2 «Браунинг». Данное конструктивное решение позволило усилить бронезащиту путем крепления дополнительных керамических модулей и увеличить внутренний объем. Противоминная защита бронетранспортера соответ-

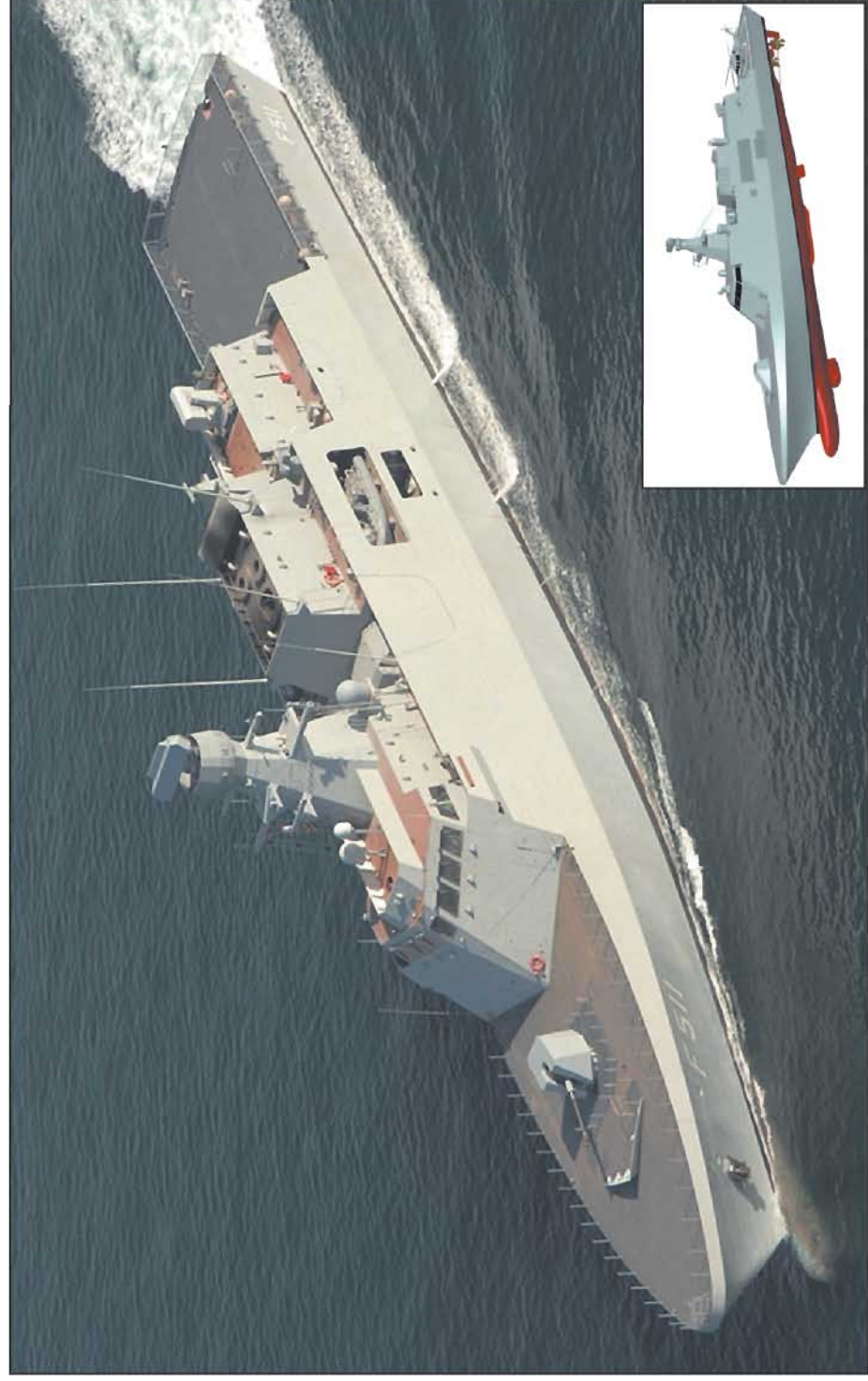


ствует высшему (пятому) уровню стандарта НАТО STANAG 4569. Машина оборудована системой активной защиты LEDES-150 (разработчик – компания СААБ), эффективной против противотанковых средств ближнего боя, в первую очередь гранат РПГ. Экипаж машины три человека: командир, водитель, наводчик-оператор. В задней части оборудованы места для восьми пехотинцев. Боевая масса БТР составляет 27 т и может быть увеличена до 36 т за счет установки дополнительных навесных броневых модулей. Модульность конструкции позволяет выпускать на данном шасси различные варианты бронемашин с необходимым уровнем защищенности и вооружением в зависимости от выполняемых задач и требований заказчика. Впервые БТР CV-90 «Армадилло» был представлен военным специалистам в 2010 году на выставке «Евросатори» в Париже (Франция).

Справочные данные



АМЕРИКАНСКИЙ СТРАТЕГИЧЕСКИЙ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНЫЙ САМОЛЕТ RC-135V/W «РИВЕТ ДЖОЙНТ», разработанный компанией «Локхид-Мартин», предназначен для ведения радио- и радиотехнической разведки источников радиополучения наземного морского и воздушного базирования в сантиметровом, дециметровом и метровом диапазонах волн. Самолет обеспечивает разведку всех средств ПВО противника (включая самолеты и ЗРК), а также сетей радиосвязи его авиации и бортовых РЭС. Его основные характеристики: экипаж пять человек и до 24 человек оперативной группы; силовая установка четыре ТРДД CFM56-2B1 с максимальной тягой по 97,9 кН; длина 41,53 м, размах крыла 39,8 м, высота 12,7 м; максимальная взлетная масса до 146,2 т (пустого около 54,1 т), максимальная скорость полета 970 км/ч (на высоте 8 000 м), максимальная масса топлива во внутренних баках 86 т, максимальная дальность полета с внутренним запасом топлива более 11 000 км, практический потолок 16 500 м. Оснащен системой дозаправки топливом в полете.



КОРВЕТ F 511 «ХЕЙБЕЛИАДА» ВМС ТУРЦИИ был заложен 22 января 2007 года на верфи компании «Истамбул навал шипyard» в г. Истамбул, спущен на воду 27 сентября 2008-го и вошел в состав флота страны 27 сентября 2011-го. Корабль построен в рамках национальной программы MILGEM (Milli Gemi – национальный корабль) и является головным в серии. Полное водоизмещение корвета 2 300 т, длина 99,5 м, ширина 14,4 м, осадка 3,9 м. Экипаж 106 человек (включая авиационную группу). Двухвальная ГЭУ, построенная по схеме CODAG, включает в свой состав газовую турбину GE LM2500 мощностью 23 МВт и два дизеля MTU 16V 595 TE90 мощностью по 4,3 кВт. Полная скорость хода 30 уз, экономическая – 15 уз, дальность плавания 3 500 миль экономическим ходом. Вооружение: 76-мм АУ «Супер Рапид», два 12,7-мм дистанционно управляемых пулемета, две четырехконтинерные ПУ Mk 41 ПКР «Гарпун», ЗПК RAM (21 ЗУР RIM-116), два трехтрубных 324-мм ТА для торпед Mk 46 или Mk 54. Радиоэлектронная станция управления оружием и взлетно-посадочная площадка и ангар для базирования вертолета типа S-70B «Сихок». Имеются два катаера с жестконадувным каркасом типа RHIB.

тронное вооружение: БИУС G-MSYS, РЛС освещения обстановки SMART-S Mk 2, РЛС/оптоэлектронная станция управления оружием STING-EO Mk 2, станция РЭБ ARES-2N, гидроакустический комплекс TBT-01. В кормовой части оборудованы взлетно-посадочная площадка и ангар для базирования вертолета типа S-70B «Сихок». Имеются два катаера с жестконадувным каркасом типа RHIB.



БРОНЕАВТОМОБИЛЬ «МАРОДЕР» (Magauder) усиленной противоминной защитой является совместной разработкой иорданского конструкторского бюро им. короля Абдуллы II и южноафриканской компании «Парамаунт групп». В соответствии с существующими договоренностями между двумя сторонами НИОКР по созданию новой машины были проведены в ЮАР, а серийное производство развернуто в Иордании на заводе компании «Миддл ист дефенс системз», при этом «Парамаунт групп» обладает эксклюзивным правом на поставку этих броневеомобилей на международный рынок. Корпус машины имеет комбинированное бронирование, которое обеспечивает защиту экипажа от некоторых типов мин, боеприпасов стрелкового оружия и малокалиберных снарядов автоматических пушек. Для снижения стоимости машины на нее монтировались некоторые комплектующие и узлы, используемые в продукции гражданского назначения, в частности дизельный двигатель мощностью 240 л. с. и мосты производства германской компании MAN. Боевая масса машины 19,3 т, экипаж два человека, в десантном отделении могут разместиться восемь экипажей пехотинцев. В дополнительной комплектации по желанию заказчика броневеомобиль оснащается системами кондиционирования воздуха и защиты от ОМП, более мощным двигателем и лебедкой. Основные ТХ броневеомобиля «Мародер»: длина 5,5 м, высота 2,5 м, ширина 2,3 м, масса полезной нагрузки 5,6 т, максимальная скорость движения по шоссе 120 км/ч, запас хода по топливу 700 км. Машина может оснащаться различным вооружением: пулеметом, автоматическим гранатометом, ПУ ПТУР либо автоматической пушкой малого калибра.



ТАКТИЧЕСКИЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ F-16IN «СУПЕР ВАЙПЕР» ВВС ИНДИИ разработан специалистами американской корпорации «Локхид-Мартин» на базе машины F-16E/F Block 60 с доработками и изменениями в БРЭО, соответствующими самолетам поколения «4.5». В состав БРЭО входят: РЛС с АФАР AN/ARG-80, комплекс РЭБ, тепловизор, модернизированное инструментальное оборудование на основе ЖК-дисплеев типа «стеклянная кабина» и нагнетательная система целеназначения и индикации. Основные характеристики истребителя: экипаж один человек, длина 15,03 м, размах крыла 10 м, масса пустого 9 979 кг, максимальная взлетная масса 21 800 кг, максимальная масса полезной нагрузки (ПН) 7 700 кг на 11 точках подвески, боевой радиус полета при массе ПН 1 500 кг со сбросом подвесных топливных баков 1 700 км. Силовая установка – один ТРДД F110-132A компании «Дженерал электрик» с электронной системой управления FADEC тя-

гой 62,3 кН. На самолет будут устанавливаться компоненты индийской сборки, такие как система управления применением средств поражения, система опознавания «свой – чужой» и линии передачи данных в тактическом звене управления.



ФРЕГАТ «ЗУЛЬФИКАР» ВМС ПАКИСТАНА (бортовой номер 251) проекта F-22P был заложен 12 октября 2006 года на верфи «Худонг Чжунгуа шипбилдинг» в г. Шанхай (Китайская Народная Республика), спущен на воду 7 апреля 2008-го и вошел в состав ВМС страны 30 июля 2009 года. Его длина 123 м, ширина 13,4 м, осадка 3,8 м, стандартное водоизмещение 2 920 т, полное – 3 144 т. Полная скорость хода 29 уз, дальность плавания 4 000 миль экономическим ходом 18 уз. Экипаж 202 человека, в том числе 14 офицеров. Двухвальная главная энергетическая установка, выполненная по схеме CODAD, включает в свой состав четыре дизеля. Вооружение: 76-мм АУ АК-176М, две 30-мм семиствольные АУ Тип-730В, ЗРК HQ-7, два трехтрубных 324-мм ТА (торпеды ET52С), две четырехконтейнерные ПУ ПКР С-802 и две реактивные бомбометные установки. Кормовая палуба предназначена для базирования вертолета Z-9ЕС «Хайтун». Радиоэлектронное вооружение: РЛС освещения остановки Тип-517 и Тип-363; РЛС управления огнем Тип-343G, Тип-347G(2) и Тип-345(MR 35); навигационная РЛС Kelvin Hughes 1007; гидроакустический комплекс DSQS-23BZ. Корпус фрегата выполнен с применением радиопоглощающих материалов, снижающих эффективную площадь рассеивания.

УПРАВЛЕНИЕ ПЕРСПЕКТИВНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ МО США (DARPA) в будущем планирует обеспечить военнослужащим сухопутных войск прямой доступ к управлению средствами огневой поддержки. По мнению военных специалистов-разработчиков компании «Вузикс», такая система должна представлять собой очки, снабженные модулем, отслеживающим положение головы военнослужащего и направление его взгляда, а также двухсторонним каналом связи, по которому будет передаваться необходимая информация. В случае использования очков будут ликвидированы этапы прохождения команд на различных уровнях (компьютерные системы, диспетчеры, командиры и др.), в настоящее время необходимые для прохождения запроса о поддержке, а у военных появится прямая связь с самолетами или боевыми машинами огневой поддержки. Направив взгляд в ту сторону, где могут быть дружественные средства, можно увидеть в очках изображение в виде зеленого маркера и надпись о том, что это, например, тактический истребитель F-16, находящийся на удалении 50 и на высоте 6 км. Так же можно узнать, какое оружие имеется на борту этого самолета, и принять решение о его задействовании для огневой поддержки. В случае реализации компанией «Вузикс» этой технической идеи голографические очки будут иметь привлекательный вид, малую массу и экран толщиной 3 мм, который станет полностью прозрачным в неактивном состоянии.



АМЕРИКАНСКАЯ КОМПАНИЯ «DRS ДЕФЕНС СОЛЮШНС» продемонстрировала разработанный ею мини-БЛА «Сентри» тактического назначения, оснащенный оптоэлектронной аппаратурой, позволяющей вести воздушную разведку с использованием метода фотограмметрии – технологии, позволяющей определять геометрические и другие свойства объектов по их фотоизображениям. Во время полета видеокамера аппарата производит серию

снимков разведываемого объекта, далее формируется его объемное изображение, которое по каналу связи передается потребителю на земле в масштабе реального времени. Типичный 3D-снимок с БЛА позволяет четко идентифицировать объект размером около 1,5 м по шкалам X и Y и 2,5 м – по Z (с высоты 660 м каждый пиксел матрицы оптоэлектронной камеры аппарата осуществляет захват около 7,6 см земной поверхности). Специалисты компании считают, что данный метод будет необходим для детальной доразведки или наблюдения за наиболее важными целями, так как он имеет ряд преимуществ перед радиолокационным способом – это высокие точность измерения координат, большая производительность и скрытность.

АМЕРИКАНСКАЯ КОМПАНИЯ «КИНЕТИК НОРД АМЕРИКА» ведет разработку компактного радио-гидроакустического дистанционно управляемого подводного аппарата (ДУПА), получившего название «Под» (POD). Данный ДУПА многоцелевого использования представляет интерес прежде всего для специалистов сил специальных операций ВМС США. Он будет предназначен для освещения подводной обстановки и применяться с самолетов базовой патрульной авиации и противолодочных вертолетов. Его диаметр составит 12,4 см, длина – 91,4 см, скорость хода – до 15 уз, глубина погружения – 200 м. Сброс аппарата будет осуществляться парашютным способом. После приводнения и отстрела парашюта включается гребной электродвигатель мощностью 230 Вт ч, а в кормовой части ДУПА выдвигаются три элемента антенного устройства для приема-передачи сигналов управления, навигации и телеметрии. В качестве полезной нагрузки на ДУПА могут использоваться видеокамера, эхолот, гидролокатор бокового обзора. Изменение направления движения аппарата будет осуществляться за счет поворота трех независимых рулевых стабилизаторов, расположенных за гребным винтом.



НА ПОЛИГОНАХ МИРА

СПЕЦИАЛИСТЫ ЦЕНТРА РАЗРАБОТКИ НАДВОДНОГО ВООРУЖЕНИЯ ВМС США в Далгрэн (штат Виргиния) приступили к испытаниям экспериментального образца электромагнитной пушки (ЭМП), которая, согласно плану войдет в состав вооружения перспективных боевых кораблей, в частности эсминцев DDG-1000 «Замволт» (закладка киля головного состоялась в ноябре 2011 года). В испытательных стрельбах принимает участие стендовая модель ЭМП с дульной энергией 32 МДж, созданная компанией «БАЗ системз». Согласно расчетам, такая мощность обеспечит дальность

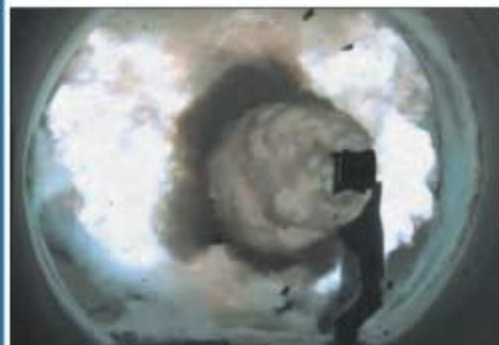


стрельбы до 203,7 км, причем в конечной точке скорость кинетического снаряда составит около 1 500 м/с.

Целью специалистов на данном этапе является проверка работы всех систем и узлов установки.

В дальнейшем планируется начать испытания на дальность стрельбы до 160 км, а затем это расстояние будет увеличено до 350 км.

Испытания различных моделей ЭМП начались в США в марте 2007 года. За все время проведения тестов были проверены различные конфигурации ствола и конструкции направляющих рельсового типа. При этом производились и испытания сплавов, из которых изготовлены различные элементы пушки. Тысячный выстрел был произведен 31 октября 2011 года и признан успешным.



Проектированием и изготовлением импульсного источника энергии, который должен обеспечить работу на борту корабля ЭМП и других систем оружия, занимается американская компания «Рейтеон».



**ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ НА ЖУРНАЛ «ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ»
ВЫ МОЖЕТЕ ВО ВСЕХ ПОЧТОВЫХ ОТДЕЛЕНИЯХ СТРАНЫ
БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЯ**

Индекс журнала – 70340 в каталоге «Роспечать»
и 15748 в каталоге «Пресса России».

Журнал в розничную продажу поступает в ограниченном количестве.
Телефоны для справок: 8 (499) 195-7964, 195-7973

